



DFS Deutsche Flugsicherung

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND
FEDERAL REPUBLIC OF GERMANY

DFS Deutsche Flugsicherung GmbH (German Air Navigation Services)

Büro der Nachrichten für Luftfahrer (Aeronautical Publication Agency)

Am DFS-Campus 7 · 63225 Langen · Germany

Redaktion/Editorial office: desk@dfs.de

Vertrieb/Distribution: customer-support@eisenschmidt.aero

<http://dfs.de>

AIP SUP

VFR 04/19

14 MAR 2019

**AERO 2019 in Friedrichshafen (EDNY)
(10 APR – 13 APR 2019)**

1. Anlässlich der AERO 2019 unterliegen vom 10 APR – 13 APR 2019 alle Flüge nach Friedrichshafen (EDNY) einer PPR-Regelung. Ausgenommen hiervon sind die planmäßigen Linien- und Urlaubs-Charterflüge, sowie VFR- Abflüge und VFR Flüge von Hubschraubern. Während der AERO ist auf erhöhtes Verkehrsaufkommen zu achten. Zu einer bestmöglichen Luftraumbeobachtung sind alle Luftfahrzeugführer angehalten. Die hier beschriebenen Verfahren gelten bereits vom 08 APR – 14 APR 2019.

2. Eine PPR-Erteilung erfolgt ab 27 MAR 2019 0500 (0400) ausschließlich über das Buchungstool der Flughafengesellschaft Friedrichshafen unter <https://aero-ppr.bodensee-airport.eu>. Flüge ohne eine gültige PPR müssen mit einer Ablehnung rechnen.

3. Während der AERO wird allen VFR-Flügen von und nach EDNY die Aufgabe eines Flugplanes empfohlen. LSAZZFZX ist zusätzlich zu adressieren. Luftfahrzeugen mit einem MTOM bis zu 2 t wird dringend empfohlen, EDNY nach Sichtflugregeln (VFR) anzufliegen.

4. Während der AERO werden Flugplatzinformationen in deutscher und englischer Sprache ausgestrahlt. An- und abfliegenden VFR-Flügen wird empfohlen, die erforderlichen Flugplatzinformationen über ATIS einzuholen und bei der Funkkontaktaufnahme mit Friedrichshafen TWR den Empfang der ATIS durch Angabe des jewei-

**AERO 2019 in Friedrichshafen (EDNY)
(10 APR – 13 APR 2019)**

1. All flights to Friedrichshafen (EDNY) from 10 APR – 13 APR 2019 are subject to PPR due to AERO 2019. This does not apply to scheduled and holiday charter flights, VFR departures and VFR flights of helicopters. Pilots shall be alert for high-density traffic during the AERO. All pilots are requested to maintain a vigilant watch of the airspace at all times. The procedures described below apply from 08 APR 2019 – 14 APR 2019.

2. From 27 MAR 2019 0500 (0400), PPR will be granted exclusively via the booking tool of the airport operator (Flughafengesellschaft Friedrichshafen) at <https://aero-ppr.bodensee-airport.eu>. Flights without a valid PPR must expect to be rejected.

3. All VFR flights to and from EDNY during the AERO are recommended to file a flight plan with the additional address LSAZZFZX. Aircraft with an MTOM of up to 2 t are urgently recommended to approach EDNY flying VFR.

4. During the AERO, aerodrome information will be broadcast in German and English. Arriving and departing VFR flights are recommended to obtain the necessary aerodrome information through the ATIS broadcasts and to confirm receiving ATIS by indicating the appropriate letter designation when establishing radio

ligen Kennbuchstabens zu bestätigen. Übungsanflüge und Platzrundenflüge sind während der AERO nicht gestattet; Rundflüge und Demonstrationsflüge nur in vorheriger Absprache mit der Flugplatzkontrollstelle (TWR).

5. VFR Anflüge

5.1 Bei VFR-Anflügen nach WHISKEY, NOVEMBER, OSCAR oder SIERRA ist mit erhöhtem VFR Flugaufkommen zu rechnen. Die Regelungen der TMZ sind zu beachten.

5.2 Bei Bedarf werden zur navigatorischen Unterstützung seitens der Flugplatzkontrollstelle Steuerkurse vorgeschlagen. Dabei obliegt die Verantwortung zur Einhaltung von VMC und der erforderlichen Hindernisfreiheit dem Luftfahrzeugführer.

Betriebsrichtung 24:

Anflüge für die Piste (RWY) aus allen Richtungen erfolgen grundsätzlich über OSCAR – Warte- und Einflugverfahren.

Betriebsrichtung 06:

Anflüge für die Piste (RWY) aus allen Richtungen erfolgen grundsätzlich über WHISKEY – Warte- und Einflugverfahren.

5.3 Sprechfunkverbindung mit Friedrichshafen TWR ist spätestens zehn Minuten vor Erreichen des entsprechenden Pflichtmeldepunktes auf der Frequenz 120.080 MHz aufzunehmen. Die Meldung soll Rufzeichen, Flugzeugtyp, aktuelle Flughöhe, Position und ATIS-Kennbuchstabe beinhalten. Bei eventuell nötigem oder gewünschtem Umfliegen der CTR, sollte dies weitläufig erfolgen. Anflüge können bei entsprechender geringer Frequenzbelastung und bei entsprechender Kapazität (insbesondere zu den Tagesrandzeiten) mit Abkürzungen rechnen. Vor Erreichen der Pflichtmeldepunkte NOVEMBER / WHISKEY / OSCAR / SIERRA ist mit einem Frequenzwechsel zu rechnen.

5.4 Der Anflug zu den Pflichtmeldepunkten wird in einer Flughöhe von nicht mehr als 3500 ft AMSL empfohlen, NOVEMBER, WHISKEY, OSCAR und SIERRA dürfen nicht oberhalb von 3000 ft AMSL überflogen werden. Besonders zu achten ist:

– auf IFR-Verkehr beim Kreuzen der verlängerten An- und Abfluggrundlinien; für das Kreuzen der Anfluggrundlinie im Osten außerhalb der Kontrollzone wird eine Mindestentfernung von 8,5 NM und eine Flughöhe 3500 ft AMSL oder

contact with Friedrichshafen TWR. Training approaches and traffic circuit flights are not permitted during the AERO. Round-robin flights and demonstration flights are only permitted after prior agreement with the aerodrome control tower (TWR).

5. VFR approaches

5.1 VFR traffic approaching the compulsory reporting points WHISKEY, NOVEMBER, OSCAR or SIERRA has to expect heavy VFR traffic volume. The regulations relating to the TMZ shall be observed.

5.2 If required, the aerodrome control tower will suggest headings as navigational assistance. Pilots shall comply with VMC minima and the required obstacle clearance altitude.

Operating direction 24:

Approaches to the runway (RWY) from all directions shall be conducted via OSCAR – holding and approach procedure.

Operating direction 06:

Approaches to the runway (RWY) from all directions shall be conducted via WHISKEY – holding and approach procedure.

5.3 Radiotelephony communication with Friedrichshafen TWR shall be established on frequency 120.080 MHz no later than 10 minutes prior to reaching the respective compulsory reporting point. The message should contain call sign, aeroplane type, current level, position and ATIS designator. If it is required or desired to circumnavigate the CTR, this should be done as far away from it as possible. If frequency congestion is not heavy and there is adequate capacity (especially during off-peak hours in the morning and evening), pilots can expect direct routings. Prior to reaching the compulsory reporting points NOVEMBER / WHISKEY / OSCAR / SIERRA, pilots can expect a change of frequency.

5.4 It is recommended to approach the compulsory reporting points at an altitude of not more than 3500 ft AMSL; NOVEMBER, WHISKEY, OSCAR and SIERRA may not be overflown above 3000 ft AMSL. Special attention shall be paid:

– to IFR traffic when crossing the extended runway centreline; When crossing the extended runway centreline (arrivals) in the east outside the control zone, a minimum distance of 8.5 NM and an altitude of 3500 ft AMSL or lower are

darunter empfohlen.

– auf kreuzenden Abflugverkehr von WHISKEY beim Anflug des Pflichtmeldepunktes OSKAR bei Betriebsrichtung 06.

– auf Verkehr an, von und zu den Segelfluggeländen Markdorf, Wildberg, Kisslegg sowie Ultraleichtfluggelände Berg ist zu achten.

5.5 Anflüge werden ab NOVEMBER / WHISKEY / OSCAR / SIERRA in das entsprechende Platzrundensegment freigegeben.

5.6 Die Graspiste ist für Starts und Landungen nicht mehr verfügbar.

5.7 Das Abrollen nach der Landung soll bei RWY 24 vorzugsweise über die TWYs E oder F, bei RWY 06 über die TWYs C oder B erfolgen. Der Aufsetzpunkt ist entsprechend zu wählen. Die Zuweisung der Parkpositionen erfolgt durch einen Einweiser. Ein Wechsel der Parkposition Messebereich / Flughafenbereich ist aufgrund der eingeschränkten Nutzbarkeit des TWY M grundsätzlich nicht möglich. Bis zum Erreichen der Parkposition ist Hörbereitschaft zu halten. Eine Abmeldung von der Frequenz ist nicht erforderlich.

6. VFR Abflüge

6.1 Abflüge erfolgen grundsätzlich über die Pflichtmeldepunkte NOVEMBER, OSKAR, WHISKY oder SIERRA. Richtungsänderungen haben erst am Ende der RWY zu erfolgen. Eine erforderliche Flugverkehrskontrollfreigabe für eine Rechtskurve gilt als erteilt.

6.2 Bei Ersuchen um eine Rollfreigabe ist der Abstellplatz gemäß Flugplatzkarte anzugeben. Rollen von den Parkpositionen südlich der Piste zum Rollhalt ohne Rollfreigabe ist ausnahmslos nicht zulässig und wird als Ordnungswidrigkeit zur Anzeige gebracht. Eine ständige Hörbereitschaft ist ab Verlassen der Abstellposition aufrecht zu halten. Rollen von den Parkpositionen auf den Parkbereichen nördlich der Piste erfolgt ohne Rollfreigabe bis vor die TWY M (Einweiser des Flughafens vor Ort). Dort ist auf der Rollfrequenz (121.605 MHz) die Hörbereitschaft herzustellen und vor der Rollbahn zu warten. Luftfahrzeugführer werden ersucht, dass sie bei Erreichen des Rollhaltes ehestmöglich abflugbereit sind.

6.3 Der Erstanruf an Friedrichshafen TWR am Rollhalt soll unterbleiben. Das jeweilige Luftfahrzeug wird durch Friedrichshafen TWR direkt an-

recommended.

– to crossing departure traffic from WHISKEY when approaching the compulsory reporting point OSKAR for operating direction 06.

– to traffic at, to and from the Markdorf, Wildberg and Kisslegg sailplane sites as well as the Berg ultralight site.

5.5 Approaches will be cleared from NOVEMBER / WHISKEY OSCAR or SIERRA to enter the relevant segment of the traffic circuit.

5.6 The grass runway is no longer available for take-offs and landings.

5.7 The preferred taxiways for vacating RWY 24 after landing are TWYs E or F; for RWY 06: TWYs C or B. The touchdown point shall be chosen accordingly. Aircraft stands will be allocated by marshalls. It is not possible to change aircraft stand between the exhibition area and the airport area due to the restricted usability of TWY M. Listening watch shall be maintained until the aircraft stand is reached. It is not necessary to log off the frequency.

6. VFR departures

6.1 Departures shall be conducted via the compulsory reporting points NOVEMBER, OSKAR, WHISKY or SIERRA. Changes of direction shall not be made until the end of the RWY has been reached. The necessary ATC clearance for a right turn is considered to be granted.

6.2 When requesting a taxi clearance, the aircraft stand as designated in the aerodrome chart shall be given. It is not permitted to taxi from the aircraft stands south of the runway to the holding point without a taxi clearance. There are no exceptions and the violations will be reported as an administrative offence (Ordnungswidrigkeit). Continuous listening watch shall be maintained after leaving the aircraft stand. Taxiing from the aircraft stands on the parking areas north of the runway does not require a taxi clearance until TWY M (airport marshalls will be on site). Listening watch shall be established on the taxi frequency (121,605 MHz) and aircraft must wait in front of the taxiway. Pilots are requested to be ready to depart at the earliest when reaching the holding position.

6.3 No initial call to Friedrichshafen TWR is to be made at the holding position. The respective aircraft will be contacted directly by

gesprachen.

Friedrichshafen TWR.

7. Verfahren für Hubschrauber: Gültig nur bei VMC - Bedingungen innerhalb der CTR.

7. Procedures for helicopters: Applicable only in VMC within the CTR.

7.1 Hubschrauber fliegen während der AERO nach erhaltener Einflugfreigabe von NOVEMBER direkt zu dem in der Karte eingezeichneten Hubschrauber-Abstellplatz auf dem Betriebsgelände Segelflug. Landungen erfolgen ohne weitere Flugverkehrskontrollfreigabe in dem ausgewiesenen und markierten Bereich nach eigenem Ermessen. Ein Überflug der RWY und der TWYs ist nicht möglich.

7.1 During the AERO, after entry clearance has been obtained, helicopters shall fly from NOVEMBER directly to the helicopter parking position on the sailplane operating area. Landings shall be conducted in the designated and marked area without additional ATC clearance at the pilot's own discretion. Overflying the RWY and TWYs is not permitted.

7.2 Hubschrauber können erwarten, dass sie vom Betriebsgelände Segelflug eine Freigabe "zum Verlassen der CTR über NOVEMBER" erhalten. Nach Bestätigung dieser Freigabe erfolgt die Information für einen "Start nach eigenem Ermessen" vom Segelfluggelände.

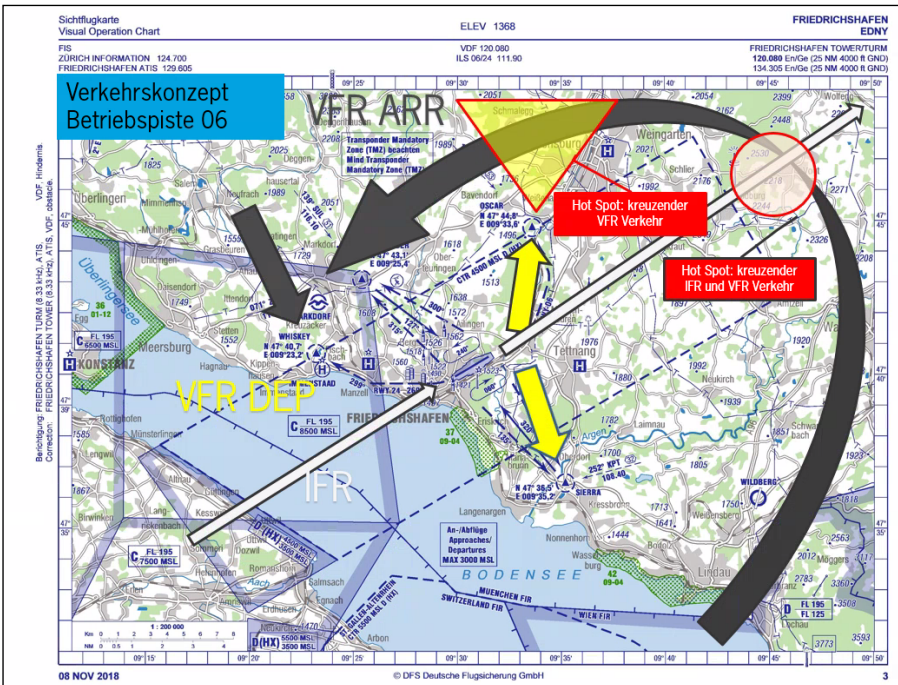
7.2 Helicopters can expect to receive a clearance "to leave the CTR via NOVEMBER" ("zum Verlassen der CTR über NOVEMBER") from the sailplane operating area. After acknowledging this clearance, they will receive the information to "take-off at your own discretion" ("Start nach eigenem Ermessen") from the sailplane area.

7.3 Die Erlaubnis zur Nutzung des Betriebsgeländes Segelflug (Graspiste) als Hubschrauberlandefläche ist in einem gesonderten NfL veröffentlicht.

7.3 The permission to use the sailplane operating area (grass runway) as a helicopter landing area will be published separately (NfL).

7.4 Anflugkarten Piste 06 und 24

7.4 Approach charts runway 06 and 24



Dieses SUP kann jederzeit durch kurzfristige NOTAMs geändert werden. Bitte beachten Sie dies bei der Flugvorbereitung.

This SUP may be amended at any time by NOTAM issued at short notice. Please keep this in mind during flight planning.