

**Propellerflugzeuge mit einer höchstzulässigen Startmasse über 8618 kg,  
die gemäß Verordnung (EG) Nr. 216/2008 nicht in den Regelungsbereich der EASA fallen**

Datum: 15.10.2009

Muster Baureihe	Triebwerk Schalldämpfer	Propeller	Triebwerk	Propeller	MTOW [kg]	Lärmpegel	Lärmpegel	Grenzwert	Bemerkungen
			TO / MC Leistung [kW] Drehzahl [U/min]	Drehzahl Durch- messer		Kapitel 6 [dB(A)]	Kapitel 10 [dB(A)]	ICAO [dB(A)] Anhang 16 Kapitel, Ziffer	
ACRO SPORT II D-EDRK	Lycoming O-320-E2A Eigenkonstruktion	GT Propeller E-079	112 / 112 2700 / 2700	2700 1,82	689		70,3	72,9	10, 10.4 b)
ACRO SPORT II D-EGII	Lycoming O-320-E2A Gomolzig Typ 3	Hoffmann HO 4/23 EHM 170 96(ITP)	0 / 84 0 / 2400	2400 1,7	689	60,1		69,2	6, 6.3.1 Erhöhter Schallschutz bis 2009; Drehzahlreduzierung auf 2400 min-1
Acrostar Hi-27 MK II	Franklin 6 A 350 C 1	Hartzell HC-C2YF-4()/C8459A-4	164,1 / 149,1 2800 / 2600	2800 2,03	750		74,4	79,1	10, 10.4 a)
Aero 145	2 x Svermy M 332 SC 2 x Zovody M 332	2 x Avia V 410 A	103 / 89,8 2700 / 2600	2700 1,8	1600		84,0	88,0	10, 10.4 a) mit eingeschalteten Ladern
Aero 145	2 x Svermy M 332 SC 2 x Zovody M 332	2 x Avia V 410 A	103 / 84,6 2700 / 2550	2700 1,8	1600		85,7	88,0	10, 10.4 a) mit ausgeschalteten Ladern
Aero-Jodel D-11A	Continental A65-8F Continental A65-12F Nachschalldämpfer	Hoffmann HOCO 183 107	48,5 / 44,7 2300 / 2150	2150 1,83	550	56,3		68,0	6, 6.3.1 Erhöhter Schallschutz
Aero-Jodel D-11A	Continental A65-8 Continental A65-8F Continental A65-12F Continental Schalldämpfer	Hoffmann HO 14 170 S 123	48,5 / 44,7 2300 / 2150	2300 1,7	550		67	76,0	10, 10.4 a)
Aero-Jodel D-11A	Continental A65-8 Continental A65-8F	Jodel EVRA D11.29	48,5 / 44,7 2300 / 2150	2150 1,74	550	62,4		68,0	6, 6.3.1 Lärmpegel gilt auch mit zusätzl. Nachschalldämpfer
Aeronca 11BC	Continental C85-8F	McCauley 1A90	63,4 / 63,4 2575 / 2575	2575 1,83	567		65,5	76,0	10, 10.4 a)
Aeronca 65-C	Continental A65-7 Continental A65-7J Continental A65-8	Holzpropeller max. 1,83 m gemäß NfL II- 31/87	0 / 48 0 / 2300	2300 1,83	522	64		68,0	6, 6.3.1
Aeronca 65-CA	Continental A65-7 Continental A65-7J Continental A65-8	Holzpropeller max. 1,83 m gemäß NfL II- 31/87	0 / 48 0 / 2300	2300 1,83	567	64		68,0	6, 6.3.1
AK 1	Hirth F 10 A1A	Hoffmann HO 02-130 B 85 D	0 / 19 0 / 5000	2680 1,31	420	62,4		68,0	6, 6.3.1
AN-2	ASch-62IR	AW-2	736 / 604 2200 / 2100	1443 3,6	5500	76		80,0	6, 6.3.1
AN-2	ASch-62IR Gomolzig AN2-606500	AW-2	736 / 588 2200 / 2000	1511 3,6	5250		87,4	88,0	10, 10.4 a) EMZ 0700/2069 MTOW, Drehzahlreduzierung, Schalldämpfer
AN-2T	ASch-62IR	AW-2	736 / 604 2200 / 2100	1443 3,6	5500	76		80,0	6, 6.3.1
AN-2T	ASch-62IR Gomolzig AN2-606500	AW-2	736 / 588 2200 / 2000	1511 3,6	5250		87,4	88,0	10, 10.4 a) EMZ 0700/2069 MTOW, Drehzahlreduzierung, Schalldämpfer
ASW 15 BR	Rotax 501	Hoffmann HO 11* 127 B 87	0 / 29 0 / 6050	3025 1,27	420	56,5		68,0	6, 6.3.1 Erhöhter Schallschutz
AT-16 D-FRCP	Pratt & Whitney R1340AN1	Hamilton Standard 12D40-211	447 / 336 2250 / 1850	1850 2,745	2404	71,2		80,0	6, 6.3.1 Erhöhter Schallschutz bis 2009; beschränkt auf S/N 14A- 868, D-FRCP

**Propellerflugzeuge mit einer höchstzulässigen Startmasse über 8618 kg,  
die gemäß Verordnung (EG) Nr. 216/2008 nicht in den Regelungsbereich der EASA fallen**

Datum: 15.10.2009

Muster Baureihe	Triebwerk Schalldämpfer	Propeller	Triebwerk	Propeller	MTOW [kg]	Lärmpegel	Lärmpegel	Grenzwert	Bemerkungen	
			TO / MC Leistung [kW] Drehzahl [U/min]	Drehzahl Durch- messer		Kapitel 6 [dB(A)]	Kapitel 10 [dB(A)]	ICAO [dB(A)] Anhang 16 Kapitel, Ziffer		
AT-6	Pratt & Whitney R1340AN1	Hamilton Standard 12D40-305 Hamilton Standard 12D40-211	447 / 336 2250 / 1850	1850 2,74	2404		81,8	88,0	10, 10.4 a)	Propeller max. 2,74 m; keine neuen Zulassungen möglich (not complying with ICAO standards)
AT-6A	Pratt & Whitney R1340AN1	Hamilton Standard 12D40-305 Hamilton Standard 12D40-211	447 / 336 2250 / 1850	1850 2,74	2404		81,8	88,0	10, 10.4 a)	Propeller max. 2,74 m; keine neuen Zulassungen möglich (not complying with ICAO standards)
AT-6D (T-6D)	Pratt & Whitney R1340AN1	Hamilton Standard 12D40-305 Hamilton Standard 12D40-211	447 / 336 2250 / 1850	1850 2,74	2404		81,8	88,0	10, 10.4 a)	Propeller max. 2,74 m; keine neuen Zulassungen möglich (not complying with ICAO standards)
AT-6F	Pratt & Whitney R1340AN1	Hamilton Standard 12D40-305 Hamilton Standard 12D40-211	447 / 336 2250 / 1850	1850 2,74	2404		81,8	88,0	10, 10.4 a)	Propeller max. 2,74 m; keine neuen Zulassungen möglich (not complying with ICAO standards)
Auster MK. 5	Lycoming O-290-3 Lycoming O-290-3-1	Hoffmann HO-30-190-112	95,6 / 88,2 2800 / 2600	2800 1,9	862		71,8	81,1	10, 10.4 a)	
Auster 5J1	Cirrus Minor II	Fairey Reed FR 32.499	0 / 60 0 / 2400	2400 1,83	840	68,7		71,2	6, 6.3.1	
Avid Flyer Magnum D-EDMC	Lycoming O-320-E2A Piper PA-28-140 (modifiziert)	Ivoprop Magnum (Steigung am Boden einstellbar), Propellersteigung 14,5° an der Propellerspitze	112 / 102 2700 / 2350	2700 1,93	750		66,6	79,1	10, 10.4 a)	Erhöhter Schallschutz
Beech F 35	Continental E-225-8	Hartzell HC-A2X20-()/()8433() Hartzell HC-A2X20-()/()8833()-4 Hartzell HC-A2V20-()/()8433() Hartzell HC-A2V20-()/()8833()-4	0 / 138 0 / 2300	2300 2,134	1248	69,8		76,6	6, 6.3.1	
Beech G 35	Continental E-225-8	Hartzell HC-A2()20-()/()8433() Hartzell HC-A2()20-()/()8833()-4	0 / 138 0 / 2300	2300 2,13	1258	70,8		76,8	6, 6.3.1	
Beech 35	Continental E-225-8	Beech 215-107/215-207-88	0 / 121 0 / 2050	2050 2,23	1157	69,6		75,4	6, 6.3.1	
Beech 35	Continental E-185-1 Continental E-185-8	Hartzell HC-A2X20-4()/8433 Hartzell HC-A2X20-4()/8833-4	0 / 121 0 / 2050	2050 2,13	1157	68,4		75,4	6, 6.3.1	
Bellanca 7 AC	Continental A65-8 Scheibe SF 25 C/E	Sensenich 72CK-42	0 / 48 0 / 2300	2300 1,85	554	63,3		68,0	6, 6.3.1	
Bellanca 7 FC	Continental C90-12F Continental C90-12FJ	Sensenich 76AK-2-44	67,1 / 67,1 2475 / 2475	2475 1,88	658	67,4		68,8	6, 6.3.1	
Bellanca 7 FC	Continental C90-12F Continental C90-12FJ	Sensenich 76AK-2-44	67,1 / 67,1 2475 / 2475	2475 1,88	658		71,1	77,3	10, 10.4 a)	
Bellanca 7 FC	Continental C90-12F Continental C90-12FJ PA-18-90	MT 183 R 110-2C	67,1 / 67,1 2475 / 2475	2475 1,83	658		70,1	77,3	10, 10.4 a)	gilt nur für Werk-Nr.404 (D-EUUU), EMZ SA 1003/525 Schalldämpfer
Bellanca 7 GCBC	Lycoming O-320-A2B Lycoming O-320-A2D Lycoming O-320-C2B	Sensenich 74DM6S8-1 McCauley 1C172/AGM72	111,9 / 111,9 2700 / 2700	2700 1,85	750	65		70,0	6, 6.3.1	
BL1-KEA	Limbach L 2400 DA1B	MTV-1-A/L 160-03	70 / 45 3200 / 2600	2600 1,6	720	66,6		69,6	6, 6.3.1	

**Propellerflugzeuge mit einer höchstzulässigen Startmasse über 8618 kg,  
die gemäß Verordnung (EG) Nr. 216/2008 nicht in den Regelungsbereich der EASA fallen**

Datum: 15.10.2009

Muster Baureihe	Triebwerk Schalldämpfer	Propeller	Triebwerk	Propeller	MTOW [kg]	Lärmpegel	Lärmpegel	Grenzwert	Bemerkungen
			TO / MC Leistung [kW] Drehzahl [U/min]	Drehzahl Durch- messer		Kapitel 6 [dB(A)]	Kapitel 10 [dB(A)]	ICAO [dB(A)] Anhang 16 Kapitel, Ziffer	
BL1-KEA	Limbach L 2400 DA1B	MTV-1-A/L 160-03	70 / 45 3200 / 2600	2600 1,6	720	62,1		69,6 6, 6.3.1	
BL1-KEA	Limbach L 2400 DA1B	MTV-1-A/L 160-03	70 / 45 3200 / 2600	3200 1,6	720		82,0	78,6 10, 10.4 a)	beschränkt auf D-EKEA
Boeing A 75 N1 D-EFTX	Continental W 670-6N	McCauley 41D-5926	186 / 186 2075 / 2075	2075 2,49	1340		74,7	87,4 10, 10.4 a)	Erhöhter Schallschutz
Boeing A 75 N1 D-EKAX	Continental W 670-6N	Hamilton Standard 2B20/6135A-15	164 / 164 2075 / 2075	2075 2,36	1340		78,3	87,4 10, 10.4 a)	
Boeing A 75 N1 D-EKAX	Continental W 670-6N	Sensenich W98AA-66	164 / 164 1950 / 1950	1950 2,52	1340		79,6	87,4 10, 10.4 a)	
Boeing A 75 N1 D-ERAX	Continental W 670-6N	Sensenich W98AA-66	164 / 164 1950 / 1950	1950 2,52	1340		79,6	87,4 10, 10.4 a)	
Bü APM 131	Lycoming IO-320-E2A	MT 188 R 130-3E	112 / 112 2600 / 2600	2600 1,88	670		65,8	77,5 10, 10.4 a)	Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999)
Bü 131	Lycoming AIO-320-C1B Bücker 131 Umbau Schels	Hoffmann HO 23 A 188 125	0 / 114 0 / 2600	2600 1,88	670	64,8		68,9 6, 6.3.1	
Bü 133 C	Bramo SH 14 A 4 Siemens SH 14 A 4	K+W 220D/S148 Hoffmann HO 52-220 148	117,8 / 94,2 2200 / 2050	2050 2,2	615	63		68,2 6, 6.3.1	
Bü 133 C	Bramo SH 14 A 4 Siemens SH 14 A 4	Hoffmann HO 52-215 148	117,8 / 94,2 2200 / 2050	2050 2,15	615	63		68,2 6, 6.3.1	
Bü 181 B 1	Hirth HM 500 A-1 Hirth HM 504 A-2	fester Zweiblatt-Holzpropeller unter 2.00 m Durchmesser gemäß NFL II-31/87	0 / 62 0 / 2300	2300 1,88	850	63,8		71,3 6, 6.3.1	
BX 2/Cherry D-ELMR	Continental C90-8F Eigenbau	Eigenbau/Otmar Wolf	0 / 58,8 0 / 2350	2350 1,6	550	62,1		68,0 6, 6.3.1	beschränkt auf S/N 1, D-ELMR
BX 2/Cherry D-ENDC	Continental C90-8F	Selbstbau Holzpropeller R= 1,45 m (nach Brändli)	0 / 57 0 / 2350	2350 1,6	550	59		68,0 6, 6.3.1	Erhöhter Schallschutz bis 2009
BX 2/Cherry D-ETHB	Rotax 912 A1 Skystar Standard	GSC 2-Blatt 68", mechanisch einstellbar	59,6 / 53 5800 / 4886	2150 1,6	550		66,3	76,0 10, 10.4 a)	
C 3605	Lycoming T 53-L-7 A	Hamilton 53C51-23	0 / 746 0 / 18929	1526 3,05	3614	71,9		80,0 6, 6.3.1	Erhöhter Schallschutz bis 2009
Capella XLS TR D-EPRL	Rotax 912 UL Heggemann	Warp Drive; am Boden einstellbar; Propellersteigung 12°, 320mm von Blattspitze	58 / 59,5 5500 / 5800	2420 1,6	550		61,1	70,0 10, 10.4 b)	Erhöhter Schallschutz
CASA 1.131-E Serie 2000	Tigre G-IV A Tigre G-IV A2 Tigre G-IV A5	E.N.H.A.SA HC 212.111 MT 211 R 162-6V	0 / 74 0 / 1850	1850 2,11	720	69,4		69,6 6, 6.3.1	
CASA 1.131-E Serie 2000	Tigre G-IV B Tigre G-IV BE Tigre G 5 BO1 Fa. Vogel	E.N.H.A.SA HC 212.111	0 / 88 0 / 2140	2140 2,11	720	67,8		69,6 6, 6.3.1	

**Propellerflugzeuge mit einer höchstzulässigen Startmasse über 8618 kg,  
die gemäß Verordnung (EG) Nr. 216/2008 nicht in den Regelungsbereich der EASA fallen**

Datum: 15.10.2009

Muster Baureihe	Triebwerk Schalldämpfer	Propeller	Triebwerk	Propeller	MTOW [kg]	Lärmpegel	Lärmpegel	Grenzwert	Bemerkungen
			TO / MC Leistung [kW] Drehzahl [U/min]	Drehzahl Durch- messer		Kapitel 6 [dB(A)]	Kapitel 10 [dB(A)]	ICAO [dB(A)] Anhang 16 Kapitel, Ziffer	
CASA 1.131-E Serie 2000	Lycoming AEIO-360-B2F Lycoming IO-360-B2F Fa. Griener ("Pützer Sportmann")	Hoffmann HO 27 HM 198 B 140 Hoffmann HO 27 HM 198 B 180 Hoffmann HO 27 HM 198 B 160	0 / 127 0 / 2500	2500 1,98	720	66,4		69,6 6, 6.3.1	
CASA 1.131-E Serie 2000	Lycoming AEIO-320-D2B Lycoming IO-320-D1B Griener ("Pützer Sportmann")	MT 188 R 130-3E	0 / 118 0 / 2700	2700 1,88	720	63,6		69,6 6, 6.3.1	
CASA 1.131-E Serie 2000	Tigre G-IV B Tigre G-IV BE Tigre G 5 Dittes Nr. 9930004320(3)	E.N.H.A.SA HC 212.111-A	0 / 88 0 / 2140	2140 2,11	720	65,3		69,6 6, 6.3.1	
CASA 1.131-E Serie 2000	Lycoming AEIO-320-D2B Lycoming IO-320-D1B Bölkow Monsun	MT 188 R 130-3E	0 / 118 0 / 2700	2700 1,88	720	64,6		69,6 6, 6.3.1	beschränkt auf Werk-Nrn. 2172/552, 2195/589; EMZ 0539/717 Schalldämpfer
CASA 1.131-E Serie 2000	Tigre G-IV B Tigre G-IV BE Tigre G 5 BO1 Fa. Vogel	E.N.H.A.SA HC 212.111	110,4 / 88 2300 / 2140	2300 2,11	720		69,3	78,6 10, 10.4 a)	
CASA 1.131-E Serie 2000	Lycoming AEIO-360-B2F Lycoming IO-360-B2F Lycoming O-360-A3A Griener ("Pützer Sportsmann")	Hoffmann HO 27 HM 180 160	127 / 127 2500 / 2500	2500 1,8	720		66,4	78,6 10, 10.4 a)	Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999)
CASA 1.131-E Serie 2000	Lycoming AEIO-360-B2F Lycoming IO-360-B2F Lycoming O-360-A3A Griener ("Pützer Sportsmann")	MT 188 R 130-4G	127 / 127 2500 / 2500	2500 1,88	720		68,5	78,6 10, 10.4 a)	
CASA 1.131-E Serie 2000	Tigre G-IV B Tigre G-IV BE Tigre G 5 Bitz BI-L-CA-125/150	E.N.H.A.SA HC 212.111	109,2 / 88 2300 / 2140	2300 2,11	720		67,5	78,6 10, 10.4 a)	EMZ SA 1116/717 Schalldämpfer
CASA 1.131-E Serie 2000	Tigre G-IV A Tigre G-IV A2 Tigre G-IV A5 Bitz BI-L-CA-125/150	E.N.H.A.SA HC 212.111	91 / 73,6 2000 / 1850	2000 2,11	720		67,5	78,6 10, 10.4 a)	EMZ SA 1116/717 Schalldämpfer
CASA 1.131-E Serie 2000	Lycoming AEIO-360-B2F Lycoming IO-360-B2F Lycoming O-360-A3A Bitz 180 mit Dämmelement Liese R74x8x100	Sensenich 76EM8S5-0-58	127 / 127 2500 / 2500	2500 1,93	720		65,4	78,6 10, 10.4 a)	Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999); EMZ SA 1212/717 Schalldämpfer, Propeller
CASA 1.131-E Serie 2000	Tigre G-IV B Tigre G-IV BE Tigre G 5 Bitz BI-L-CA-125/150-oL	MT211 R132-6V	109,2 / 88 2300 / 2140	2300 2,11	720		70,7	73,6 10, 10.4 b)	EMZ SA 1116/717 Schalldämpfer

**Propellerflugzeuge mit einer höchstzulässigen Startmasse über 8618 kg,  
die gemäß Verordnung (EG) Nr. 216/2008 nicht in den Regelungsbereich der EASA fallen**

Datum: 15.10.2009

Muster Baureihe	Triebwerk Schalldämpfer	Propeller	Triebwerk	Propeller	MTOW [kg]	Lärmpegel	Lärmpegel	Grenzwert	Bemerkungen	
			TO / MC Leistung [kW] Drehzahl [U/min]	Drehzahl Durch- messer		Kapitel 6 [dB(A)]	Kapitel 10 [dB(A)]	ICAO [dB(A)] Anhang 16 Kapitel, Ziffer		
CASA 1.131-E Serie 2000	Tigre G-IV B Tigre G-IV BE Tigre G 5 Bitz BI-L-CA-125/150-oL	E.N.H.A.SA HC 212.111	109,2 / 88 2300 / 2140	2300 2,11	720		69,8	73,6	10, 10.4 b)	EMZ SA 1116/717 Schalldämpfer
Cessna 140	Continental C90-12F	McCauley 1A90/CF7150 McCauley 1B90/CM7148 McCauley 1B90/CM7146	67,1 / 67,1 2475 / 2475	2475 1,8	658	65,9		68,8	6, 6.3.1	
Cessna 140	Continental C85-12 Continental C85-12F	McCauley 1B90CM7146	63,4 / 63,4 2575 / 2575	2575 1,8	658		68,7	77,3	10, 10.4 a)	
Cessna 140A	Continental C90-12F	McCauley 1B90/CM7146	0 / 66 0 / 2475	2475 1,8	680	65,9		69,1	6, 6.3.1	
Cessna 170	Continental C-145-2 Continental O-300-A Rolls Royce O-300-A	McCauley 1A170/DM7653 McCauley 1C172/MDM7653	108 / 108 2700 / 2700	2700 1,9	998	72,5		73,3	6, 6.3.1	Propeller max. 1,90 m
Cessna 170	Continental C-145-2 Continental O-300-A Rolls Royce O-300-A Liese-2xD76-C172	McCauley 1A170/DM7653 McCauley 1C172/MDM7653	108 / 108 2700 / 2700	2700 1,93	998		72,4	83,2	10, 10.4 a)	Normalflugzeug (Normal Category); EMZ SA 0694/511 Schalldämpfer
Cessna 170	Continental C-145-2 Continental O-300-A Rolls Royce O-300-A Liese-2xD76-C172	McCauley 1A170/DM7653 McCauley 1C172/MDM7653	108 / 108 2700 / 2700	2700 1,93	862		72,4	81,1	10, 10.4 a)	Gebrauchsflugzeug (Utility Category); EMZ SA 0694/511 Schalldämpfer
Cessna 170A	Continental C-145-2 Continental C-145-2H Continental O-300-A Rolls Royce O-300-A	McCauley 1A170/DM7653 McCauley 1C172/MDM7653	108 / 108 2700 / 2700	2700 1,9	998	72,5		73,3	6, 6.3.1	Propeller max. 1,90 m
Cessna 170A	Continental C-145-2 Continental C-145-2H Continental O-300-A Rolls Royce O-300-A Liese-2xD76-C172	McCauley 1A170/DM7653 McCauley 1C172/MDM7653	108 / 108 2700 / 2700	2700 1,93	998		72,4	83,2	10, 10.4 a)	Landflugzeug, Normalflugzeug (Normal Category); EMZ SA 0694/511 Schalldämpfer
Cessna 170A	Continental C-145-2 Continental C-145-2H Continental O-300-A Rolls Royce O-300-A Liese-2xD76-C172	McCauley 1A170/DM7653 McCauley 1C172/MDM7653	108 / 108 2700 / 2700	2700 1,93	862		72,4	81,1	10, 10.4 a)	Landflugzeug, Gebrauchsflugzeug (Utility Category); EMZ SA 0694/511 Schalldämpfer
Cessna 170A	Continental C-145-2 Continental C-145-2H Continental O-300-A Rolls Royce O-300-A Liese-2xD76-C172	McCauley 1A170/DM7653 McCauley 1C172/MDM7653	108 / 108 2700 / 2700	2700 1,93	955		72,7	82,6	10, 10.4 a)	Wasserflugzeug, Normalflugzeug (Normal Category); EMZ SA 0694/511 Schalldämpfer

**Propellerflugzeuge mit einer höchstzulässigen Startmasse über 8618 kg,  
die gemäß Verordnung (EG) Nr. 216/2008 nicht in den Regelungsbereich der EASA fallen**

Datum: 15.10.2009

Muster Baureihe	Triebwerk Schalldämpfer	Propeller	Triebwerk	Propeller	MTOW [kg]	Lärmpegel	Lärmpegel	Grenzwert	Bemerkungen	
			TO / MC Leistung [kW] Drehzahl [U/min]	Drehzahl Durch- messer		Kapitel 6 [dB(A)]	Kapitel 10 [dB(A)]	ICAO [dB(A)] Anhang 16 Kapitel, Ziffer		
Cessna 170A	Continental C-145-2 Continental C-145-2H Continental O-300-A Rolls Royce O-300-A Liese-2xD76-C172	McCauley 1A170/DM7653 McCauley 1C172/MDM7653	108 / 108 2700 / 2700	2700 1,93	896		72,7	81,7	10, 10.4 a)	Wasserflugzeug, Gebrauchsflugzeug (Utility Category); EMZ SA 0694/511 Schalldämpfer
Cessna 170B	Continental C-145-2 Continental C-145-2H Continental O-300-A Rolls Royce O-300-A	McCauley 1A170/DM7653 McCauley 1C172/MDM7653	108 / 108 2700 / 2700	2700 1,9	998	72,5		73,3	6, 6.3.1	Propeller max. 1,90 m
Cessna 170B	Continental C-145-2 Continental C-145-2H Continental O-300-A Rolls Royce O-300-A Liese-2xD76-C172	McCauley 1A170/DM7653 McCauley 1C172/MDM7653	108 / 108 2700 / 2700	2700 1,93	998		72,4	83,2	10, 10.4 a)	Landflugzeug, Normalflugzeug (Normal Category); EMZ SA 0694/511 Schalldämpfer
Cessna 170B	Continental C-145-2 Continental C-145-2H Continental O-300-A Rolls Royce O-300-A Liese-2xD76-C172	McCauley 1A170/DM7653 McCauley 1C172/MDM7653	108 / 108 2700 / 2700	2700 1,93	862		72,4	81,1	10, 10.4 a)	Landflugzeug, Gebrauchsflugzeug (Utility Category); EMZ SA 0694/511 Schalldämpfer
Cessna 170B	Continental C-145-2 Continental C-145-2H Continental O-300-A Rolls Royce O-300-A Liese-2xD76-C172	McCauley 1A170/DM7653 McCauley 1C172/MDM7653	108 / 108 2700 / 2700	2700 1,93	955		72,7	82,6	10, 10.4 a)	Wasserflugzeug, Normalflugzeug (Normal Category); EMZ SA 0694/511 Schalldämpfer
Cessna 170B	Continental C-145-2 Continental C-145-2H Continental O-300-A Rolls Royce O-300-A Liese-2xD76-C172	McCauley 1A170/DM7653 McCauley 1C172/MDM7653	108 / 108 2700 / 2700	2700 1,93	896		72,7	81,7	10, 10.4 a)	Wasserflugzeug, Gebrauchsflugzeug (Utility Category); EMZ SA 0694/511 Schalldämpfer
Cessna 195	Jacobs R-755A-2	Hamilton Standard 2B20/6135-15	224 / 224 2200 / 2200	2200 2,36	1520		79,9	88,0	10, 10.4 a)	Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999)
Cessna 195	Jacobs L-6MB	Hamilton Standard 2B20/6135A-15	246 / 224 2200 / 2100	2100 2,36	1520	72,5		80,0	6, 6.3.1	
Cessna 195B	Jacobs R-755B-2	Hamilton Standard 2B20/6135-15	223,7 / 223,7 2200 / 2200	2200 2,36	1520		80,6	88,0	10, 10.4 a)	
Christen Eagle II D-ECCA	Lycoming AEIO-360-A1D Gomolzig Eagle 2-606500	MTV-9-B-C/C188-18b	138 / 138 2500 / 2500	2500 1,88	726		71,1	73,7	10, 10.4 b)	
CP 301 A	Continental C90-12F Continental C90-14F	Hoffmann HO 14 183 110 Hoffmann HOCO 183/110/7/H/14 RZ Hoffmann HOCO 183/115/7/H/14 RZ Hoffmann HOCO 180/120/7/H/14 RZ	0 / 66 0 / 2475	2475 1,83	610	67,3		68,1	6, 6.3.1	

**Propellerflugzeuge mit einer höchstzulässigen Startmasse über 8618 kg,  
die gemäß Verordnung (EG) Nr. 216/2008 nicht in den Regelungsbereich der EASA fallen**

Datum: 15.10.2009

Muster Baureihe	Triebwerk Schalldämpfer	Propeller	Triebwerk	Propeller	MTOW [kg]	Lärmpegel	Lärmpegel	Grenzwert	Bemerkungen	
			TO / MC Leistung [kW] Drehzahl [U/min]	Drehzahl Durch- messer		Kapitel 6 [dB(A)]	Kapitel 10 [dB(A)]	ICAO [dB(A)]		Anhang 16 Kapitel, Ziffer
CP 301 A (Stark)	Continental C90-12F Continental C90-14F CP301	Hoffmann HOCO 178 120 7H 14RZ Hoffmann HO 14 178 120	70 / 67 2675 / 2475	2475 1,78	610	64,9		68,1	6, 6.3.1	
CP 301 C "Emeraude"	Continental C90-12F Continental C90-14F Liese-D76	Hoffmann HO 14 HM-A 178 120	70 / 66 2625 / 2475	2625 1,78	650		66,4	77,1	10, 10.4 a)	EMZ 0652/623a Schalldämpfer
CP 301 C "Emeraude"	Continental C90-12F Continental C90-14F Standard/CP301	Hoffmann HOCO 178 120 7H 14RZ Hoffmann HO 14 178 120	70 / 67 2625 / 2475	2475 1,78	650	64,9		68,7	6, 6.3.1	
CP 301 E	Continental O-200-A	Hoffmann HO 14 170 S 123	0 / 74 0 / 2750	2750 1,7	610	68,1		68,1	6, 6.3.1	
CP 301 E	Continental O-200-A	MT 176 R 115-2C Hoffmann HOCO 175/115/7/H/14 RZ Jodel EVRA D11.28.4 C	75 / 75 2750 / 2750	2750 1,76	610		65,8	76,2	10, 10.4 a)	
CP 301 S "Passat" D-EIFS	Lycoming O-320-A2B	Sensenich 74DM6-0-56	112 / 112 2700 / 2700	2700 1,88	790	64,1		70,5	6, 6.3.1	
CP 301 S "Smaragd"	Continental C90-12F Continental C90-14F CP301	Hoffmann HOCO 178 120 7H 14RZ Hoffmann HO 14 178 120	67 / 67 2475 / 2475	2475 1,78	680	64,9		69,1	6, 6.3.1	
CP 301 S "Smaragd"	Continental C90-12F Continental C90-14F Liese-D76	Hoffmann HO 14 HM-A 178 120	67 / 67 2475 / 2475	2475 1,78	680		66,4	77,8	10, 10.4 a)	EMZ 0652/642 Schalldämpfer
CP 301 S "Smaragd"	Continental O-200-A Rolls Royce O-200-A	McCauley 1A100MCM6758 Hoffmann HOCO F-H2/LC 14 170 123 6.4 RZ Hoffmann HO14-170S123	75 / 75 2750 / 2750	2750 1,7	680		69,4	77,8	10, 10.4 a)	
CP 301 S "Smaragd"	Continental C90-12F Continental C90-14F Liese-D76	Hoffmann HO 14 HM-A 178 120	67 / 67 2475 / 2475	2475 1,77	680		66	77,8	10, 10.4 a)	Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999); Propeller max. 1,77 m; EMZ 0652/642 Schalldämpfer
CriCri MC 15 D-GGDH	2 x JPX PUL 212 Resonanzdämpfer	2 x Colomban CL 690-168-81	11 / 11 6000 / 6000	6000 0,69	170	58		68,0	6, 6.3.1	Erhöhter Schallschutz
CriCri MC 15 D-GGMD	2 x JPX PUL 212 VW Endrohre	2 x Colomban CL 690-168-81	11 / 8 6000 / 5400	5400 0,693	196	59,9		68,0	6, 6.3.1	Erhöhter Schallschutz bis 2009
CriCri MC 15 D-GHHZ	2 x JPX PUL 212 Colomban Resonanzschalldämpfer	2 x Colomban CL 690-168-81	11 / 8 6800 / 5400	6800 0,69	170		65,6	76,0	10, 10.4 a)	
CriCri MC 15 D-GHWB	2 x JPX PUL 212 VW Endrohre	2 x Colomban CL 690-168-81	11 / 7,6 6000 / 5300	6000 0,693	196		67,1	76,0	10, 10.4 a)	
DH 104-5 Serie 8	Gipsy Queen 70 MK.3	De Havilland PD 143/312/1	298,3 / 258 3000 / 2800	2100 2,29	4150		86,9	88,0	10, 10.4 a)	

**Propellerflugzeuge mit einer höchstzulässigen Startmasse über 8618 kg,  
die gemäß Verordnung (EG) Nr. 216/2008 nicht in den Regelungsbereich der EASA fallen**

Datum: 15.10.2009

Muster Baureihe	Triebwerk Schalldämpfer	Propeller	Triebwerk	Propeller	MTOW [kg]	Lärmpegel	Lärmpegel	Grenzwert	Bemerkungen
			TO / MC Leistung [kW] Drehzahl [U/min]	Drehzahl Durch- messer		Kapitel 6 [dB(A)]	Kapitel 10 [dB(A)]	ICAO [dB(A)] Anhang 16 Kapitel, Ziffer	
DH 82 A	Gipsy Major 1 Gipsy Major 1F Gipsy Major 1C	De Havilland DH 5220/P	0 / 88 2400 / 2100	2100 1,93	825	64,1		71,0 6, 6.3.1	
DH 82 A	Gipsy Major 1 Gipsy Major 1F	Airscrew DRG-LA 506/3 Hoffmann HO21-198B-135LK	0 / 88 0 / 2100	2100 1,98	825	68,2		71,0 6, 6.3.1	Propeller max. 1,98 m
DH 82 A	Gipsy Major 10-2	Hoffmann HO 21 198 B 140 L	0 / 108 2550 / 2060	2060 1,98	825	63,5		71,0 6, 6.3.1	
DH 82 A	Gipsy Major 1H	Hoffmann HO 21 208 B 108 ( )	97 / 97 2100 / 2100	2100 2,08	825		71,1	80,5 10, 10.4 a)	
DH 82 A	Gipsy Major 1 Gipsy Major 1F	Hoffmann HO21-198B-140LK	0 / 88 0 / 2100	2100 1,98	825	71		71,0 6, 6.3.1	
DH 89 A	2 x DH Gipsy Six I A	2 x Fairey Avia Six I A	151,4 / 138 2350 / 2100	2350 2,14	2500		81,1	88,0 10, 10.4 a)	gilt nur für W/N 6879
DHC-1 MK 22	Gipsy Major 10 MK II	Fairey Reed A66753/X1	106,7 / 104,5 2550 / 2400	2400 2,06	952	67,8		72,7 6, 6.3.1	
DHC-1 MK 22	Franklin 6A-350-C1 Gillet	Hartzell HC-C2YF-1BF/F8459A-4	155 / 155 2600 / 2600	2600 1,94	952		74,5	77,9 10, 10.4 b)	
DHC-2 MK I	Pratt & Whitney R985 AN14B	Hartzell HC-B3R30-4B/R10152-5.5	330 / 294 2300 / 2200	2300 2,43	2291		88,0	88,0 10, 10.4 a)	ausgerüstet mit Schwimmern
DHC-2 MK I D-FLEN	Pratt & Whitney R985 AN14B	Hartzell HC-B3R30-4/R10152-5.5	330 / 294 2300 / 2200	2200 2,45	2291	79,3		80,0 6, 6.3.1	ausgerüstet mit Schwimmern
DO 27 A-1	Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6	Hartzell HC-82V20-1B/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1A/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1B/V10133N-3	201,3 / 193,9 3400 / 3000	1926 2,49	1570	73,9		80,0 6, 6.3.1	
DO 27 A-1	Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 Gillet Typ 6601.01.06	Hartzell HC-82V20-1B/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1A/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1B/V10133N-3	201,3 / 193,9 3400 / 3000	1926 2,49	1570	66		80,0 6, 6.3.1	Erhöhter Schallschutz
DO 27 A-1	Lycoming GO-480-B1A6 Eberspächer, 12.23.668.07.0.00	Hartzell HC-82V20-1B/V10133()-3	201,3 / 193,9 3400 / 3000	1926 2,49	1570	73,9		80,0 6, 6.3.1	gilt nur für W/N 185 (Einzelstück, Dbl. 514-1); Ausrüstung mit Schalldämpfer nach Kap. VI nicht lärmvermessen
DO 27 A-1	Lycoming GO-480-B1A6 Eberspächer, 12.23.668.07.0.00	Hartzell HC-82V20-1B/V10133()-3	201,3 / 193,9 3400 / 3000	2182 2,49	1570		80,6	88,0 10, 10.4 a)	gilt nur für W/N 185 (Einzelstück, Dbl. 514-1)
DO 27 A-1	Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 Liese-2x76x300-L	Hartzell HC-82V20-1B/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1A/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1B/V10133N-3	201,3 / 193,9 3400 / 3000	2182 2,49	1570		87,8	88,0 10, 10.4 a)	EMZ SA 1096/514 Schalldämpfer
DO 27 A-3	Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6	Hartzell HC-82V20-1B/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1A/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1B/V10133N-3	201 / 194 3400 / 3000	1930 2,49	1700	75,9		80,0 6, 6.3.1	
DO 27 A-3	Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6	Hartzell HC-82V20-1B/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1A/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1B/V10133N-3	201 / 194 3400 / 3000	1930 2,49	1750	76,5		80,0 6, 6.3.1	



**Propellerflugzeuge mit einer höchstzulässigen Startmasse über 8618 kg,  
die gemäß Verordnung (EG) Nr. 216/2008 nicht in den Regelungsbereich der EASA fallen**

Datum: 15.10.2009

Muster Baureihe	Triebwerk Schalldämpfer	Propeller	Triebwerk	Propeller	MTOW [kg]	Lärmpegel	Lärmpegel	Grenzwert	Bemerkungen
			TO / MC Leistung [kW] Drehzahl [U/min]	Drehzahl Durch- messer		Kapitel 6 [dB(A)]	Kapitel 10 [dB(A)]	ICAO [dB(A)] Anhang 16 Kapitel, Ziffer	
DO 27 A-3	Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 Gillet Typ 6601.01.06	Hartzell HC-82V20-1B/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1A/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1B/V10133N-3	201 / 194 3400 / 3000	1930 2,49	1700	68		80,0 6, 6.3.1	Erhöhter Schallschutz
DO 27 A-3	Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 Gillet Typ 6601.01.06	Hartzell HC-82V20-1B/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1A/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1B/V10133N-3	201 / 194 3400 / 3000	1930 2,49	1750	68,6		80,0 6, 6.3.1	Erhöhter Schallschutz
DO 27 A-3	Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 Liese-2x76x300-L	Hartzell HC-82V20-1B/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1A/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1B/V10133N-3	201,3 / 193,9 3400 / 3000	2182 2,49	1750		87,8	88,0 10, 10.4 a)	EMZ SA 1096/514 Schalldämpfer
DO 27 A-3	Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 Liese-2x76x300-L	Hartzell HC-82V20-1B/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1A/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1B/V10133N-3	201,3 / 193,9 3400 / 3000	2182 2,49	1700		87,8	88,0 10, 10.4 a)	EMZ SA 1096/514 Schalldämpfer
DO 27 A-4	Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6	Hartzell HC-82V20-1B/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1A/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1B/V10133N-3	201 / 194 3400 / 3000	1930 2,49	1850	78,1		80,0 6, 6.3.1	
DO 27 A-4	Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 Gillet Typ 6601.01.06	Hartzell HC-82V20-1B/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1A/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1B/V10133N-3	201 / 194 3400 / 3000	1930 2,49	1850	70,2		80,0 6, 6.3.1	Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999)
DO 27 A-4	Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 Liese-2x76x300-L	Hartzell HC-82V20-1B/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1A/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1B/V10133N-3	201,3 / 193,9 3400 / 3000	2182 2,49	1850		88,0	88,0 10, 10.4 a)	EMZ SA 1096/514 Schalldämpfer
DO 27 B-1	Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6	Hartzell HC-82V20-1B/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1A/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1B/V10133N-3	201 / 194 3400 / 3000	1930 2,49	1570	73,9		80,0 6, 6.3.1	
DO 27 B-1	Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 Gillet Typ 6601.01.06	Hartzell HC-82V20-1B/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1A/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1B/V10133N-3	201 / 194 3400 / 3000	1930 2,49	1570	66		80,0 6, 6.3.1	Erhöhter Schallschutz
DO 27 B-1	Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 FTF 60 "Frankfurter Topf"	Hartzell HC-82V20-1B/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1A/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1B/V10133N-3	201 / 194 3400 / 3000	1930 2,49	1570	72		80,0 6, 6.3.1	Erhöhter Schallschutz bis 2009; gilt nur für W/N 276; EMZ SA 1041/514 Schalldämpfer
DO 27 B-1	Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 Liese-2x76x300-L	Hartzell HC-82V20-1B/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1A/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1B/V10133N-3	201,3 / 193,9 3400 / 3000	2182 2,49	1570		87,8	88,0 10, 10.4 a)	EMZ SA 1096/514 Schalldämpfer

**Propellerflugzeuge mit einer höchstzulässigen Startmasse über 8618 kg,  
die gemäß Verordnung (EG) Nr. 216/2008 nicht in den Regelungsbereich der EASA fallen**

Datum: 15.10.2009

Muster Baureihe	Triebwerk Schalldämpfer	Propeller	Triebwerk	Propeller	MTOW [kg]	Lärmpegel	Lärmpegel	Grenzwert	Bemerkungen
			TO / MC Leistung [kW] Drehzahl [U/min]	Drehzahl Durch- messer		Kapitel 6 [dB(A)]	Kapitel 10 [dB(A)]	ICAO [dB(A)] Anhang 16 Kapitel, Ziffer	
DO 27 B-2	Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6	Hartzell HC-82V20-1B/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1A/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1B/V10133N-3	201 / 194 3400 / 3000	1930 2,49	1570	73,9		80,0 6, 6.3.1	
DO 27 B-2	Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 Gillet Typ 6601.01.06	Hartzell HC-82V20-1B/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1A/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1B/V10133N-3	201 / 194 3400 / 3000	1930 2,49	1570	66		80,0 6, 6.3.1	Erhöhter Schallschutz
DO 27 B-2	Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 Liese-2x76x300-L	Hartzell HC-82V20-1B/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1A/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1B/V10133N-3	201,3 / 193,9 3400 / 3000	2182 2,49	1570		87,8	88,0 10, 10.4 a)	EMZ SA 1096/514 Schalldämpfer
DO 27 B-3	Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6	Hartzell HC-82V20-1B/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1A/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1B/V10133N-3	201 / 194 3400 / 3000	1930 2,49	1700	75,9		80,0 6, 6.3.1	
DO 27 B-3	Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6	Hartzell HC-82V20-1B/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1A/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1B/V10133N-3	201 / 194 3400 / 3000	1930 2,49	1750	76,5		80,0 6, 6.3.1	
DO 27 B-3	Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 Gillet Typ 6601.01.06	Hartzell HC-82V20-1B/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1A/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1B/V10133N-3	201 / 194 3400 / 3000	1930 2,49	1700	68		80,0 6, 6.3.1	Erhöhter Schallschutz
DO 27 B-3	Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 Gillet Typ 6601.01.06	Hartzell HC-82V20-1B/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1A/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1B/V10133N-3	201 / 194 3400 / 3000	1930 2,49	1750	68,6		80,0 6, 6.3.1	Erhöhter Schallschutz
DO 27 B-3	Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 Liese-2x76x300-L	Hartzell HC-82V20-1B/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1A/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1B/V10133N-3	201,3 / 193,9 3400 / 3000	2182 2,49	1750		87,8	88,0 10, 10.4 a)	EMZ SA 1096/514 Schalldämpfer
DO 27 B-3	Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 Liese-2x76x300-L	Hartzell HC-82V20-1B/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1A/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1B/V10133N-3	201,3 / 193,9 3400 / 3000	2182 2,49	1700		87,8	88,0 10, 10.4 a)	EMZ SA 1096/514 Schalldämpfer
DO 27 H2	Lycoming GSO-480-B1B6 Gillet Typ 6601.01.06	Hartzell HC-93Z20-2C/10151-8 Hartzell HC-B3Z20-2A/10151-8	254 / 239 3400 / 3200	2053 2,36	1850	67,8		80,0 6, 6.3.1	Erhöhter Schallschutz
DO 27 Q-1	Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6	Hartzell HC-82V20-1B/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1A/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1B/V10133N-3	201 / 194 3400 / 3000	1930 2,49	1700	75,9		80,0 6, 6.3.1	
DO 27 Q-1	Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6	Hartzell HC-82V20-1B/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1A/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1B/V10133N-3	201 / 194 3400 / 3000	1930 2,49	1750	76,5		80,0 6, 6.3.1	

**Propellerflugzeuge mit einer höchstzulässigen Startmasse über 8618 kg,  
die gemäß Verordnung (EG) Nr. 216/2008 nicht in den Regelungsbereich der EASA fallen**

Datum: 15.10.2009

Muster Baureihe	Triebwerk Schalldämpfer	Propeller	Triebwerk	Propeller	MTOW [kg]	Lärmpegel	Lärmpegel	Grenzwert	Bemerkungen
			TO / MC Leistung [kW] Drehzahl [U/min]	Drehzahl Durch- messer		Kapitel 6 [dB(A)]	Kapitel 10 [dB(A)]	ICAO [dB(A)] Anhang 16 Kapitel, Ziffer	
DO 27 Q-1	Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 Gillet Typ 6601.01.06	Hartzell HC-82V20-1B/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1A/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1B/V10133N-3	201 / 194 3400 / 3000	1930 2,49	1700	68		80,0 6, 6.3.1	Erhöhter Schallschutz
DO 27 Q-1	Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 Gillet Typ 6601.01.06	Hartzell HC-82V20-1B/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1A/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1B/V10133N-3	201 / 194 3400 / 3000	1930 2,49	1750	68,6		80,0 6, 6.3.1	Erhöhter Schallschutz
DO 27 Q-1	Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 Liese-2x76x300-L	Hartzell HC-82V20-1B/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1A/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1B/V10133N-3	201,3 / 193,9 3400 / 3000	2182 2,49	1750		87,8	88,0 10, 10.4 a)	EMZ SA 1096/514 Schalldämpfer
DO 27 Q-1	Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 Liese-2x76x300-L	Hartzell HC-82V20-1B/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1A/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1B/V10133N-3	201,3 / 193,9 3400 / 3000	2182 2,49	1700		87,8	88,0 10, 10.4 a)	EMZ SA 1096/514 Schalldämpfer
DO 27 Q-4	Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6	Hartzell HC-82V20-1B/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1A/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1B/V10133N-3	201 / 194 3400 / 3000	1930 2,49	1850	78,1		80,0 6, 6.3.1	
DO 27 Q-4	Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 Gillet Typ 6601.01.06	Hartzell HC-82V20-1B/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1A/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1B/V10133N-3	201 / 194 3400 / 3000	1930 2,49	1850	70,2		80,0 6, 6.3.1	Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999)
DO 27 Q-4	Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 Liese-2x76x300-L	Hartzell HC-82V20-1B/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1A/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1B/V10133N-3	201,3 / 193,9 3400 / 3000	2182 2,49	1850		88,0	88,0 10, 10.4 a)	EMZ SA 1096/514 Schalldämpfer
DO 27 Q-5	Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6	Hartzell HC-82V20-1B/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1A/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1B/V10133N-3	201 / 194 3400 / 3000	1930 2,49	1850	78,1		80,0 6, 6.3.1	
DO 27 Q-5	Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 Gillet Typ 6601.01.06	Hartzell HC-82V20-1B/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1A/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1B/V10133N-3	201 / 194 3400 / 3000	1930 2,49	1850	70,2		80,0 6, 6.3.1	Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999)
DO 27 Q-5	Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 Liese-2x76x300-L	Hartzell HC-82V20-1B/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1A/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1B/V10133N-3	201,3 / 193,9 3400 / 3000	2182 2,49	1850		88,0	88,0 10, 10.4 a)	EMZ SA 1096/514 Schalldämpfer
DO 27 Q-5(R)	Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6	Hartzell HC-82V20-1B/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1A/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1B/V10133N-3	201,3 / 193,9 3400 / 3000	1930 2,49	1850	78,1		80,0 6, 6.3.1	

**Propellerflugzeuge mit einer höchstzulässigen Startmasse über 8618 kg,  
die gemäß Verordnung (EG) Nr. 216/2008 nicht in den Regelungsbereich der EASA fallen**

Datum: 15.10.2009

Muster Baureihe	Triebwerk Schalldämpfer	Propeller	Triebwerk	Propeller	MTOW [kg]	Lärmpegel	Lärmpegel	Grenzwert	Bemerkungen
			TO / MC Leistung [kW] Drehzahl [U/min]	Drehzahl Durch- messer		Kapitel 6 [dB(A)]	Kapitel 10 [dB(A)]	ICAO [dB(A)] Anhang 16 Kapitel, Ziffer	
DO 27 Q-5(R)	Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 Gillet Typ 6601.01.06	Hartzell HC-82V20-1B/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1A/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1B/V10133N-3	201,3 / 193,9 3400 / 3000	1930 2,49	1850	70,2		80,0 6, 6.3.1	Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999)
DO 27 Q-5(R)	Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 Liese-2x76x300-L	Hartzell HC-82V20-1B/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1A/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1B/V10133N-3	201,3 / 193,9 3400 / 3000	2182 2,49	1850		88,0	88,0 10, 10.4 a)	EMZ SA 1096/514 Schalldämpfer
DO 27 Q-6	Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6	Hartzell HC-82V20-1B/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1A/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1B/V10133N-3	201 / 194 3400 / 3000	1930 2,49	1850	78,1		80,0 6, 6.3.1	
DO 27 Q-6	Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 Gillet Typ 6601.01.06	Hartzell HC-82V20-1B/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1A/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1B/V10133N-3	201 / 194 3400 / 3000	1930 2,49	1850	70,2		80,0 6, 6.3.1	Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999)
DO 27 Q-6	Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 Liese-2x76x300-L	Hartzell HC-82V20-1B/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1A/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1B/V10133N-3	201,3 / 193,9 3400 / 3000	2182 2,49	1850		88,0	88,0 10, 10.4 a)	EMZ SA 1096/514 Schalldämpfer
Doppelraab IV MSR	VW 1500 MSR	Hoffmann HO 11 137 B 85 L	0 / 27,6 0 / 2600	2600 1,37	420	54,3		68,0 6, 6.3.1	Erhöhter Schallschutz
Doppelraab IV 017	Hirth 0-17 Baureihe 172	Hoffmann HO 11 150 B 80	0 / 25 0 / 4500	2250 1,5	350	55		68,0 6, 6.3.1	Erhöhter Schallschutz
Doppelraab-EXRAAB V	VW 1500	Hoffmann HO 11 137 B 85 L MT 136 L 75-1 B	0 / 27,6 0 / 2600	2600 1,38	420	54,3		68,0 6, 6.3.1	Erhöhter Schallschutz
Doppelraab-Hankur 1	Limbach SL 1700 EA	Hoffmann HO 11 150 B 70 L	0 / 36 0 / 2800	2800 1,5	420	63		68,0 6, 6.3.1	
D4 Fascination D-EVLA	Rotax 912 S	WD4-51-051	68 / 68 5000 / 5000	2058 1,72	550		63,4	70,0 10, 10.4 b)	Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999)
D4/BK Fascination D-ERAP	Rotax 912 ULS Rotax 600902 EAR	Rospeller 2-40-2BL	67,6 / 67 5000 / 5000	2058 1,72	540		62,1	70,0 10, 10.4 b)	
D4-E Fascination D-ERAG	Rotax 912 UL	Rospeller 2-40-2 BI, Neuform TRX-2	59,6 / 58 5800 / 5500	2552 1,72	540		65	76,0 10, 10.4 a)	
D4-E Fascination D-EWMG	Rotax 912 UL Heggemann + Eigenbau	Rospeller 2-40-2 BI	58 / 58 5200 / 5200	2140 1,72	540		62,3	70,0 10, 10.4 b)	Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 2000)
D4/E-BK/S Fascination D-EKOE	Rotax 912 ULS	Rospeller 3-40-3BI	70 / 74 5800 / 5500	2387 1,72	540		64,9	70,0 10, 10.4 b)	
D4/E-B/S Fascination D-EHGG	Rotax 912 S	Rospeller 2-40-2BI	73,6 / 69,9 5800 / 5500	2387 1,72	540		68	70,0 10, 10.4 b)	
D4/ER1 Fascination D-ENRO	Rotax 912 S3	Hoffmann HO V-383F / 170()	69 / 69 5500 / 5500	2263 1,7	540		61,8	70,0 10, 10.4 b)	

**Propellerflugzeuge mit einer höchstzulässigen Startmasse über 8618 kg,  
die gemäß Verordnung (EG) Nr. 216/2008 nicht in den Regelungsbereich der EASA fallen**

Datum: 15.10.2009

Muster Baureihe	Triebwerk Schalldämpfer	Propeller	Triebwerk	Propeller	MTOW [kg]	Lärmpegel	Lärmpegel	Grenzwert	Bemerkungen	
			TO / MC Leistung [kW] Drehzahl [U/min]	Drehzahl Durch- messer		Kapitel 6 [dB(A)]	Kapitel 10 [dB(A)]	ICAO [dB(A)] Anhang 16 Kapitel, Ziffer		
D4/E-S Fascination D-EYKL	Rotax 912 ULS	Rospeller 2-40-2Bl	68 / 65 5200 / 4900	2140 1,72	540		61,3	70,0	10, 10.4 b)	Erhöhter Schallschutz
EA 300/SHP D-EXMT	Lycoming AEIO-580-X203 Gomolzig 606000	MTV-9-B-C/C198-25	226 / 226 2600 / 2600	2600 1,98	920		77,1	77,4	10, 10.4 a)	
Elster B	Continental C90-12F Continental C90-14F	Hoffmann HO 14 183 100 Hoffmann HO 183/100/7/H/14 RZ	70 / 66 2625 / 2475	2475 1,83	700	62,2		69,3	6, 6.3.1	
Elster B	Continental C90-12F Continental C90-14F	Hoffmann HO 14 183 100	70 / 66 2625 / 2475	2475 1,83	750	62,2		70,0	6, 6.3.1	
Elster B	Continental C90-8F Continental C90-12F Continental C90-14F	Hoffmann HO 14 183 100 MT 183 R 100-2C	70 / 66 2625 / 2475	2625 1,83	750		65,6	79,1	10, 10.4 a)	Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999)
Elster C	Lycoming O-320-A2B Änd. 31 Sportavia-Pützer	Hoffmann HO 23 195 B 106	110 / 110 2700 / 2400	2400 1,95	750	63,9		70,0	6, 6.3.1	
Elster C	Lycoming O-320-A2B Änd. 31 Sportavia-Pützer	Hoffmann HO 23 195 B 106	110 / 110 2700 / 2400	2700 1,95	750		64	79,1	10, 10.4 a)	Erhöhter Schallschutz
EUROPA D-EBOA	Rotax 912 ULS Europa	MTV-1-A/170-05	73,5 / 69 5800 / 5500	2386 1,7	622		65	71,3	10, 10.4 b)	
EUROPA D-EHBT	Rotax 912 UL Heggemann Europa experimental	MTV-7-A/157-106	59,6 / 56,6 5800 / 5400	2552 1,57	622		67,3	76,5	10, 10.4 a)	
EUROPA D-EJGG	Rotax 912 UL	3 Blatt Warp Drive Verstellpropeller mit Airmasternabe	57 / 57 5300 / 5300	2340 1,59	622		63,8	76,5	10, 10.4 a)	Erhöhter Schallschutz
EUROPA D-EJWD	Rotax 912 UL	Warp Drive, W/N T6871, Steigung 16°; am Boden einstellbar	59,6 / 58 5800 / 5500	2552 1,57	622		63,8	71,3	10, 10.4 a)	Erhöhter Schallschutz
EUROPA D-EPWB	Rotax 912 S3	MTV-6-A/165-06a	69 / 69 5500 / 5500	2263 1,65	665		63,7	72,4	10, 10.4 b)	Erhöhter Schallschutz
EUROPA D-EUKA	Rotax 912 UL	3 Blatt Warp Drive mit Airmasternabe AP 332	59,6 / 58 5800 / 5500	2555 1,575	622		66,6	71,3	10, 10.4 b)	
EUROPA D-EUPA	Rotax 912 ULS Heggemann	Warp-Drive 3-Blatt	73,5 / 69 5800 / 5500	2273 1,58	622		63,6	71,3	10, 10.4 b)	
Eurotrainer 2000 A D-EJDZ	Lycoming AEIO-540-L1B5 Eigenbau	MTV-14-B-C/C190-17	201 / 201 2400 / 2400	2400 1,9	1400		70,2	88,0	10, 10.4 a)	Erhöhter Schallschutz
Extra 230H	Lycoming AIO-360-B1B	MTV-2-B-C/193-02	0 / 138 0 / 2500	2500 1,93	630	67,4		68,4	6, 6.3.1	
Falco F 8 L	Lycoming O-320-A1A Eberspächer	Hoffmann HO-V72L/170CK	111,9 / 111,9 2700 / 2700	2700 1,7	820	70		70,9	6, 6.3.1	
Falco F 8 L	Lycoming O-320-E1C Lycoming O-320-A1A Meeder Zeichng.-Nr.599-02.02.92	Hartzell HC-C2YL-1BF/F7663A-4	111,9 / 111,9 2700 / 2700	2700 1,83	820		73,1	80,4	10, 10.4 a)	EMZ SA 0452/599 Motor, Schalldämpfer, Propeller
Falco F 8 L, D-ECPI	Lycoming O-360-B1E Liese-2xD76	Hoffmann HO-V123K-K/180R	128 / 128 2500 / 2500	2500 1,78	852		73,5	81,0	10, 10.4 a)	nur für S/N 1, D-ECPI, Drehzahlreduzierung (2700 auf 2500 U/min)

**Propellerflugzeuge mit einer höchstzulässigen Startmasse über 8618 kg,  
die gemäß Verordnung (EG) Nr. 216/2008 nicht in den Regelungsbereich der EASA fallen**

Datum: 15.10.2009

Muster Baureihe	Triebwerk Schalldämpfer	Propeller	Triebwerk	Propeller	MTOW [kg]	Lärmpegel	Lärmpegel	Grenzwert	Bemerkungen	
			TO / MC Leistung [kW] Drehzahl [U/min]	Drehzahl Durch- messer		Kapitel 6 [dB(A)]	Kapitel 10 [dB(A)]	ICAO [dB(A)]		Anhang 16 Kapitel, Ziffer
Falco F 8 L IV. Serie	Lycoming O-320-B3()	Hartzell HC-C2YL-1()/()7663()-4	119,3 / 119,3 2700 / 2700	2700 1,83	820	67,8		70,9	6, 6.3.1	
Falco F 8 L Series II mod.	Lycoming O-320-B3	Hartzell HC-C2YL-1()/()7663()-4	119,3 / 119,3 2700 / 2700	2700 1,83	820	67,8		70,9	6, 6.3.1	
Falco F.8L, D-EAHC	Lycoming IO-360-B1E Liese Falco F-8	Hartzell HC-C2YK-1BF/F7666A-2	133 / 133 2600 / 2600	2600 1,875	852		71,1	76,2	10, 10.4 b)	
Fantrainer FT 400	Allison 250-C20B	Hoffmann HO-V245D/L120BZ	313 / 276 6016 / 6016	2770 1,2	1800	77		80,0	6, 6.3.1	
Fantrainer FT 400	Allison 250-C20B	Hoffmann HO-V245D/L120BZ	313 / 276 6016 / 6016	2770 1,2	1800		77,5	88,0	10, 10.4 a)	Erhöhter Schallschutz
Fantrainer FT 600	Allison 250-C30	Hoffmann HO-V245D/L120BZ	0 / 415 0 / 6016	2770 1,2	1800	78,5		80,0	6, 6.3.1	
Fi 156 C-7	Argus AS 10C	MT 256 R 140-6AB	176,5 / 149,2 2000 / 1880	2000 2,56	1485		76,9	84,8	10, 10.4 b)	Erhöhter Schallschutz
Forney (ERCO)-415-D	Continental C90-12F	McCauley 1B90/CM7152	67,1 / 67,1 2475 / 2475	2475 1,79	635	67,4		68,5	6, 6.3.1	
Forney (ERCO)-415-D	Continental O-200-A Continental O-200-B Continental O-200-C	McCauley 1A101/DCM6948	74,6 / 74,6 2750 / 2750	2750 1,75	635	67,4		68,5	6, 6.3.1	
Forney (ERCO)-415-D	Continental O-200-A Continental O-200-B Continental O-200-C Liese-D76	McCauley 1A101/DCM6948	74,6 / 74,6 2750 / 2750	2750 1,75	635		69,8	76,8	10, 10.4 a)	EMZ SA 1069/538 Schalldämpfer
Forney (ERCO)-415-D	Continental C90-12F Liese-D76	McCauley 1B90/CM7152	67,1 / 67,1 2475 / 2475	2475 1,8	635		69,8	76,8	10, 10.4 a)	EMZ SA 1069/538 Schalldämpfer
Forney (ERCO)-415-E	Continental C90-12F Liese-D76	McCauley 1B90/CM7152	67,1 / 67,1 2475 / 2475	2475 1,8	635		69,8	76,8	10, 10.4 a)	EMZ SA 1069/538 Schalldämpfer
Forney (ERCO)-415-F-1A	Continental C90-12F Liese-D76	McCauley 1B90/CM7152	67,1 / 67,1 2475 / 2475	2475 1,8	658		69,8	77,3	10, 10.4 a)	EMZ SA 1069/538 Schalldämpfer
FW 190, D-EIFW	Continental C90-12F	MTV-7-F/160-03	70 / 67,1 2625 / 2475	2475 1,6	480	59,6		68,0	6, 6.3.1	Erhöhter Schallschutz bis 2009
FW 44 J	Bramo SH 14 A 4 Siemens SH 14 A 4	Festpropeller aus Holz gemäß NfL II-31/87	0 / 110 0 / 2200	2200 2,25	900	66,5		72,0	6, 6.3.1	
FWP P 149 D	Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6	Hartzell HC-A3V20-1D/V8433	202 / 194 3400 / 3000	1925 2,13	1820	75,5		80,0	6, 6.3.1	
FWP P 149 D	Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 Gillet	Hartzell HC-A3V20-1D/V8433	202 / 194 3400 / 3000	1925 2,13	1820	69,2		80,0	6, 6.3.1	Erhöhter Schallschutz

**Propellerflugzeuge mit einer höchstzulässigen Startmasse über 8618 kg,  
die gemäß Verordnung (EG) Nr. 216/2008 nicht in den Regelungsbereich der EASA fallen**

Datum: 15.10.2009

Muster Baureihe	Triebwerk Schalldämpfer	Propeller	Triebwerk	Propeller	MTOW [kg]	Lärmpegel	Lärmpegel	Grenzwert	Bemerkungen
			TO / MC Leistung [kW] Drehzahl [U/min]	Drehzahl Durch- messer		Kapitel 6 [dB(A)]	Kapitel 10 [dB(A)]	ICAO [dB(A)] Anhang 16 Kapitel, Ziffer	
FWP P 149 D	Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6	Piaggio P 1033 G4-DA/306334/A	202 / 194 3400 / 3000	1925 2,2	1820	76		80,0 6, 6.3.1	
FWP P 149 D	Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 Gillet/Frankfurter Topf (FTF 60)	Piaggio P 1033 G4-DA/306334/A	202 / 194 3400 / 3000	1925 2,2	1820	69,8		80,0 6, 6.3.1	Erhöhter Schallschutz
FWP P 149 D	Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 Gillet	Hartzell HC-A3V20-1()/V9333()-3 Hartzell HC-83V20-1()/V9333()-3 Hartzell HC-A3MV20-1()/MV9333()-3	202 / 194 3400 / 3000	1925 2,3	1820	69,3		80,0 6, 6.3.1	Erhöhter Schallschutz
FWP P 149 D	Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6	Hartzell HC-A3V20-1()/V9333()-3 Hartzell HC-83V20-1()/V9333()-3 Hartzell HC-A3MV20-1()/MV9333()-3	202 / 194 3400 / 3000	1925 2,29	1820	75,8		80,0 6, 6.3.1	EMZ 0485/568 ohne Gillet Schalldämpfer
FWP 149 D	Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 Liese-2x76x300-L	Hartzell HC-A3V20-1D/V8433N	202 / 194 3400 / 3000	2182 2,13	1820		87,7	88,0 10, 10.4 a)	EMZ 0839/568 Schalldämpfer
FWP 149 D	Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 Liese-2x76x300-L	Hartzell HC-A3V20-1/V9333()-3 Hartzell HC-83V20-1()/V9333()-3 Hartzell HC-A3MV20-1()/MV9333()-3	202 / 194 3400 / 3000	2182 2,29	1820		88,0	88,0 10, 10.4 a)	EMZ 0839/568 Schalldämpfer
FWP 149 D	Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 Liese-2x76x300-L	Piaggio P 1033 G4-DA/306334/A	202 / 194 3400 / 3000	2182 2,2	1820		88,0	88,0 10, 10.4 a)	EMZ 0839/568 Schalldämpfer
FWP 149 D	Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 Gillet/Frankfurter Topf (FTF 60)	Hartzell HC-A3V20-1()/V9333()-3 Hartzell HC-83V20-1()/V9333()-3 Hartzell HC-A3MV20-1()/MV9333()-3	202 / 194 3400 / 3000	2182 2,3	1820		80,8	88,0 10, 10.4 a)	
Glasair II FT D-EJFN	Lycoming IO-360-B1B Gomolzig Typ 3	MTV-12-B/180-17	134,2 / 126 2700 / 2400	2400 1,8	952		79,1	82,5 10, 10.4 a)	beschränkt auf S/N 1057
Glasair II RG	Lycoming IO-320-B1A Mecanair	Hartzell HC-F2YL-1F/F7663-D4	118 / 96 2800 / 2500	2500 1,82	907	66,3		72,1 6, 6.3.1	beschränkt auf S/N 1039, D-EHWC
Glasair II RG-S D-ETEE	Lycoming IO-360-B1E Liese R-74x8x150	Hartzell HC-C2YK-1BF/F7666A-2	132 / 130 2700 / 2600	2600 1,83	950		71,9	77,9 10, 10.4 a)	
Glasair II-S RG D-ENSR	AVCO Lycoming IO-360-C1D6 Liese-300x76-L	MTV-12-B/180-17()	149 / 128 2700 / 2500	2500 1,8	998		76,3	78,7 10, 10.4 a)	
Glasair II-S RG D-EWKU	Lycoming IO-360-B1E Kuche/Gomolzig 360	Hartzell HC-C2YK-1BF/F7068-2	134 / 134 2600 / 2600	2600 1,73	998		68,7	78,7 10, 10.4 b)	Erhöhter Schallschutz
GlaStar GS 1 D-EUWN	Lycoming O-320-D1F	MTV-12-C/180 R 140-17F	115 / 115 2500 / 2500	2500 1,8	910		67,8	77,2 10, 10.4 b)	Erhöhter Schallschutz

**Propellerflugzeuge mit einer höchstzulässigen Startmasse über 8618 kg,  
die gemäß Verordnung (EG) Nr. 216/2008 nicht in den Regelungsbereich der EASA fallen**

Datum: 15.10.2009

Muster Baureihe	Triebwerk Schalldämpfer	Propeller	Triebwerk	Propeller	MTOW [kg]	Lärmpegel	Lärmpegel	Grenzwert	Bemerkungen	
			TO / MC Leistung [kW] Drehzahl [U/min]	Drehzahl Durch- messer		Kapitel 6 [dB(A)]	Kapitel 10 [dB(A)]	ICAO [dB(A)]		Anhang 16 Kapitel, Ziffer
GlaStar GS-1 D-EPHM	Lycoming O-320-E1F	MTV-12-D/180-119d	102 / 102 2500 / 2500	2500 1,8	890		68,6	76,9	10, 10.4 a)	Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999)
GlaStar GS-1 D-ETCW	Lycoming O-320-D2A Aerospace Welding Minneapolis Inc. O-320	MT 186 R 140-3D	119,3 / 119,3 2700 / 2700	2700 1,855	889		73,1	81,6	10, 10.4 a)	
Goumhouria 181 MK6	Continental O-300-A	Heliopolis Air Works HAW-32-02 Hoffmann HO30-199 S 117	106,9 / 106,9 2700 / 2700	2700 1,99	845		72,6	80,8	10, 10.4 a)	
Great Lakes 2T-1A-1	Lycoming IO-360-B1F6 Lycoming AEIO-360-B1G6	Hartzell HC-C2YK-4()F/FC7666A-2	134,2 / 134,2 2700 / 2700	2700 1,88	794	69,1		70,6	6, 6.3.1	
Great Lakes 2T-1A-1	Lycoming IO-360-B1F6 Lycoming AEIO-360-B1G6 Gomolzig 74-0601	Hartzell HC-C2YK-4()F/FC7666A-2	134,2 / 134,2 2700 / 2700	2700 1,88	794		70,1	80,0	10, 10.4 a)	
Great Lakes 2T-1A-2	Lycoming IO-360-B1F6 Lycoming AEIO-360-B1G6	Hartzell HC-C2YK-4()F/FC7666A-2	134,2 / 134,2 2700 / 2700	2700 1,88	816	69,1		70,9	6, 6.3.1	
Great Lakes 2T-1A-2	Lycoming IO-360-B1F6 Lycoming AEIO-360-B1G6 Gomolzig 74-0601	Hartzell HC-C2YK-4()F/FC7666A-2	134,2 / 134,2 2700 / 2700	2700 1,88	816		70,1	80,3	10, 10.4 a)	
Harvard 4	Pratt & Whitney R1340AN1	Hamilton Standard 12D40-305	447 / 336 2250 / 1850	1850 2,74	2420		81,8	88,0	10, 10.4 a)	Propeller max. 2,74 m; keine neuen Zulassungen möglich (not complying with ICAO standards)
HB-207 Alfa D-EJAG	HB Flugtechnik, VW-HB-2400 G/2	Experimental HB-VP-3G 186 160 RZ	80 / 79 3800 / 3600	1776 1,86	750		65,1	74,2	10, 10.4 b)	Erhöhter Schallschutz
HB-207 R Alfa D-EDLW	Rotax 912 ULS Eigenbau C42 modifiziert	Rospeller 2-40-3BL 3-Blatt	70 / 70 5300 / 5300	2181 1,78	750		63,4	74,2	10, 10.4 b)	Erhöhter Schallschutz
HB-207 V RG Alfa D-EAAJ	HB Flugtechnik, VW-HB-2400 G/2	Experimental HB-VP-3G 186 160 ()RZ	80 / 79 3800 / 3600	1776 1,86	750		65,1	74,2	10, 10.4 b)	Erhöhter Schallschutz
HB-207 V RG Alfa D-EBAH	HB-Flugzeugbau, VW-HB-2400 G/2 HB Flugtechnik	HB-VP-5G 170 160 RZ	80 / 79 4000 / 3600	1776 1,72	750		63,6	74,2	10, 10.4 b)	Erhöhter Schallschutz
HB-207 V RG Alfa D-EGIF	HB Flugtechnik, VW-HB-2400 G/2	Experimental HB-VP-3G 186 160 RZ	80 / 79 3800 / 3600	1776 1,86	750		65,1	74,2	10, 10.4 b)	Erhöhter Schallschutz
HB-207 V RG Alfa D-EUKI	HB-Flugzeugbau, VW-HB-2400 G/2 HB Flugtechnik	HB-VP-5G 170 160 RZ	80 / 79 3800 / 3600	1776 1,72	750		63,6	74,2	10, 10.4 b)	Erhöhter Schallschutz
HB-207 V RG Alfa D-EWPH	HB Flugtechnik, VW-HB-2400 G2 HB Flugtechnik	Experimental HB-VP-5G 170 160 RZ	81 / 79 3800 / 3600	1776 1,72	750		63,6	74,2	10, 10.4 b)	Erhöhter Schallschutz
H 36 VT	Rotax 912 A2	MTV-1-A/170-08	59,6 / 58 5800 / 5500	2420 1,7	753		65,4	79,2	10, 10.4 a)	Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999); gilt nur für W/N 36275
Hoffmann H-40-02 D-ELVB	Lycoming O-235-P2A	MTV-6-F/160-03	87 / 81 2650 / 2550	2650 1,6	850		69,4	80,9	10, 10.4 a)	
Hornisse 1	Lycoming O-320-E1C	Hoffmann HO-V113-X/V-115	0 / 110 0 / 2700	2700 1,55	510	64,7		68,0	6, 6.3.1	



**Propellerflugzeuge mit einer höchstzulässigen Startmasse über 8618 kg,  
die gemäß Verordnung (EG) Nr. 216/2008 nicht in den Regelungsbereich der EASA fallen**

Datum: 15.10.2009

Muster Baureihe	Triebwerk Schalldämpfer	Propeller	Triebwerk		Propeller Drehzahl	MTOW [kg]	Lärmpegel	Lärmpegel	Grenzwert	Bemerkungen
			TO / MC Leistung [kW] Drehzahl [U/min]	Durch- messer			Kapitel 6 [dB(A)]	Kapitel 10 [dB(A)]	ICAO [dB(A)] Anhang 16 Kapitel, Ziffer	
Impulse Xcite D-ECCE	Superior Air Parts IO-360-B1A2	MTV-12-B/183-59b	132 / 132 2700 / 2700	2700	750		73,5	74,2	10, 10.4 b)	
Impulse 130 NG D-EXGM	Limbach L 2400 DT1	MTV-7A/170-112	87 / 80 2700 / 2700	2700	720		69,5	73,6	10, 10.4 b)	
Impulse 160 TD D-ERIR	Lycoming O-320-D2A Impu-O-320	MTV-18-C/180-119D	116 / 116 2500 / 2500	2500	720		61,3	73,6	10, 10.4 b)	Erhöhter Schallschutz
Impulse 180 TD D-EEZZ	Superior XP-360 Experimental Engine Heggemann Impuls 320/360	MTV-12-B/183-59	122 / 122 2500 / 2500	2500	720		68,6	73,6	10, 10.4 b)	
Impulse 180 TD D-EFMT	Lycoming O-360-A1A Liese Impuls	MTV-12-B/183-59b	125 / 125 2500 / 2500	2500	720		67,4	73,6	10, 10.4 b)	
Jak 18 D-EYAK	Mikulin M 11 FR 2x Liese 60x150	W 501-D81	118 / 93 1900 / 1700	1840	1140		78,5	80,7	10, 10.4 b)	gilt nur für W/N 132007
JAK-18 A D-EYTG	Al-14 R	W 530 D 35	191 / 161 2350 / 2050	1613	1316		80,8	83,0	10, 10.4 b)	gilt nur für W/N 0307
Job 15-150	Lycoming O-320-A2B	Sensenich M74DM60	110 / 110 2700 / 2700	2700	965	67,2		72,9	6, 6.3.1	
Job 15-150	Lycoming O-320-A2B	Sensenich M74DM56	110 / 110 2700 / 2700	2700	965	67,1		72,9	6, 6.3.1	
Job 15-150	Lycoming O-320-A2B	Sensenich M74DM60	110 / 110 2700 / 2700	2700	965		70,9	82,7	10, 10.4 a)	Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999)
Job 15-150	Lycoming O-320-A2B	Sensenich M74DM56	110 / 110 2700 / 2700	2700	965		70,7	82,7	10, 10.4 a)	Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999)
Job 15-150/2	Lycoming O-320-A2B	Sensenich M74DM60	110 / 110 2700 / 2700	2700	965	67,2		72,9	6, 6.3.1	
Job 15-150/2	Lycoming O-320-A2B	Sensenich M74DM56	110 / 110 2700 / 2700	2700	965	67,1		72,9	6, 6.3.1	
Job 15-150/2	Lycoming O-320-A2B	Sensenich M74DM60	110 / 110 2700 / 2700	2700	965		70,9	82,7	10, 10.4 a)	Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999)
Job 15-150/2	Lycoming O-320-A2B	Sensenich M74DM56	110 / 110 2700 / 2700	2700	965		70,7	82,7	10, 10.4 a)	Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999)
Job 15-180/2	Lycoming O-360-A3A	Sensenich M76EM8S5-0-56	132,5 / 132,5 2700 / 2700	2700	965	68,7		72,9	6, 6.3.1	
Job 15-180/2	Lycoming O-360-A3A Gomolzig JOB15-606500	Sensenich M76EM8S5-0-56	132,5 / 132,5 2700 / 2700	2700	965		68,9	82,7	10, 10.4 a)	Erhöhter Schallschutz; EMZ SA 1074/661 Schalldämpfer
Jodel D 112	Continental A65-B	Jodel EVRA D11.29	48,5 / 48,5 2300 / 2300	2300	530	62,4		68,0	6, 6.3.1	
Jodel D 112	Continental A65-B	Jodel EVRA D11.29	0 / 48 0 / 2300	2300	610	62,4		68,1	6, 6.3.1	

**Propellerflugzeuge mit einer höchstzulässigen Startmasse über 8618 kg,  
die gemäß Verordnung (EG) Nr. 216/2008 nicht in den Regelungsbereich der EASA fallen**

Datum: 15.10.2009

Muster Baureihe	Triebwerk Schalldämpfer	Propeller	Triebwerk	Propeller	MTOW [kg]	Lärmpegel	Lärmpegel	Grenzwert	Bemerkungen
			TO / MC Leistung [kW] Drehzahl [U/min]	Drehzahl Durchmesser		Kapitel 6 [dB(A)]	Kapitel 10 [dB(A)]	ICAO [dB(A)] Anhang 16 Kapitel, Ziffer	
Jodel D 117	Continental C90-12F Continental C90-14F Rolls Royce C90-12F Rolls Royce C90-14F	Jodel EVRA D11.28.1 Merville 921 Merville 929 Hoffmann HO 14 178 120 Hoffmann HO 14 178 117 Hoffmann HO 14 178 115 Hoffmann HO 14 178 105 Hoffmann HO 14 178 100	70,8 / 67,1 2625 / 2475	2475 1,78	617	66,4		68,2 6, 6.3.1	
Jodel D 117	Continental C90-12F Continental C90-14F Rolls Royce C90-12F Rolls Royce C90-14F	MT 178 R 115-2C	70,8 / 67,1 2625 / 2475	2625 1,78	617		63,4	76,4 10, 10.4 a)	Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999)
Jodel D 117 A	Continental C90-12F Continental C90-14F Rolls Royce C90-12F Rolls Royce C90-14F	MT 178 R 115-2C	70,8 / 67,1 2625 / 2475	2625 1,78	617		63,4	76,4 10, 10.4 a)	Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999)
Jodel D 117 A	Continental C90-12F Continental C90-14F Rolls Royce C90-12F Rolls Royce C90-14F	Hoffmann HO 14 178 120 Hoffmann HO 14 178 117 Hoffmann HO 14 178 115 Hoffmann HO 14 178 105 Hoffmann HO 14 178 100	70,8 / 67,1 2625 / 2475	2475 1,78	617	66,4		68,2 6, 6.3.1	
Jodel D 119	Continental C90-14F	MT 178 R 115-2C	70,8 / 67,1 2625 / 2475	2625 1,78	617		63,4	76,4 10, 10.4 a)	Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999)
Jodel D 119 V	Continental C90-14F Rolls Royce C90-14F	MT 178 R 115-2C	70,8 / 67,1 2625 / 2475	2625 1,78	617		63,4	76,4 10, 10.4 a)	Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999)
Jodel D 1190-S	Continental C90-12F Continental C90-14F	Hoffmann HO-14-178/120	69,8 / 66,2 2625 / 2475	2475 1,783	617	63		68,2 6, 6.3.1	
Jodel D 120	Continental C90-12F Continental C90-14F	Jodel EVRA D11.28.1 Merville 921 Merville 929 Hoffmann 178/120 Hoffmann 178/117 Hoffmann 178/115 Hoffmann 178/105 Hoffmann 178/100	70,8 / 67,1 2625 / 2475	2475 1,78	650	66,4		68,7 6, 6.3.1	
Jodel D 120	Continental C90-12F Continental C90-14F Silencieux No. 113.5 Wassmer Jodel D 120	Jodel EVRA D11.28.1 Jodel EVRA D11.25.1	70,8 / 67,1 2625 / 2475	2625 1,76	650		66,2	77,1 10, 10.4 a)	

**Propellerflugzeuge mit einer höchstzulässigen Startmasse über 8618 kg,  
die gemäß Verordnung (EG) Nr. 216/2008 nicht in den Regelungsbereich der EASA fallen**

Datum: 15.10.2009

Muster Baureihe	Triebwerk Schalldämpfer	Propeller	Triebwerk	Propeller	MTOW [kg]	Lärmpegel	Lärmpegel	Grenzwert	Bemerkungen
			TO / MC Leistung [kW] Drehzahl [U/min]	Drehzahl Durch- messer		Kapitel 6 [dB(A)]	Kapitel 10 [dB(A)]	ICAO [dB(A)]	
Jodel D 120 A	Continental C90-12F Continental C90-14F	Jodel EVRA D11.28.1 Merville 921 Merville 929 Hoffmann 178/120 Hoffmann 178/117 Hoffmann 178/115 Hoffmann 178/105 Hoffmann 178/100	70,8 / 67,1 2625 / 2475	2475 1,78	650	66,4		68,7 6, 6.3.1	
Jodel D 120 A	Continental C90-12F Continental C90-14F Silencieux No. 113.5 Wassmer Jodel D 120	Jodel EVRA D11.28.1	70,8 / 67,1 2625 / 2475	2625 1,76	650		66,2	77,1 10, 10.4 a)	
Jodel D 120 R	Continental C90-12F Continental C90-14F	Jodel EVRA D11.28.1 Merville 921 Merville 929 Hoffmann 178/120 Hoffmann 178/117 Hoffmann 178/115 Hoffmann 178/105 Hoffmann 178/100	70,8 / 67,1 2625 / 2475	2475 1,78	650	66,4		68,7 6, 6.3.1	
Jodel D 120 R	Continental C90-12F Continental C90-14F Silencieux No. 113.5 Wassmer Jodel D 120	Jodel EVRA D11.28.1	70,8 / 67,1 2625 / 2475	2625 1,76	650		66,2	77,1 10, 10.4 a)	
Jodel D 140	Lycoming O-360-A2A Gomolzig 74-0301	Jodel EVRA D14-M400 Jodel EVRA D14-M400A	132 / 132 2700 / 2700	2700 1,96	1200		71,8	85,8 10, 10.4 a)	Erhöhter Schallschutz
Jodel D 140	Lycoming O-360-A1A Lycoming O-360-A2A Lycoming O-360-A3A Gomolzig 74-0301	Sensenich 76EMM58 Sensenich 76EM8-58 Sensenich 76EM8-0-58	132 / 132 2700 / 2700	2700 1,93	1200		73,4	85,8 10, 10.4 a)	Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999)
Jodel D 140 A	Lycoming O-360-A1A Lycoming O-360-A2A Lycoming O-360-A3A Gomolzig 74-0301	Sensenich 76EMM58 Sensenich 76EM8-58 Sensenich 76EM8-0-58	132 / 132 2700 / 2700	2700 1,93	1200		73,4	85,8 10, 10.4 a)	Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999)
Jodel D 140 B	Lycoming O-360-A1A Lycoming O-360-A2A Lycoming O-360-A3A 2 Abgasrohre + 2 Sammler	Hoffmann 190/150/8.5/HMES/27/RZ Regy 2000A McCauley 2D36C1478KM4 Sensenich M76EMM-62 Sensenich M76EMM-60 Sensenich M76EMM-58 Sensenich 76EM8-0-62 Sensenich 76EM8-0-58	132 / 132 2700 / 2700	2700 1,94	1200	74,1		76,0 6, 6.3.1	

**Propellerflugzeuge mit einer höchstzulässigen Startmasse über 8618 kg,  
die gemäß Verordnung (EG) Nr. 216/2008 nicht in den Regelungsbereich der EASA fallen**

Datum: 15.10.2009

Muster Baureihe	Triebwerk Schalldämpfer	Propeller	Triebwerk	Propeller	MTOW [kg]	Lärmpegel	Lärmpegel	Grenzwert	Bemerkungen	
			TO / MC Leistung [kW] Drehzahl [U/min]	Drehzahl Durch- messer		Kapitel 6 [dB(A)]	Kapitel 10 [dB(A)]	ICAO [dB(A)] Anhang 16 Kapitel, Ziffer		
Jodel D 140 B	Lycoming O-360-A1A Lycoming O-360-A2A Lycoming O-360-A3A Gomolzig 74-0301	Sensenich 76EMM58 Sensenich 76EM8-58 Sensenich 76EM8-0-58	132 / 132 2700 / 2700	2700 1,93	1200		73,4	85,8	10, 10.4 a)	Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999)
Jodel D 140 C	Lycoming O-360-A1A Lycoming O-360-A2A Lycoming O-360-A3A Gomolzig 74-0301	Sensenich 76EMM58 Sensenich 76EM8-58 Sensenich 76EM8-0-58 Sensenich M76EMM-0-58	134,2 / 134,2 2700 / 2700	2700 1,93	1200		73,4	85,8	10, 10.4 a)	Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999)
Jodel D 140 C	Lycoming O-360-A1A Lycoming O-360-A2A Lycoming O-360-A3A 2 Abgasrohre + 2 Sammler	Hoffmann 190/150/8.5/HMES/27/RZ Regy 2000A McCauley 2D36C1478KM4 Sensenich M76EMM-62 Sensenich M76EMM-60 Sensenich M76EMM-58 Sensenich 76EM8-0-62 Sensenich 76EM8-0-58	132 / 132 2700 / 2700	2700 1,93	1200	74,1		76,0	6, 6.3.1	
Jodel D 150	Continental O-200-A	McCauley 1A100MCM6956	74 / 74 2750 / 2750	2750 1,75	720		63,7	78,6	10, 10.4 a)	Erhöhter Schallschutz
Jodel D 18, D-EHGZ	Sauer SS 2100 H1S	MT 155 L 105-1A	58,9 / 53,7 3000 / 2700	2700 1,55	460	61,6		68,0	6, 6.3.1	
Jodel D 18, D-ETDA	Rotax 912 UL	Arplast 3-Blatt GFK, Einstellwinkel 26°30'	58 / 59,6 5500 / 5800	2552 1,66	525		60,3	70,0	10, 10.4 b)	Erhöhter Schallschutz
Jodel D 9 Bébé	VW Muster NT 202	MT 132 L 86-1B MT 133 L 75-1B	0 / 16 0 / 2700	2700 1,32	310	61,1		68,0	6, 6.3.1	
Jodel D 9 Bébé	Stark Stamo 1500 MS	MT 132 L 86-1B MT 133 L 75-1B	0 / 31 0 / 2600	2600 1,32	300	55,5		68,0	6, 6.3.1	Erhöhter Schallschutz; EMZ 0294/701 Motor
Jodel D 9 Bébé	Stark Stamo 1500	MT 132 L 86-1B MT 133 L 75-1B	0 / 31 0 / 2600	2600 1,32	300	55,5		68,0	6, 6.3.1	Erhöhter Schallschutz; beschränkt auf W/N AB7; EMZ SA 1121/701 Motor
Jodel DR 100	Continental C90-14F	Hoffmann HO 14 178 120 Jodel EVRA D11.28.1	0 / 66 0 / 2475	2625 1,78	750	64,9		70,0	6, 6.3.1	
Jodel DR 1050	Continental O-200-A Rolls Royce O-200-A	Ratier FH 110 (-3.5)	74,6 / 74,6 2750 / 2750	2750 1,85	750	69,1		70,0	6, 6.3.1	
Jodel DR 1050	Continental O-200-A Rolls Royce O-200-A	Ratier 2446 (-3)	74,6 / 74,6 2750 / 2750	2750 1,85	750	69,1		70,0	6, 6.3.1	
Jodel DR 1050	Continental O-200-A Rolls Royce O-200-A	Jodel EVRA D11.28.4-()	74,6 / 74,6 2750 / 2750	2750 1,76	750	69,1		70,0	6, 6.3.1	
Jodel DR 1050	Continental O-200-A Rolls Royce O-200-A	Légère 2102R (-0.5)	74,6 / 74,6 2750 / 2750	2750 1,8	750	69,1		70,0	6, 6.3.1	
Jodel DR 1050	Continental O-200-A Rolls Royce O-200-A	Regy 2007	74,6 / 74,6 2750 / 2750	2750 1,7	750	69,1		70,0	6, 6.3.1	
Jodel DR 1050	Continental O-200-A Rolls Royce O-200-A	Hoffmann HO 14 175 113	74,6 / 74,6 2750 / 2750	2750 1,75	750	69,1		70,0	6, 6.3.1	

**Propellerflugzeuge mit einer höchstzulässigen Startmasse über 8618 kg,  
die gemäß Verordnung (EG) Nr. 216/2008 nicht in den Regelungsbereich der EASA fallen**

Datum: 15.10.2009

Muster Baureihe	Triebwerk Schalldämpfer	Propeller	Triebwerk	Propeller	MTOW [kg]	Lärmpegel	Lärmpegel	Grenzwert		Bemerkungen
			TO / MC Leistung [kW] Drehzahl [U/min]	Drehzahl Durch- messer		Kapitel 6 [dB(A)]	Kapitel 10 [dB(A)]	ICAO [dB(A)]	Anhang 16 Kapitel, Ziffer	
Jodel DR 1050	Continental O-200-A Rolls Royce O-200-A	Hoffmann HO 14 175 128	74,6 / 74,6 2750 / 2750	2750 1,75	750	69,1		70,0	6, 6.3.1	
Jodel DR 1050	Continental O-200-A Rolls Royce O-200-A	Hoffmann HO 14 170 S 133	74,6 / 74,6 2750 / 2750	2750 1,7	750	69,1		70,0	6, 6.3.1	
Jodel DR 1050	Continental O-200-A Rolls Royce O-200-A	MT 176 R 115-2C MT 178 R 115-2C	74,6 / 74,6 2750 / 2750	2750 1,76	750		68,1	79,1	10, 10.4 a)	Lärmpegel gilt auch mit Schalldämpfer Liese-2xD60 (Ausrüstung mit Schalldämpfer bisher nicht lärmvermessen); EMZ SA 1124/585 Schalldämpfer
Jodel DR 1050	Continental O-200-A Rolls Royce O-200-A	Hoffmann HO 14 HM-A 175 128	74,6 / 74,6 2750 / 2750	2750 1,75	750		67,1	79,1	10, 10.4 a)	Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999); Lärmpegel gilt auch mit Schalldämpfer Liese-2xD60 (Ausrüstung mit Schalldämpfer bisher nicht lärmvermessen); EMZ SA 1124/585 Schalldämpfer
Jodel DR 1050	Continental O-200-A Rolls Royce O-200-A	Hoffmann HO 14 175 113	74,6 / 74,6 2750 / 2750	2750 1,75	750		67,1	79,1	10, 10.4 a)	Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999); Lärmpegel gilt auch mit Schalldämpfer Liese-2xD60 (Ausrüstung mit Schalldämpfer bisher nicht lärmvermessen); EMZ SA 1124/585 Schalldämpfer
Jodel DR 1050	Continental O-200-A Rolls Royce O-200-A	Hoffmann HO 14 170 S 133	74,6 / 74,6 2750 / 2750	2750 1,7	750		67,1	79,1	10, 10.4 a)	Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999); Lärmpegel gilt auch mit Schalldämpfer Liese-2xD60 (Ausrüstung mit Schalldämpfer bisher nicht lärmvermessen); EMZ SA 1124/585 Schalldämpfer
Jodel DR 1050	Continental O-200-A Rolls Royce O-200-A Gomolzig DR1050-606500	Hoffmann HO 14 183 110	74,6 / 74,6 2750 / 2750	2750 1,83	750		68,6	79,1	10, 10.4 a)	EMZ 0642/585 Schalldämpfer
Jodel DR 1050	Continental O-200-A Rolls Royce O-200-A Gomolzig DR1050-606500	Hoffmann HO 14 170 S 133	74,6 / 74,6 2750 / 2750	2750 1,7	750		65,2	79,1	10, 10.4 a)	Erhöhter Schallschutz; EMZ 0642/585 Schalldämpfer
Jodel DR 1050	Continental O-200-A Rolls Royce O-200-A Gomolzig DR1050-606500	Jodel EVRA D11.28.4-()	74,5 / 74,6 2750 / 2750	2750 1,76	750		65,2	79,1	10, 10.4 a)	Erhöhter Schallschutz; EMZ 0642/585 Schalldämpfer
Jodel DR 1050	Continental O-200-A Rolls Royce O-200-A Jodel SAB	Jodel EVRA D11.28.7c	74,6 / 74,6 2750 / 2750	2750 1,76	750		67,1	79,1	10, 10.4 a)	Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999)
Jodel DR 1050	Continental O-200-A Rolls Royce O-200-A	Hoffmann HO 14 170 S 123	74,6 / 74,6 2750 / 2750	2750 1,7	750		67,1	79,1	10, 10.4 a)	Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999); Lärmpegel gilt auch mit Schalldämpfer Liese-2xD60 (Ausrüstung mit Schalldämpfer bisher nicht lärmvermessen); EMZ SA 1124/585 Schalldämpfer
Jodel DR 1050	Continental O-200-A Rolls Royce O-200-A Liese 2xD60	Ratier 2446 (-3)	74,6 / 74,6 2750 / 2750	2750 1,85	750		64,9	74,2	10, 10.4 b)	Erhöhter Schallschutz; EMZ SA 1124/585 Schalldämpfer
Jodel DR 1050 M	Continental O-200-A	Jodel EVRA D11.28.7	74,6 / 74,6 2750 / 2750	2750 1,76	780	70,3		70,4	6, 6.3.1	
Jodel DR 1050 M	Continental O-200-A	McCauley 1A10069-56	74,6 / 74,6 2750 / 2750	2750 1,75	780	70,3		70,4	6, 6.3.1	

**Propellerflugzeuge mit einer höchstzulässigen Startmasse über 8618 kg,  
die gemäß Verordnung (EG) Nr. 216/2008 nicht in den Regelungsbereich der EASA fallen**

Datum: 15.10.2009

Muster Baureihe	Triebwerk Schalldämpfer	Propeller	Triebwerk	Propeller	MTOW [kg]	Lärmpegel	Lärmpegel	Grenzwert	Bemerkungen
			TO / MC Leistung [kW] Drehzahl [U/min]	Drehzahl Durch- messer		Kapitel 6 [dB(A)]	Kapitel 10 [dB(A)]	ICAO [dB(A)] Anhang 16 Kapitel, Ziffer	
Jodel DR 1050 M	Continental O-200-A	Ratier 2446 (-2.8) Ratier FH 110 (-3.3)	74,6 / 74,6 2750 / 2750	2750 1,85	780	70,3		6, 6.3.1	
Jodel DR 1050 M	Continental O-200-A	Légère 2102 R (0)	74,6 / 74,6 2750 / 2750	2750 1,8	780	70,3		6, 6.3.1	
Jodel DR 1050 M	Continental O-200-A	Hoffmann HO 14 175 113 Hoffmann HO 14 175 128	74,6 / 74,6 2750 / 2750	2750 1,75	780	70,3		6, 6.3.1	
Jodel DR 1050 M	Continental O-200-A	Hoffmann HO 14 170 S 133	74,6 / 74,6 2750 / 2750	2750 1,7	780		67,1	79,7 10, 10.4 a)	Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999)
Jodel DR 1050 M	Continental O-200-A Liese 2xD60	Ratier 2446 (-2,8)	74,6 / 74,6 2750 / 2750	2750 1,85	780		67,2	74,9 10, 10.4 b)	Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999); EMZ SA 1124/585 Schalldämpfer
Jodel DR 1050 M D-EYAS	Continental O-200-A Rolls Royce O-200-A Jodel SAB	Jodel EVRA D11.28.7c	74,6 / 74,6 2750 / 2750	2750 1,76	780		67,1	79,7 10, 10.4 a)	Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999); beschränkt auf Werk-Nr. AB834M
Jodel DR 1050 M1	Continental O-200-A Liese-R120x35	Ratier 2446 (-2.8)	74,6 / 74,6 2750 / 2750	2750 1,85	780		70,5	79,7 10, 10.4 a)	beschränkt auf Werk-Nr. 468; EMZ SA 0568/585 Schalldämpfer
Jodel DR 1050 M1	Continental O-200-A Liese 2xD60	Ratier 2446 (-2,8)	74,6 / 74,6 2750 / 2750	2750 1,85	780		67,2	74,9 10, 10.4 b)	Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999); EMZ SA 1124/585 Schalldämpfer
Jodel DR 1050 M1	Continental O-200-A	Hoffmann HO 14 170 S 133	74,6 / 74,6 2750 / 2750	2750 1,7	780		67,1	79,7 10, 10.4 a)	Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999)
Jodel DR 1050 M1	Continental O-200-A Rolls Royce O-200-A	MT 176 R 115-2C MT 178 R 115-2C	74,6 / 74,6 2750 / 2750	2750 1,76	780		68,1	79,7 10, 10.4 a)	
K 1 D-EGKW	KFM 107 ER Maxi KFM/Gemini	ARPLAST 142 D AM 48/2, am Boden einstellbar, Propellersteigung 14,5° bei 75% Radius	22,3 / 19,8 6300 / 6080	3000 1,42	300		67,9	70,0 10, 10.4 b)	
K 16 X	Limbach L 2300 BX	Hoffmann HO-V62-R/L160T(X)+10	0 / 54 0 / 2900	2900 1,7	830	65,4		71,0 6, 6.3.1	
Kitfox Mod.2 D-EHWE	Rotax 532 LC Sky Star Rundtopf	GSC Canada Tech III, am Boden einstellbar, Propellersteigung 14° bei 75% Radius	48 / 48 6500 / 6500	2519 1,67	431		67,3	76,0 10, 10.4 a)	
Kitfox Mod.2 D-EJPM	Rotax 582 LC	GSC 3-Blatt (Steigung einstellbar)	48 / 48 6500 / 6500	2167 1,68	431		65,2	76,0 10, 10.4 a)	
Kitfox Mod.2 D-EKJM	Rotax 582 LC Sky Star Rundtopf	GSC Canada Tech III, am Boden einstellbar, Propellersteigung 14° bei 75% Radius	48 / 48 6500 / 6500	2167 1,68	431		63,9	76,0 10, 10.4 a)	
Kitfox Mod.2 D-ETMS	Rotax 582 LC	G.S.C. Canadian Tech III, Steigung fest eingestellt auf 14° bei 75% Radius	48 / 48 6500 / 6500	2167 1,68	431		61,6	70,0 10, 10.4 b)	Erhöhter Schallschutz bis 2009

**Propellerflugzeuge mit einer höchstzulässigen Startmasse über 8618 kg,  
die gemäß Verordnung (EG) Nr. 216/2008 nicht in den Regelungsbereich der EASA fallen**

Datum: 15.10.2009

Muster Baureihe	Triebwerk Schalldämpfer	Propeller	Triebwerk	Propeller	MTOW [kg]	Lärmpegel	Lärmpegel	Grenzwert	Bemerkungen	
			TO / MC Leistung [kW] Drehzahl [U/min]	Drehzahl Durch- messer		Kapitel 6 [dB(A)]	Kapitel 10 [dB(A)]	ICAO [dB(A)]		Anhang 16 Kapitel, Ziffer
Kitfox Mod.3 adv D-EJMW	Rotax 912 UL Rundtopf 31 Eigenbau, Expansionschalldämpfer (System Fürle)	Warp Drive W/N T6839, am Boden einstellbar, Steigung 16.5° bei 645 mm von Propellerwellenmitte	59,6 / 58 5800 / 5500	2552 1,72	500		58,2	76,0	10, 10.4 a)	Erhöhter Schallschutz
Kitfox Mod.3 D-EJKF	Rotax 582 LC	3-Blatt, Warp Drive 68L, am Boden einstellbar	48 / 48 6500 / 6500	2167 1,73	480		63,4	76,0	10, 10.4 a)	
Kitfox Mod.3 D-ERHV	Rotax 912 UL Sky Star Rundtopf	3-Blatt Warp Drive, am Boden einstellbar, Propellersteigung 18° bei 667 mm vor Achsmitte	59,6 / 58 5800 / 5500	2552 1,78	480		59,2	70,0	10, 10.4 b)	Erhöhter Schallschutz
Kitfox Mod.3 D-ERLP	Rotax 912 UL System Scheibe, Typ Falke	GSC 685 Typ 755 66/10	59,6 / 58 5800 / 5500	2552 1,725	480		65,6	76,0	10, 10.4 a)	
Kitfox Mod.3 D-ETGJ	Rotax 582 LC	Warp Drive W/N T5721, am Boden einstellbar	48 / 48 6500 / 6500	2167 1,79	480		60,6	76,0	10, 10.4 a)	Erhöhter Schallschutz; Propellersteigung 14,5° bei 75% Radius
Kitfox Mod.3 D-ETSB	Rotax 582 LC	Warp Drive, 3-Blatt GfK, am Boden einstellbar	48 / 48 6500 / 6500	2519 1,7	480		64,1	70,0	10, 10.4 b)	
Kitfox Mod.3 D-ETWK	Rotax 582 LC Rotax	GSC-Canada; 3-Blatt; Steigung 10° bei 75% Radius	48 / 48 6500 / 6500	2167 1,73	480		61,9	70,0	10, 10.4 b)	Erhöhter Schallschutz bis 2009
Kitfox Mod.3 D-EWAS	Rotax 582 LC	3-Blatt, GSC-Systems Ltd. Tech-Series Groundadjustable	48 / 48 6500 / 6500	2167 1,68	480		65,7	76,0	10, 10.4 a)	
Kitfox Mod.4 D-EBEB	Rotax 912 UL Gomolzig/Laser Typ 965100 A	Warp Drive W/N T6647, am Boden einstellbar, Propellersteigung 18° bei 75% Radius	59,6 / 51,5 5800 / 5200	2552 1,714	480		60,6	76,0	10, 10.4 a)	Erhöhter Schallschutz
Kitfox Mod.4 D-EDOE	Göbler-Hirth F 30 A 1/6 SF Karting CIK homebuilt	Warp Drive W/N T7713, am Boden einstellbar, Propellersteigung 16° bei 75% Radius	59 / 59 5700 / 5700	2192 1,78	480		64,2	76,0	10, 10.4 a)	
Kitfox Mod.4 D-EEUX	Rotax 912 UL	Warp Drive, am Boden einstellbar, Propellersteigung 13,5° bei 75% Radius	59,6 / 58 5800 / 5500	2552 1,79	480		58,6	76,0	10, 10.4 a)	Erhöhter Schallschutz
Kitfox Mod.4 D-EPKF	Rotax 582 LC Sky Star Rundtopf	GSC Canada Tech III, am Boden einstellbar, Propellersteigung 16° bei 75% Radius	48 / 48 6500 / 6500	2167 1,68	480		63,6	70,0	10, 10.4 b)	
Kitfox Mod.4 D-ERKF	Rotax 912 A1 Rotax	GSC 3-Blatt Holz od. Kunststoff(Steigung am Boden einstellbar)	0 / 58,8 0 / 5300	2332 1,72	480	56,8		68,0	6, 6.3.1	Erhöhter Schallschutz
Kitfox Mod.4 D-ESUM	Rotax 582 LC	IVO 3-Blatt GFK/CFK	48 / 48 6500 / 6500	2167 1,73	480		64,6	76,0	10, 10.4 a)	
Kitfox Mod.4 D-ETHP	Jabiru 2200 A Eigenbau	Warp Drive W/N T8441 am Boden einstellbar, Propellersteigung 15° bei 75% Radius	59 / 59 3300 / 3300	3300 1,73	480		60,7	70,0	10, 10.4 b)	Erhöhter Schallschutz

**Propellerflugzeuge mit einer höchstzulässigen Startmasse über 8618 kg,  
die gemäß Verordnung (EG) Nr. 216/2008 nicht in den Regelungsbereich der EASA fallen**

Datum: 15.10.2009

Muster Baureihe	Triebwerk Schalldämpfer	Propeller	Triebwerk	Propeller	MTOW [kg]	Lärmpegel	Lärmpegel	Grenzwert	Bemerkungen	
			TO / MC Leistung [kW] Drehzahl [U/min]	Drehzahl Durch- messer		Kapitel 6 [dB(A)]	Kapitel 10 [dB(A)]	ICAO [dB(A)] Anhang 16 Kapitel, Ziffer		
Kitfox Mod.4 Speedster D-EAXI	Rotax 912 S UL Skystar	GSC System, am Boden einstellbar, Propellersteigung 22° bei 610 mm von Propellerwellenmitte	73,5 / 69 5800 / 5500	2386 1,73	500		57,6	70,0	10, 10.4 b)	Erhöhter Schallschutz
Kitfox Mod.4 Speedster D-EFPH	Rotax 912 UL Sky Star Rundtopf	Warp Drive W/N T5857, am Boden einstellbar, Propellersteigung 15°, 280 mm von Blattspitze	59,6 / 58 5800 / 5500	2420 1,79	500		56,2	76,0	10, 10.4 a)	Erhöhter Schallschutz
Kitfox Mod.4 Speedster D-ENTI	Rotax 912 UL Eigenbau	IVOPROP R3-68HPE (elektrisch verstellbar)	59,6 / 58 5800 / 5500	2420 1,72	500		62,6	76,0	10, 10.4 a)	Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999)
Kitfox Mod.4 Speedster D-EPPM	Rotax 912 UL	3-Blatt, Warp-Drive 70, am Boden einstellbar	59,6 / 58 5800 / 5500	2552 1,79	500		64,9	76,0	10, 10.4 a)	
Kitfox Mod.4 Speedster D-ETLI	Rotax 912 UL Skystar Rundtopf	Quality Canadian GSC System, am Boden einstellbar, Propellersteigung 19° bei 610 mm von Propellerwellenmitte	59,6 / 58 5800 / 5500	2552 1,73	500		59,4	76,0	10, 10.4 a)	Erhöhter Schallschutz
Kitfox Mod.4-1200 D-ENMK	Rotax 912 A Rotax	GSC 3-Blatt 670 (Steigung am Boden einstellbar)	59 / 58 5800 / 5500	2552 1,73	545		60,8	76,0	10, 10.4 a)	Erhöhter Schallschutz
Kitfox Mod.4-1200 D-EWAK	Rotax 912 UL Rotax	GSC 3-Blatt Holz (Steigung am Boden einstellbar)	59,6 / 58 5800 / 5500	2550 1,72	480		61,2	76,0	10, 10.4 a)	Erhöhter Schallschutz
Kitfox Mod.5 D-EAJD	Rotax 912 UL Sky-Star Rundtopf	3- Blatt Warp Drive, am Boden einstellbar, Propellersteigung 12,5° bei 700 mm von Achsmitte	59,6 / 58 5800 / 5500	2552 1,78	590		62,5	70,5	10, 10.4 b)	Erhöhter Schallschutz
Kitfox Mod.5 D-EDXG	Rotax 912 UL Rotax mit Liese Dämmelement Abgassammler mit Rundtopf	3- Blatt GSC, am Boden einstellbar, Propellersteigung 13,25° bei 648 mm von Achsmitte	59,6 / 58 5800 / 5500	2552 1,734	590		63,8	70,5	10, 10.4 b)	Erhöhter Schallschutz bis 2009
Kitfox Mod.5 D-EFLX	Rotax 912 ULS Sky-Star Rundtopf	NSI CAP 140	73,5 / 69 5800 / 5200	2387 1,8	630		65,1	71,5	10, 10.4 b)	Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999)
Kitfox Mod.5 D-EMLZ	Rotax 912 UL Sky-Star Rundtopf	3- Blatt Warp Drive, am Boden einstellbar, Propellersteigung 12,5° bei 700 mm von Achsmitte	59,6 / 58 5800 / 5500	2552 1,78	590		64,9	70,5	10, 10.4 b)	
Kitfox Mod.5 D-EPHS	Rotax 912 UL Eigenkonstruktion	Warp Drive W/N T6426, am Boden einstellbar	59,6 / 58 5800 / 5500	2552 1,78	590		62,5	76,0	10, 10.4 a)	Erhöhter Schallschutz; Propellersteigung 12,5° bei 75% Radius
Kitfox Mod.5 Vixen D-EQCT	Rotax 912 UL Eigenkonstruktion	3-Blatt, Warp-Drive 70", am Boden einstellbar	59,6 / 58 5800 / 5500	2552 1,79	540		62,7	76,0	10, 10.4 a)	Erhöhter Schallschutz
Kitfox Vixen 1200 D-EZMH	Rotax 912 UL Sky Star Rundtopf	GSC Canada Tech III W/N B720, am Boden einstellbar, Steigung 17° 247 mm von Blattspitze	59,6 / 58 5800 / 5500	2552 1,73	540		67,4	76,0	10, 10.4 a)	
Kitfox 4-1200 D-EXTC	Rotax 912 UL Eigenbau	IVOPROP 3-Blatt	59,6 / 58 5800 / 5500	2552 1,82	480		60,9	70,0	10, 10.4 b)	Erhöhter Schallschutz
Klemm 107 B	Lycoming O-320-A2A Liese-2x76x150	Sensenich 74DM6-0-60	112 / 112 2700 / 2700	2700 1,88	940		71,4	82,4	10, 10.4 a)	EMZ 0646/704 Schalldämpfer
Klemm 107 B	Lycoming O-320-A2A Liese-2x76x150	Sensenich 74DM6-0-61	112 / 112 2700 / 2700	2700 1,88	940		71,4	82,4	10, 10.4 a)	EMZ 0646/704 Schalldämpfer



**Propellerflugzeuge mit einer höchstzulässigen Startmasse über 8618 kg,  
die gemäß Verordnung (EG) Nr. 216/2008 nicht in den Regelungsbereich der EASA fallen**

Datum: 15.10.2009

Muster Baureihe	Triebwerk Schalldämpfer	Propeller	Triebwerk	Propeller	MTOW [kg]	Lärmpegel	Lärmpegel	Grenzwert	Bemerkungen	
			TO / MC Leistung [kW] Drehzahl [U/min]	Drehzahl Durch- messer		Kapitel 6 [dB(A)]	Kapitel 10 [dB(A)]	ICAO [dB(A)] Anhang 16 Kapitel, Ziffer		
Klemm 107 B	Lycoming O-320-A2A Liese-2x76x150	Sensenich 74DM6-0-60	112 / 112 2700 / 2700	2700 1,86	940		70,4	82,4	10, 10.4 a)	Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999); Propeller max.1,86m; EMZ 0646/704 Schalldämpfer
Klemm 107 B	Lycoming O-320-A2A Liese-2x76x150	Sensenich 74DM6-0-61	112 / 112 2700 / 2700	2700 1,86	940		70,4	82,4	10, 10.4 a)	Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999); Propeller max.1,86m; EMZ 0646/704 Schalldämpfer
Klemm 107 B	Lycoming O-320-A2A Lycoming O-320-A3B Abgasschalldämpfer Klemm 107 C	Hoffmann HO 23-190 135	112 / 112 2700 / 2700	2700 1,9	940		75,3	82,4	10, 10.4 a)	
Klemm 107 B	Lycoming O-320-A2A Lycoming O-320-A2B Liese 2x76x150	Hoffmann HOCO 190/135 Hoffmann HO 23-190 135	112 / 112 2700 / 2700	2700 1,9	940		72,7	77,8	10, 10.4 b)	
Klemm 107 C	Lycoming O-320-A2A Liese-2x76x150	Sensenich 74DM6-0-60	112 / 112 2700 / 2700	2700 1,88	970		71,4	82,8	10, 10.4 a)	EMZ 0646/704 Schalldämpfer
Klemm 107 C	Lycoming O-320-A2A Liese-2x76x150	Sensenich 74DM6-0-61	112 / 112 2700 / 2700	2700 1,88	970		71,4	82,8	10, 10.4 a)	EMZ 0646/704 Schalldämpfer
Klemm 107 C	Lycoming O-320-A2A Liese-2x76x150	Sensenich 74DM6-0-60	112 / 112 2700 / 2700	2700 1,86	970		70,4	82,8	10, 10.4 a)	Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999); Propeller max.1,86m; EMZ 0646/704 Schalldämpfer
Klemm 107 C	Lycoming O-320-A2A Liese-2x76x150	Sensenich 74DM6-0-61	112 / 112 2700 / 2700	2700 1,86	970		70,4	82,8	10, 10.4 a)	Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999); Propeller max.1,86m; EMZ 0646/704 Schalldämpfer
KR-2 D-EJRL	Rotax 912 A	Aviatika AP-A, am Boden einstellbar, Propellersteigung 23° bei 75% Radius	60 / 59 5800 / 5500	2552 1,6	500		65,5	70,0	10, 10.4 b)	
KR-2/B D-ELKR	Rotax 912 A2	MTV-1-A/150-07	59,6 / 58 5800 / 5500	2552 1,5	498		65	70,0	10, 10.4 b)	
KR-2/R D-ETAL	Limbach SL 1900 DA	Fa. Born, Zweiblatt Festpropeller 87156	55,1 / 44,1 3600 / 3200	3600 1,54	498		69,7	70,0	10, 10.4 b)	
KWSA-D 31 D-EDHT	VW 16-01-KW (Klaus Winter Eigenbau)	Holzpropeller Steigung 102 (Klaus Winter Eigenbau)	28,7 / 28,7 2900 / 2900	2900 1,33	358	57,8		68,0	6, 6.3.1	Erhöhter Schallschutz
KZ VII	Continental C-145-2H	Hoffmann HO 30 190 112	0 / 107 0 / 2550	2450 1,9	860	68		71,5	6, 6.3.1	
Lake LA-4-200	Lycoming IO-360-A1B Lycoming IO-360-A1B6	Hartzell HC-C2YK-1BL(F)/(F)L7666(A)- 2 Hartzell HC-E2YK-1BL(F)/(F)L7666(A)- 2 Hartzell HC-E2YR-1BL(F)/(F)L7666(A)- 2	149,1 / 149,1 2700 / 2700	2700 1,88	1179	73,1		75,7	6, 6.3.1	Lärmpegel auch nach Kapitel 10
Lake LA-4-200	Lycoming IO-360-A1B	Hartzell HC-E2YK-1BL/L7666A-2 Hartzell HC-E2YR-1BLF/FL7666A-2 Hartzell HC-C2YK-1BL(F)/(F)L7666(A)- 2	149,1 / 149,1 2700 / 2700	2700 1,88	1179		78,4	85,6	10, 10.4 a)	
Lake LA-4-200	Lycoming IO-360-A1B6	Hartzell HC-E2YK-1BL/L7666A-2 Hartzell HC-E2YR-1BLF/FL7666A-2	149,1 / 149,1 2700 / 2700	2700 1,88	1179		78,4	85,6	10, 10.4 a)	

**Propellerflugzeuge mit einer höchstzulässigen Startmasse über 8618 kg,  
die gemäß Verordnung (EG) Nr. 216/2008 nicht in den Regelungsbereich der EASA fallen**

Datum: 15.10.2009

Muster Baureihe	Triebwerk Schalldämpfer	Propeller	Triebwerk	Propeller	MTOW [kg]	Lärmpegel	Lärmpegel	Grenzwert	Bemerkungen	
			TO / MC Leistung [kW] Drehzahl [U/min]	Drehzahl Durch- messer		Kapitel 6 [dB(A)]	Kapitel 10 [dB(A)]	ICAO [dB(A)] Anhang 16 Kapitel, Ziffer		
Lake LA-4-200	Lycoming IO-360-A1B Lycoming IO-360-A1B6	MTV-12-B-C-R(M)/CRLD188-119a MTV-12-B-()/LD188-119a	149,1 / 149,1 2700 / 2700	2700 1,88	1179		77,5	85,6	10, 10.4 a)	EMZ SA 1230/1050 Propeller
Lancair-235 D-ECKH	Lycoming O-235-L2C Liese 60x300 L	MTV-1-F/155-07	86,7 / 86,7 2700 / 2700	2700 1,55	650		71,2	72,0	10, 10.4 b)	
Lancair-235 D-EGHG	Lycoming O-235-P2A Liese	MTV-21-F/155-07C	86,5 / 86,5 2700 / 2700	2700 1,55	665		68,6	72,4	10, 10.4 b)	
Lancair-235 D-EHAR	Lycoming O-235-H2C Liese Lancair 235	MTV-7-F/152-106	87 / 79 2800 / 2500	2500 1,52	650		71,7	72,0	10, 10.4 b)	
Lancair-235 D-EHAU	Lycoming O-235-L2C Liese-Lancair 235-1	MTV-1-F/155-07	84,6 / 72,1 2700 / 2500	2500 1,55	650		75,7	77,1	10, 10.4 a)	
Lancair-235 D-ELJA	Lycoming O-235-H2C Liese-60x300-L	MTV-1-F/155-07	85,8 / 78,3 2800 / 2500	2500 1,55	665		77,4	77,4	10, 10.4 a)	
Lancair-235 D-ELPS	Lycoming O-235-P2A Gomolzig Typ 3	MTV-7-F/152-106	79 / 79 2500 / 2500	2500 1,52	650		63,4	77,1	10, 10.4 a)	Erhöhter Schallschutz
Lancair-320 D-EBAZ	Lycoming O-320-D1F Liese-2xV60x150-L	MTV-6-C/165-09	119,3 / 116,3 2700 / 2500	2500 1,65	780		75,5	79,7	10, 10.4 a)	
Lancair-320 D-ENPH	Lycoming IO-320-D1B Schredl Typ LC 20SW/2	MTV-6-C/165-09	119,3 / 116,3 2700 / 2500	2500 1,65	765		71,4	74,6	10, 10.4 b)	
Lancair-320 D-ESWS	Lycoming IO-320-D1B Schredl Typ LC 20SW/2	MTV-6-C/165-09	119,3 / 116,3 2700 / 2500	2500 1,65	765		71,4	79,4	10, 10.4 a)	
Lancair-320 D-EWKH	Lycoming IO-320-B1A	MTV-7-C/170-09	119,3 / 119,3 2700 / 2700	2700 1,7	765		72,8	79,4	10, 10.4 a)	
Lancair-360 D-ERRS	Lycoming O-360-A1A Liese	MTV-12-B/175-17	105 / 105 2500 / 2500	2500 1,75	785		68,5	75,0	10, 10.4 b)	
Lancair-360 MKII D-EJMS	Lycoming IO-360-A1B6 2 x Liese-60-300xL	MTV-12-B/175-17d	149 / 149 2700 / 2700	2700 1,75	765		71,3	74,6	10, 10.4 b)	
Laser / 1962 D-EKKY	Lycoming AEIO-360-A1E Gomolzig Type 3/Laser	MTV-9-B-C/C-190-18b	147 / 147 2500 / 2500	2500 1,9	660		68,3	72,3	10, 10.4 b)	
LFU 205	Lycoming IO-360-A1C	Hartzell HC-C2YK-1BF/F7666A-2	0 / 147 0 / 2700	2700 1,88	1200	73		76,0	6, 6.3.1	
LO 170 2M	2 x Rotax 462	2 x MT 132 L100-113	32 / 26 5500 / 5100	2750 1,32	620		62,9	76,4	10, 10.4 a)	Erhöhter Schallschutz
Long EZ D-ETHH	Lycoming O-290-D2 Eigenbau	Born Holzpropeller, Steigung 1,83 m	104 / 100 2800 / 2600	2800 1,597	600		68,6	76,0	10, 10.4 a)	
Long EZ-160 D-EULI	Lycoming O-320-D2A Speed Canard (modif.)	Prince 62/74 Composite	119,3 / 103 2700 / 2500	2700 1,574	650		66,4	77,1	10, 10.4 a)	
Luscombe 8 E	Continental C85-12F Liese-2x76x100	McCauley 1A90-CF-7151	63,4 / 63,4 2575 / 2575	2575 1,8	635		65,3	76,8	10, 10.4 a)	Erhöhter Schallschutz bis 2009; gilt nur für W/N 5651; EMZ 0558/523 Schalldämpfer
Luscombe 8 F	Continental C90-12F	McCauley 1B90/CM-7154	67,1 / 67,1 2475 / 2475	2475 1,8	635	63,9		68,5	6, 6.3.1	

**Propellerflugzeuge mit einer höchstzulässigen Startmasse über 8618 kg,  
die gemäß Verordnung (EG) Nr. 216/2008 nicht in den Regelungsbereich der EASA fallen**

Datum: 15.10.2009

Muster Baureihe	Triebwerk Schalldämpfer	Propeller	Triebwerk	Propeller	MTOW [kg]	Lärmpegel	Lärmpegel	Grenzwert	Bemerkungen
			TO / MC Leistung [kW] Drehzahl [U/min]	Drehzahl Durch- messer		Kapitel 6 [dB(A)]	Kapitel 10 [dB(A)]	ICAO [dB(A)] Anhang 16 Kapitel, Ziffer	
L-13 "Blanik" M	VW 1500 FR	Hoffmann HO 11* 130 B 100 D	0 / 37 0 / 3600	3600 1,3	580	60,1		6, 6.3.1	
L-13 "Blanik" M	VW 1500 FR	MTV-1-A/LD 150-03	0 / 37 0 / 2800	2800 1,5	580	57,9		6, 6.3.1	Erhöhter Schallschutz; beschränkt auf S/N 26055/01
MC 100 "BAN-BI" D-EWSH	Rotax 912 UL1	Arplast PV 50 (elektrisch verstellbar)	59,6 / 58 5800 / 5500	2420 1,47	450		65,2	10, 10.4 b)	
Me 108 B	Argus AS 10C	Schwarz Me P7 Nabe:9-70-102-A-1	176,6 / 161,9 2000 / 1940	1940 2,358	1380	73,2		6, 6.3.1	
Me 108 B	Argus AS 10C	Schwarz Me P7 Nabe:9-70-102-A-1	176,6 / 161,9 2000 / 1940	1940 2,358	1380		83,9	10, 10.4 a)	
Mistral cM, D-KHSW	Rotax 275	MT 140 L 86-1B	17,6 / 17,6 7000 / 7000	2333 1,4	435	63,6		6, 6.3.1	Einzelstück
MS 883 D-ENPK	Lycoming O-320-E2A Gomolzig 74-0501	Sensenich 74DM6-0-56	112 / 112 2600 / 2600	2600 1,88	870		66,2	10, 10.4 b)	Gilt nur für W/N 1683
MX-1 Solitär D-ERML	Continental O-200-A Eigenbau	Eigenbau (System Mühlbauer), elektrisch verstellbar	74,6 / 66 2750 / 2500	2500 1,6	650		74,3	10, 10.4 a)	
MY 102 V2 D-EMYM	Lycoming AIO-360-B1B Liese-2xV60	Hoffmann HO-V123K/180R	149 / 137 2700 / 2500	2500 1,8	820		78,1	10, 10.4 a)	EMZ SA 1109/1604 Schalldämpfer, Drehzahlreduzierung
MY 103 V1 D-ETMY	Lycoming AEIO-360-A1E Liese V60-1 4/3	MTV-22-B-C/C174-08	138 / 138 2500 / 2500	2500 1,74	930		71,2	10, 10.4 b)	
NAVION A	Continental E-185-3 Continental E-185-9	Hartzell HC-12V20-7C/V8433-0	0 / 136 0 / 2300	2300 2,134	1247	68,6		6, 6.3.1	Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999)
NAVION A	Continental E-185-3 Continental E-185-9	Hartzell HC-12V20-7C/V8433-0	0 / 136 0 / 2300	2300 2,134	1290	68,6		6, 6.3.1	Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999); Lärmwerte gelten für Ausrüstung mit Tip-Tanks
NAVION H	Continental IO-520-B Liese-2xV60	McCaughey D3A32C90/82NC-2	213 / 198,5 2700 / 2500	2500 2,03	1504		84,5	10, 10.4 a)	EMZ SA 1091/656 Schalldämpfer, Drehzahlreduzierung
Nimbus-3/MR	Rotax 535 B	Hoffmann HO 11 H-HM 150 B 135	0 / 40 0 / 7200	0 1,5	750	62,6		6, 6.3.1	beschränkt auf S/N M1
Nord 1203/II	Snecma Regnier 4 L 14	Ratier Type 2376	0 / 106 0 / 2415	2415 2,09	1150	72,4		6, 6.3.1	
Nord 1203/II	Snecma Regnier 4 L 14	Helice Légère EF 10	0 / 106 0 / 2415	2415 1,99	1150	75,3		6, 6.3.1	
Piaggio P 149 D	Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6	Hartzell HC-A3V20-1D/V8433	202 / 194 3400 / 3000	1925 2,13	1820	75,5		6, 6.3.1	
Piaggio P 149 D	Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 Gillet	Hartzell HC-A3V20-1D/V8433	202 / 194 3400 / 3000	1925 2,13	1820	69,2		6, 6.3.1	Erhöhter Schallschutz

**Propellerflugzeuge mit einer höchstzulässigen Startmasse über 8618 kg,  
die gemäß Verordnung (EG) Nr. 216/2008 nicht in den Regelungsbereich der EASA fallen**

Datum: 15.10.2009

Muster Baureihe	Triebwerk Schalldämpfer	Propeller	Triebwerk	Propeller	MTOW [kg]	Lärmpegel	Lärmpegel	Grenzwert	Bemerkungen
			TO / MC Leistung [kW] Drehzahl [U/min]	Drehzahl Durch- messer		Kapitel 6 [dB(A)]	Kapitel 10 [dB(A)]	ICAO [dB(A)] Anhang 16 Kapitel, Ziffer	
Piaggio P 149 D	Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6	Piaggio P 1033 G4-DA/306334/A	202 / 194 3400 / 3000	1925 2,2	1820	76		80,0 6, 6.3.1	
Piaggio P 149 D	Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 Gillet/Frankfurter Topf (FTF 60)	Piaggio P 1033 G4-DA/306334/A	202 / 194 3400 / 3000	1925 2,2	1820	69,8		80,0 6, 6.3.1	Erhöhter Schallschutz
Piaggio P 149 D	Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 Gillet	Hartzell HC-A3V20-1()/V9333()-3 Hartzell HC-83V20-1()/V9333()-3 Hartzell HC-A3MV20-1()/MV9333()-3	202 / 194 3400 / 3000	1925 2,29	1820	69,3		80,0 6, 6.3.1	Erhöhter Schallschutz
Piaggio P 149 D	Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6	Hartzell HC-A3V20-1/V9333()-3 Hartzell HC-83V20-1()/V9333()-3 Hartzell HC-A3MV20-1()/MV9333()-3	202 / 194 3400 / 3000	1925 2,29	1820	75,8		80,0 6, 6.3.1	EMZ 0485/517 ohne Gillet Schalldämpfer
Piaggio P 149 D	Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 Liese-2x76x300-L	Hartzell HC-A3V20-1D/V8433N	202 / 194 3400 / 3000	1925 2,13	1820		87,7	88,0 10, 10.4 a)	EMZ 0839/517 Schalldämpfer
Piaggio P 149 D	Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 Liese-2x76x300-L	Hartzell HC-A3V20-1/V9333()-3 Hartzell HC-83V20-1()/V9333()-3 Hartzell HC-A3MV20-1()/MV9333()-3	202 / 194 3400 / 3000	1925 2,29	1820		88,0	88,0 10, 10.4 a)	EMZ 0839/517 Schalldämpfer
Piaggio P 149 D	Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 Liese-2x76x300-L	Piaggio P 1033 G4-DA/306334/A	202 / 194 3400 / 3000	1925 2,2	1820		88,0	88,0 10, 10.4 a)	EMZ 0839/517 Schalldämpfer
Piaggio P 149 D	Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 Gillet/Frankfurter Topf (FTF 60)	Hartzell HC-A3V20-1()/V9333()-3 Hartzell HC-83V20-1()/V9333()-3 Hartzell HC-A3MV20-1()/MV9333()-3	202 / 194 3400 / 3000	1925 2,3	1820		80,8	88,0 10, 10.4 a)	
Picchio F 15 B	Lycoming O-360-A1A FWB Zeichnungs-Nr. L-633-01.92	Hartzell HC-92ZK-8D/8447A-12A	134,2 / 134,2 2700 / 2700	2700 1,83	1120		78,2	84,8 10, 10.4 a)	EMZ 0544/633 Schalldämpfer (gilt nur für W/N 24, 35)
Pilatus PC-9	Pratt & Whitney PT6A-62	Hartzell HC-D4N-2A/D9512A	0 / 662 0 / 0	2000 2,44	2250	73,2		80,0 6, 6.3.1	
Pilatus PC-9 B	Pratt & Whitney PT6A-62	Hartzell HC-D4N-2A/D9512A	708,4 / 671,1 39000 / 39000	2000 2,438	2900	73,2		80,0 6, 6.3.1	
Pilatus PC-9 B	Pratt & Whitney PT6A-62	Hartzell HC-D4N-2A/D9512A	708,4 / 671,1 39000 / 39000	2000 2,438	2500		73,5	88,0 10, 10.4 a)	Erhöhter Schallschutz
Pilatus PC-9 B	Pratt & Whitney PT6A-62	Hartzell HC-D4N-2A/D9512A	708,4 / 671,1 39000 / 39000	2000 2,438	2750		75,6	85,0 10, 10.4 b)	Erhöhter Schallschutz; Lärmzulassung gilt für die Ausrüstung mit Unterflügelasten für die Flugzielarstellung

**Propellerflugzeuge mit einer höchstzulässigen Startmasse über 8618 kg,  
die gemäß Verordnung (EG) Nr. 216/2008 nicht in den Regelungsbereich der EASA fallen**

Datum: 15.10.2009

Muster Baureihe	Triebwerk Schalldämpfer	Propeller	Triebwerk	Propeller	MTOW [kg]	Lärmpegel	Lärmpegel	Grenzwert	Bemerkungen
			TO / MC Leistung [kW] Drehzahl [U/min]	Drehzahl Durch- messer		Kapitel 6 [dB(A)]	Kapitel 10 [dB(A)]	ICAO [dB(A)] Anhang 16 Kapitel, Ziffer	
Pilatus PC-9 B	Pratt & Whitney PT6A-62	Hartzell HC-D4N-2A/D9512A	708,4 / 671,1 39000 / 39000	2000 2,438	2900		76,3	85,0 10, 10.4 b)	Erhöhter Schallschutz; Lärmzulassung gilt für die Ausrüstung mit Unterflügelasten für die Flugzielarstellung
Pilatus P2-05 D-ETHN	Argus AS-410-A2	Argus L 22	342 / 232 3100 / 2820	1880 2,59	1970	71,8		80,0 6, 6.3.1	Erhöhter Schallschutz bis 2009; gilt nur für W/N 27
Pilatus P2-05/06	Argus AS-410-A2	Argus L 22	342 / 258 3100 / 2820	1880 2,59	1920	71,8		80,0 6, 6.3.1	Erhöhter Schallschutz bis 2009; gilt nur für W/N 25
Pilatus P2-06 D-EPIL	Argus AS-410-A2	Argus L 22	342 / 232 3100 / 2820	1880 2,59	1970	71,8		80,0 6, 6.3.1	Erhöhter Schallschutz bis 2009; gilt nur für W/N 75
Piper J3C-100-D1	Continental O-200-A	Sensenich M76AK-2-44	74 / 74 2750 / 2750	2750 1,88	580	65,5		68,0 6, 6.3.1	
Piper J3C-100-D1	Continental O-200-A	Sensenich 69CK-0-50	74 / 74 2750 / 2750	2750 1,75	580	64,9		68,0 6, 6.3.1	EMZ 0191/713 Motor, Propeller
Piper J3C-65	Continental A65-1 Continental A65-3 Continental A65-6 Continental A65-7 Continental A65-8F Continental A65-9F Continental A65-12F Continental A65-14F	McCauley 1A90CF McCauley 1B90CM	48,5 / 48,5 2350 / 2350	2350 1,88	554	66,6		68,0 6, 6.3.1	
Piper J3C-65	Continental A65-1 Continental A65-3 Continental A65-6 Continental A65-7 Continental A65-8F Continental A65-9F Continental A65-12F Continental A65-14F	MT 178 R 100-2C	48,5 / 48,5 2350 / 2350	2350 1,78	554	63,8		68,0 6, 6.3.1	Lärmpegel gilt auch mit Schalldämpfer Gomolzig PA18-606500 oder Liese-D-76-2 (Ausrüstung mit Schalldämpfer nicht lärmvermessen); EMZ 0605/713 (Gomolzig) und EMZ 0688/713 (Liese) Schalldämpfer
Piper J3C-65	Continental C90-8F Continental C90-12F Continental C90-14F	Infanger 183-98H	67,1 / 59,6 2475 / 2375	2475 1,83	554		67,4	76,0 10, 10.4 a)	
Piper J3C-65	Continental A65-3 Continental A65-6 Continental A65-7 Continental A65-8 Continental A65-8F Continental A65-9 Continental A65-14 Lycoming O-170-3 Liese-D76-2	Sensenich W72CK44 Sensenich W72CK42	48,5 / 48,5 2350 / 2350	2350 1,83	554		62,5	76,0 10, 10.4 a)	Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999); EMZ 0688/713 Schalldämpfer
Piper J3C-65	Continental C85-8 Continental C85-12 Liese-D76-2	Falcon 93 74 44	63,4 / 59,6 2575 / 2525	2575 1,88	554		63,7	76,0 10, 10.4 a)	Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999); EMZ 0688/713 Schalldämpfer

**Propellerflugzeuge mit einer höchstzulässigen Startmasse über 8618 kg,  
die gemäß Verordnung (EG) Nr. 216/2008 nicht in den Regelungsbereich der EASA fallen**

Datum: 15.10.2009

Muster Baureihe	Triebwerk Schalldämpfer	Propeller	Triebwerk	Propeller	MTOW [kg]	Lärmpegel	Lärmpegel	Grenzwert	Bemerkungen	
			TO / MC Leistung [kW] Drehzahl [U/min]	Drehzahl Durch- messer		Kapitel 6 [dB(A)]	Kapitel 10 [dB(A)]	ICAO [dB(A)] Anhang 16 Kapitel, Ziffer		
Piper J3C-65	Continental C90-8F Continental C90-12F Continental C90-14F Liese-D76-2	Falcon 93 74 44	67,1 / 59,6 2475 / 2375	2475 1,88	554		63,7	76,0	10, 10.4 a)	Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999); EMZ 0688/713 Schalldämpfer
Piper J3C-65	Continental A65-3 Continental A65-6 Continental A65-7 Continental A65-8 Continental A65-8F Continental A65-9 Continental A65-14 Lycoming O-170-3	Sensenich W72CK44 Sensenich W72CK42 Hoffmann HOCO F-H2/LC 14 183 100 7D Hoffmann HO 14 183 100	48,5 / 48,5 2350 / 2350	2350 1,83	554		67,4	76,0	10, 10.4 a)	
Piper J3C-65	Continental C85-8F Continental C85-12F Liese-D76-2	MT 178 R 100-2C Hoffmann HO 14 178 100	63,4 / 59,6 2575 / 2525	2575 1,78	554		63,7	76,0	10, 10.4 a)	Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999); EMZ 0688/713 Schalldämpfer
Piper J3C-65	Continental C90-8F Continental C90-12F Continental C90-14F Liese-D76-2	Hoffmann HO 14 183 110	67,1 / 59,6 2475 / 2375	2475 1,83	554		63,7	76,0	10, 10.4 a)	Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999); EMZ 0688/713 Schalldämpfer
Piper J3C-65	Continental A65-8F	Hoffmann HOCO F-H2/LC 14 170 123 6,4 R	48,5 / 48,5 2350 / 2350	2350 1,7	554		67,4	76,0	10, 10.4 a)	
Piper J3C-65	Continental A65-3 Continental A65-6 Continental A65-7 Continental A65-8 Continental A65-8F Continental A65-9 Continental A65-14 Lycoming O-170-3 Liese-D76-2	Hoffmann HOCO F-H2/LC 14 183 100 7R	48,5 / 48,5 2350 / 2350	2350 1,83	554		62,5	76,0	10, 10.4 a)	Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999); EMZ 0688/713 Schalldämpfer
Piper J3C-65	Continental A65-3 Continental A65-6 Continental A65-7 Continental A65-8 Continental A65-8F Continental A65-9 Continental A65-14 Lycoming O-170-3 Liese-D76-2	Hoffmann HO 14 183 100 MT 183 R 100-2C	48,5 / 48,5 2350 / 2350	2350 1,83	554		62,5	76,0	10, 10.4 a)	Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999); EMZ 0688/713 Schalldämpfer
Piper J3C-65	Continental C90-8F Continental C90-12F Continental C90-14F Liese-D76-2	MT 183 R 110-2C	67,1 / 59,6 2475 / 2375	2475 1,83	554		63,7	76,0	10, 10.4 a)	Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999); EMZ 0688/713 Schalldämpfer

**Propellerflugzeuge mit einer höchstzulässigen Startmasse über 8618 kg,  
die gemäß Verordnung (EG) Nr. 216/2008 nicht in den Regelungsbereich der EASA fallen**

Datum: 15.10.2009

Muster Baureihe	Triebwerk Schalldämpfer	Propeller	Triebwerk	Propeller	MTOW [kg]	Lärmpegel	Lärmpegel	Grenzwert	Bemerkungen	
			TO / MC Leistung [kW] Drehzahl [U/min]	Drehzahl Durch- messer		Kapitel 6 [dB(A)]	Kapitel 10 [dB(A)]	ICAO [dB(A)] Anhang 16 Kapitel, Ziffer		
Piper J3C-65	Continental A65-3	HOCO F-H2/LC 14 178 100 7D	48,5 / 48,5	2350	554		67,4	76,0	10, 10.4 a)	
	Continental A65-6	Hoffmann HO 14 178 100	2350 / 2350	1,78						
	Continental A65-7									
	Continental A65-8									
	Continental A65-8F									
	Continental A65-9									
Piper J3C-65	Continental A65-14									
	Lycoming O-170-3									
Piper J3C-65	Continental C85-8	MT 183 R 110-2C	63,4 / 59,6	2575	554		63,7	76,0	10, 10.4 a)	Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999); EMZ 0688/713 Schalldämpfer
	Continental C85-12	Sensenich W72GK46	2575 / 2525	1,83						
Piper J3C-65	Liese-D76-2									
	Continental C90-8F	Hoffmann HO 14 183 100	67,1 / 59,6	2475	554		67,4	76,0	10, 10.4 a)	
Continental C90-12F		2475 / 2375	1,83							
Piper J3C-65	Continental C90-14F									
	Continental A65-3	MT 183 R 100-2C	48,5 / 48,5	2350	554		62,5	76,0	10, 10.4 a)	Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999); Propellerkürzung bei MT 178 R100-2C nicht zulässig; EMZ 0688/713 Schalldämpfer
Continental A65-6	MT 178 R 100-2C	2350 / 2350	1,78							
Continental A65-7										
Continental A65-8										
Continental A65-8F										
Continental A65-9										
Piper J3C-65	Continental A65-14									
	Lycoming O-170-3									
Piper J3C-65	Liese-D76-2									
	Continental C90-8F	Hoffmann HO 14 183 100	67,1 / 59,6	2475	554		63,7	76,0	10, 10.4 a)	Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999); EMZ 0688/713 Schalldämpfer
Continental C90-12F		2475 / 2375	1,83							
Piper J3C-65	Continental C90-14F									
	Liese-D76-2									
Piper J5A	Continental A75-8	McCauley 1A90	55 / 55	2600	658		69,5	72,2	10, 10.4 b)	EMZ SA 0688/592 Schalldämpfer
	Liese-D76-2		2600 / 2600	1,78						
Piper PA-12										
	Lycoming O-235-C	McCauley 1C90-LM	74,5 / 74,5	2600	794	67,6		70,6	6, 6.3.1	
		Sensenich M76AM-2	2600 / 2600	1,88						
Piper PA-12										
			Koppers F 200/00-74E							
Piper PA-12	Lycoming O-290-D2	Sensenich M74DM	100 / 100	2600	794	65,7		70,6	6, 6.3.1	
			2600 / 2600	1,88						
Piper PA-12										
	Lycoming O-320-A2B	Sensenich 74DM6-0-54	111,9 / 111,9	2700	794	66,2		70,6	6, 6.3.1	
		2700 / 2700	1,88							
Piper PA-12										
	Lycoming O-320-A2B	Sensenich 74DM6-0-54	111,9 / 111,9	2700	794		71,2	80,0	10, 10.4 a)	
		2700 / 2700	1,88							
Piper PA-16										
	Lycoming O-235-C	McCauley 1C90LM7252	80,5 / 80,5	2600	750	65,7		70,0	6, 6.3.1	
		2600 / 2600	1,83							
Piper PA-16										
	Lycoming O-235-C1	McCauley 1C90LM7252	80,5 / 80,5	2600	750	65,7		70,0	6, 6.3.1	
		2600 / 2600	1,83							
Piper PA-18										
	Continental O-200-A	McCauley 1A101/HCM6948	74,6 / 74,6	2750	681	69		69,1	6, 6.3.1	
	Rolls Royce O-200-A	McCauley 1A101/DCM6948	2750 / 2750	1,74						

**Propellerflugzeuge mit einer höchstzulässigen Startmasse über 8618 kg,  
die gemäß Verordnung (EG) Nr. 216/2008 nicht in den Regelungsbereich der EASA fallen**

Datum: 15.10.2009

Muster Baureihe	Triebwerk Schalldämpfer	Propeller	Triebwerk	Propeller	MTOW [kg]	Lärmpegel	Lärmpegel	Grenzwert	Bemerkungen
			TO / MC Leistung [kW] Drehzahl [U/min]	Drehzahl Durch- messer		Kapitel 6 [dB(A)]	Kapitel 10 [dB(A)]	ICAO [dB(A)] Anhang 16 Kapitel, Ziffer	
Piper PA-18	Continental C90-8F Continental C90-12F Continental C90-14F Rolls Royce C90-8F Rolls Royce C90-12F Rolls Royce C90-14F	Sensenich M72GK50 McCauley 1B90 Koppers F 200/00-73 McCauley 1B90 CM7148	67,1 / 67,1 2475 / 2475	2475 1,88	681	62,1		69,1 6, 6.3.1	Lärmpegel gilt auch mit zusätzl. Nachschalldämpfer
Piper PA-18	Continental C90-8F Continental C90-12F Continental C90-14F Rolls Royce C90-8F Rolls Royce C90-12F Rolls Royce C90-14F	Sensenich M76AK-2 Sensenich 76AK-2	67,1 / 67,1 2475 / 2475	2475 1,88	681	60,7		69,1 6, 6.3.1	Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999); Lärmpegel gilt auch mit zusätzl. Nachschalldämpfer
Piper PA-18	Continental C90-8F Continental C90-12F Continental C90-14F Rolls Royce C90-8F Rolls Royce C90-12F Rolls Royce C90-14F Liese-D76-2	Sensenich M76AK-2 Sensenich 76AK-2	67,1 / 67,1 2475 / 2475	2475 1,88	681		67,2	77,8 10, 10.4 a)	EMZ 0766/722 Schalldämpfer
Piper PA-18A	Lycoming O-320	Sensenich M74DM Sensenich 74DM6	0 / 112 0 / 2700	2700 1,88	794	66,2		70,6 6, 6.3.1	
Piper PA-18A	Lycoming O-320-B2B Lycoming O-320-B2C Lycoming O-320-D2A Lycoming O-320-D2B Lycoming O-320-D3G	Sensenich M74DM-0-56 Sensenich 74DM6-0-56 Sensenich M74DM-0-54 Sensenich 74DM6-0-54 Sensenich M74DM-0-52 Sensenich 74DM6-0-52	119,3 / 119,3 2700 / 2700	2700 1,88	794		71,5	75,1 10, 10.4 b)	Motor, Propeller nach STC EASA.IM.A.S.02252 Rev. 1
Piper PA-18A	Lycoming O-320-A2B Lycoming O-320-A2C Lycoming O-320-A2D	Sensenich M74DM-0-56 Sensenich 74DM6-0-56 Sensenich M74DM-0-54 Sensenich 74DM6-0-54 Sensenich M74DM-0-52 Sensenich 74DM6-0-52	111,9 / 111,9 2700 / 2700	2700 1,88	794		71,5	75,1 10, 10.4 b)	Motor, Propeller nach STC EASA.IM.A.S.02252 Rev. 1
Piper PA-18AS "150" D-EGOR	Lycoming O-320 Lycoming O-320-A1A Lycoming O-320-A2A Lycoming O-320-A2B	Sensenich M74DM-0-54 Sensenich 74DM6-0-54	111,9 / 111,9 2700 / 2700	2700 1,88	940		72,5	82,4 10, 10.4 a)	gültig für Schwimmerversion
Piper PA-18A-135	Lycoming O-320 Lycoming O-320-A1A Lycoming O-320-A2A Lycoming O-320-A2B	Sensenich M74DM Sensenich 74DM6	112 / 112 2700 / 2700	2700 1,88	794	66,2		70,6 6, 6.3.1	
Piper PA-18A-135	Lycoming O-290-D2	Sensenich M76AM-2 Sensenich M74DM	100,7 / 100,7 2600 / 2600	2600 1,88	681	64,3		69,1 6, 6.3.1	
Piper PA-18A-135	Lycoming O-290-D2 Liese-V76-PA18	Sensenich M76AM-2 Sensenich M74DM	100,7 / 100,7 2600 / 2600	2600 1,88	681		66,9	77,8 10, 10.4 a)	EMZ SA 1095/722 Schalldämpfer



**Propellerflugzeuge mit einer höchstzulässigen Startmasse über 8618 kg,  
die gemäß Verordnung (EG) Nr. 216/2008 nicht in den Regelungsbereich der EASA fallen**

Datum: 15.10.2009

Muster Baureihe	Triebwerk Schalldämpfer	Propeller	Triebwerk	Propeller	MTOW [kg]	Lärmpegel	Lärmpegel	Grenzwert	Bemerkungen	
			TO / MC Leistung [kW] Drehzahl [U/min]	Drehzahl Durch- messer		Kapitel 6 [dB(A)]	Kapitel 10 [dB(A)]	ICAO [dB(A)] Anhang 16 Kapitel, Ziffer		
Piper PA-18A-135	Lycoming O-290-D2 Liese-V76-PA18	Sensenich M76AM-2 Sensenich M74DM	100,7 / 100,7 2600 / 2600	2600 1,842	681		66,1	77,8	10, 10.4 a)	Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999); Propellerkürzung nicht zulässig; EMZ SA 1095/722 Schalldämpfer
Piper PA-18A-135	Lycoming O-320 Lycoming O-320-A1A Lycoming O-320-A2A Lycoming O-320-A2B Liese-V76-PA18	Sensenich M74DM-0-56 Sensenich 74DM6-0-56	111,9 / 111,9 2700 / 2700	2700 1,88	794		67,1	80,0	10, 10.4 a)	Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999); EMZ SA 1095/722 Schalldämpfer; Motor, Propeller nach STC SA 388 EA
Piper PA-18A-135	Lycoming O-320 Lycoming O-320-A1A Lycoming O-320-A2A Lycoming O-320-A2B Liese-V76-PA18	Sensenich M74DM-0-54 Sensenich 74DM6-0-54	111,9 / 111,9 2700 / 2700	2700 1,88	794		69	80,0	10, 10.4 b)	EMZ SA 1095/722 Schalldämpfer; Motor, Propeller nach STC SA 388 EA
Piper PA-18A-135	Lycoming O-320 Lycoming O-320-A1A Lycoming O-320-A2A Lycoming O-320-A2B Liese-V76-PA18	Sensenich M74DM-0-52 Sensenich 74DM6-0-52	111,9 / 111,9 2700 / 2700	2700 1,88	794		70,4	80,0	10, 10.4 b)	EMZ SA 1095/722 Schalldämpfer; Motor, Propeller nach STC SA 388 EA
Piper PA-18A-135	Lycoming O-320 Lycoming O-320-A1A Lycoming O-320-A2A Lycoming O-320-A2B Liese-V76-PA18	Sensenich M74DM-0-58 Sensenich 74DM6-0-58	111,9 / 111,9 2700 / 2700	2700 1,88	794		67,1	80,0	10, 10.4 a)	Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999); EMZ SA 1095/722 Schalldämpfer; Motor, Propeller nach STC SA 388 EA
Piper PA-18A-135	Lycoming O-320-B2B Lycoming O-320-B2C Lycoming O-320-D2A Lycoming O-320-D2B Lycoming O-320-D3G	Sensenich M74DM-0-56 Sensenich 74DM6-0-56 Sensenich M74DM-0-54 Sensenich 74DM6-0-54 Sensenich M74DM-0-52 Sensenich 74DM6-0-52	119,3 / 119,3 2700 / 2700	2700 1,88	794		71,5	75,1	10, 10.4 b)	Motor, Propeller nach STC EASA.IM.A.S.02252 Rev. 1
Piper PA-18A-135	Lycoming O-320-A2B Lycoming O-320-A2C Lycoming O-320-A2D	Sensenich M74DM-0-56 Sensenich 74DM6-0-56 Sensenich M74DM-0-54 Sensenich 74DM6-0-54 Sensenich M74DM-0-52 Sensenich 74DM6-0-52	111,9 / 111,9 2700 / 2700	2700 1,88	794		71,5	75,1	10, 10.4 b)	Motor, Propeller nach STC EASA.IM.A.S.02252 Rev. 1
Piper PA-18A-150	Lycoming O-320 Lycoming O-320-A1A Lycoming O-320-A2A Lycoming O-320-A2B	Sensenich 74DM6-0-58 Sensenich M74DM6-0-58 Sensenich 74DM6-0-56 Sensenich M74DM6-0-56 Sensenich 74DM6-0-54 Sensenich M74DM6-0-54 Sensenich 74DM6-0-52 Sensenich M74DM6-0-52 Sensenich M74DM6-0-52 Sensenich M74DM6-0-52	111,9 / 111,9 2700 / 2700	2700 1,88	794	66,2		70,6	6, 6.3.1	Lärmpegel gilt auch mit zusätzl. Nachschalldämpfer

**Propellerflugzeuge mit einer höchstzulässigen Startmasse über 8618 kg,  
die gemäß Verordnung (EG) Nr. 216/2008 nicht in den Regelungsbereich der EASA fallen**

Datum: 15.10.2009

Muster Baureihe	Triebwerk Schalldämpfer	Propeller	Triebwerk	Propeller	MTOW [kg]	Lärmpegel	Lärmpegel	Grenzwert	Bemerkungen
			TO / MC Leistung [kW] Drehzahl [U/min]	Drehzahl Durch- messer		Kapitel 6 [dB(A)]	Kapitel 10 [dB(A)]	ICAO [dB(A)] Anhang 16 Kapitel, Ziffer	
Piper PA-18A-150	Lycoming O-320 Lycoming O-320-A1A Lycoming O-320-A2A Lycoming O-320-A2B HOS 10-2 A System Balmer	Hoffmann HO 23 B-HM 195 B 112	111,9 / 105 2700 / 2450	2450 1,95	794	64,2		70,6 6, 6.3.1	
Piper PA-18A-150	Lycoming O-360-A3A	Sensenich 76EM8-0-54 Sensenich 76EM8-0-52	134,2 / 134,2 2700 / 2700	2700 1,93	794	68,6		70,6 6, 6.3.1	
Piper PA-18A-150	Lycoming O-320-A Leistritz FFT 60-312.803	Sensenich 74DM6-0-56 Sensenich M74DM6-0-56	111,9 / 111,9 2700 / 2700	2700 1,88	940	69		72,5 6, 6.3.1	mit Schwimmern
Piper PA-18A-150	Lycoming O-320 Lycoming O-320-A1A Lycoming O-320-A2A Lycoming O-320-A2B Gomolzig 74-0201 Gomolzig PA18-606500	Sensenich 74DM6-0-56 Sensenich M74DM6-0-56	111,9 / 111,9 2700 / 2700	2700 1,88	794		66,2	80,0 10, 10.4 a)	Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999); EMZ 0605/722 Schalldämpfer (Gomolzig PA18-606500)
Piper PA-18A-150	Lycoming O-320 Lycoming O-320-A1A Lycoming O-320-A2A Lycoming O-320-A2B Gomolzig 74-0201 Gomolzig PA18-606500	Sensenich M74DM-0-54 Sensenich 74DM6-0-54 Sensenich M74DM6-0-54	111,9 / 111,9 2700 / 2700	2700 1,88	794		67,4	80,0 10, 10.4 a)	Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999); EMZ 0605/722 Schalldämpfer (Gomolzig PA18-606500)
Piper PA-18A-150	Lycoming O-320 Lycoming O-320-A1A Lycoming O-320-A2A Lycoming O-320-A2B Gomolzig 74-0201 Gomolzig PA18-606500	Sensenich M74DM-0-52 Sensenich 74DM6-0-52 Sensenich M74DM6-0-52	111,9 / 111,9 2700 / 2700	2700 1,88	794		68,7	80,0 10, 10.4 a)	EMZ 0605/722 Schalldämpfer (Gomolzig PA18-606500)
Piper PA-18A-150	Lycoming O-360-A3A Gomolzig 74-0201 Gomolzig PA18-606500	Hoffmann HO 4/27 M-A 170 110	134,2 / 134,2 2700 / 2700	2700 1,7	794		65,9	80,0 10, 10.4 a)	Erhöhter Schallschutz; EMZ 0611/722 Propeller i.V.m. EMZ 0605/722 Schalldämpfer (Gomolzig PA18-606500)
Piper PA-18A-150	Lycoming O-320 Lycoming O-320-A1A Lycoming O-320-A2A Lycoming O-320-A2B Liese-V76-PA18	Sensenich M74DM-0-56 Sensenich 74DM6-0-56	111,9 / 111,9 2700 / 2700	2700 1,88	794		67,1	80,0 10, 10.4 a)	Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999); EMZ SA 1095/722 Schalldämpfer
Piper PA-18A-150	Lycoming O-320 Lycoming O-320-A1A Lycoming O-320-A2A Lycoming O-320-A2B Liese-V76-PA18	Sensenich M74DM-0-54 Sensenich 74DM6-0-54	111,9 / 111,9 2700 / 2700	2700 1,88	794		69	80,0 10, 10.4 a)	EMZ SA 1095/722 Schalldämpfer
Piper PA-18A-150	Lycoming O-320 Lycoming O-320-A1A Lycoming O-320-A2A Lycoming O-320-A2B Liese-V76-PA18	Sensenich M74DM-0-52 Sensenich 74DM6-0-52	111,9 / 111,9 2700 / 2700	2700 1,88	794		70,4	80,0 10, 10.4 a)	EMZ SA 1095/722 Schalldämpfer

**Propellerflugzeuge mit einer höchstzulässigen Startmasse über 8618 kg,  
die gemäß Verordnung (EG) Nr. 216/2008 nicht in den Regelungsbereich der EASA fallen**

Datum: 15.10.2009

Muster Baureihe	Triebwerk Schalldämpfer	Propeller	Triebwerk	Propeller	MTOW [kg]	Lärmpegel	Lärmpegel	Grenzwert	Bemerkungen
			TO / MC Leistung [kW] Drehzahl [U/min]	Drehzahl Durch- messer		Kapitel 6 [dB(A)]	Kapitel 10 [dB(A)]	ICAO [dB(A)] Anhang 16 Kapitel, Ziffer	
Piper PA-18A-150	Lycoming O-320 Lycoming O-320-A1A Lycoming O-320-A2A Lycoming O-320-A2B Liese-V76-PA18	Sensenich M74DM-0-58 Sensenich 74DM6-0-58	111,9 / 111,9 2700 / 2700	2700 1,88	794		67,1	80,0 10, 10.4 a)	Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999); EMZ SA 1095/722 Schalldämpfer
Piper PA-18A-150	Lycoming O-360-A3A Gomolzig PA 18-606500	Hoffmann HO 4/27HM 170-125	134,2 / 134,2 2700 / 2700	2700 1,7	794	62,9		70,6 6, 6.3.1	
Piper PA-18A-150	Lycoming O-320-B2B Lycoming O-320-B2C Lycoming O-320-D2A Lycoming O-320-D2B Lycoming O-320-D3G	Sensenich M74DM-0-56 Sensenich 74DM6-0-56 Sensenich M74DM-0-54 Sensenich 74DM6-0-54 Sensenich M74DM-0-52 Sensenich 74DM6-0-52	119,3 / 119,3 2700 / 2700	2700 1,88	794		71,5	75,1 10, 10.4 b)	Motor, Propeller nach STC EASA.IM.A.S.02252 Rev. 1
Piper PA-18-105 "Special"	Lycoming O-235-C1	Sensenich M76AM-2-46	80,6 / 80,6 2600 / 2600	2600 1,88	681	66,2		69,1 6, 6.3.1	
Piper PA-18-105 "Special"	Continental C90-8F Continental C90-12F Rolls Royce C90-8F Rolls Royce C90-12F	Sensenich 72GK50 McCauley 1B90 Koppers F 200/00-73	0 / 67 0 / 2475	2475 1,88	681	62,1		69,1 6, 6.3.1	
Piper PA-18-105 "Special"	Continental C90-8F Continental C90-12F Rolls Royce C90-8F Rolls Royce C90-12F	Sensenich M76AK-2 Sensenich 76AK-2	0 / 67 0 / 2475	2475 1,88	681	60,7		69,1 6, 6.3.1	Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999)
Piper PA-18-125	Lycoming O-290-D	Sensenich M76AM-2-50 Sensenich M74DM()	93,2 / 93,2 2600 / 2600	2600 1,88	681	67,1		69,1 6, 6.3.1	
Piper PA-18-125	Lycoming O-320	Sensenich M74DM	112 / 112 2700 / 2700	2700 1,88	794	66,2		70,6 6, 6.3.1	
Piper PA-18-125	Lycoming O-290-D Liese-V76-PA18	Sensenich M76AM-2 Sensenich M74DM	93,2 / 93,2 2600 / 2600	2600 1,88	681		66,9	77,8 10, 10.4 a)	EMZ SA 1095/722 Schalldämpfer
Piper PA-18-125	Lycoming O-320 Lycoming O-320-A1A Lycoming O-320-A2A Lycoming O-320-A2B Liese-V76-PA18	Sensenich M74DM-0-56 Sensenich 74DM6-0-56	111,9 / 111,9 2700 / 2700	2700 1,88	794		67,1	80,0 10, 10.4 a)	Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999); EMZ SA 1095/722 Schalldämpfer; Motor, Propeller nach STC SA 388 EA
Piper PA-18-125	Lycoming O-320 Lycoming O-320-A1A Lycoming O-320-A2A Lycoming O-320-A2B Liese-V76-PA18	Sensenich M74DM-0-54 Sensenich 74DM6-0-54	111,9 / 111,9 2700 / 2700	2700 1,88	794		69	80,0 10, 10.4 a)	EMZ SA 1095/722 Schalldämpfer; Motor, Propeller nach STC SA 388 EA
Piper PA-18-125	Lycoming O-320 Lycoming O-320-A1A Lycoming O-320-A2A Lycoming O-320-A2B Liese-V76-PA18	Sensenich M74DM-0-52 Sensenich 74DM6-0-52	111,9 / 111,9 2700 / 2700	2700 1,88	794		70,4	80,0 10, 10.4 a)	EMZ SA 1095/722 Schalldämpfer; Motor, Propeller nach STC SA 388 EA

**Propellerflugzeuge mit einer höchstzulässigen Startmasse über 8618 kg,  
die gemäß Verordnung (EG) Nr. 216/2008 nicht in den Regelungsbereich der EASA fallen**

Datum: 15.10.2009

Muster Baureihe	Triebwerk Schalldämpfer	Propeller	Triebwerk	Propeller	MTOW [kg]	Lärmpegel	Lärmpegel	Grenzwert	Bemerkungen	
			TO / MC Leistung [kW] Drehzahl [U/min]	Drehzahl Durch- messer		Kapitel 6 [dB(A)]	Kapitel 10 [dB(A)]	ICAO [dB(A)] Anhang 16 Kapitel, Ziffer		
Piper PA-18-125	Lycoming O-320 Lycoming O-320-A1A Lycoming O-320-A2A Lycoming O-320-A2B Liese-V76-PA18	Sensenich M74DM-0-58 Sensenich 74DM6-0-58	111,9 / 111,9 2700 / 2700	2700 1,88	794		67,1	80,0	10, 10.4 a)	Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999); EMZ SA 1095/722 Schalldämpfer; Motor, Propeller nach STC SA 388 EA
Piper PA-18-125	Lycoming O-320-B2B Lycoming O-320-B2C Lycoming O-320-D2A Lycoming O-320-D2B Lycoming O-320-D3G	Sensenich M74DM-0-56 Sensenich 74DM6-0-56 Sensenich M74DM-0-54 Sensenich 74DM6-0-54 Sensenich M74DM-0-52 Sensenich 74DM6-0-52	119,3 / 119,3 2700 / 2700	2700 1,88	794		71,5	75,1	10, 10.4 b)	Motor, Propeller nach STC EASA.IM.A.S.02252 Rev. 1
Piper PA-18-125	Lycoming O-320-A2B Lycoming O-320-A2C Lycoming O-320-A2D	Sensenich M74DM-0-56 Sensenich 74DM6-0-56 Sensenich M74DM-0-54 Sensenich 74DM6-0-54 Sensenich M74DM-0-52 Sensenich 74DM6-0-52	111,9 / 111,9 2700 / 2700	2700 1,88	794		71,5	75,1	10, 10.4 b)	Motor, Propeller nach STC EASA.IM.A.S.02252 Rev. 1
Piper PA-18-135	Lycoming O-320-()	Sensenich M74DM Sensenich 74DM6()	112 / 112 2700 / 2700	2700 1,88	794	66,2		70,6	6, 6.3.1	
Piper PA-18-135	Lycoming O-290-D2	Sensenich M76AM-2 Sensenich M74DM	100,7 / 100,7 2600 / 2600	2600 1,88	681	64,3		69,1	6, 6.3.1	
Piper PA-18-135	Lycoming O-290-D2 Liese-V76-PA18	Sensenich M76AM-2 Sensenich M74DM	100,7 / 100,7 2600 / 2600	2600 1,88	681		66,9	77,8	10, 10.4 a)	EMZ SA 1095/722 Schalldämpfer
Piper PA-18-135	Lycoming O-320 Lycoming O-320-A1A Lycoming O-320-A2A Lycoming O-320-A2B Liese-V76-PA18	Sensenich M74DM-0-56 Sensenich 74DM6-0-56	111,9 / 111,9 2700 / 2700	2700 1,88	794		67,1	80,0	10, 10.4 a)	Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999); EMZ SA 1095/722 Schalldämpfer; Motor, Propeller nach STC SA 388 EA
Piper PA-18-135	Lycoming O-320 Lycoming O-320-A1A Lycoming O-320-A2A Lycoming O-320-A2B Liese-V76-PA18	Sensenich M74DM-0-54 Sensenich 74DM6-0-54	111,9 / 111,9 2700 / 2700	2700 1,88	794		69	80,0	10, 10.4 a)	EMZ SA 1095/722 Schalldämpfer; Motor, Propeller nach STC SA 388 EA
Piper PA-18-135	Lycoming O-320 Lycoming O-320-A1A Lycoming O-320-A2A Lycoming O-320-A2B Liese-V76-PA18	Sensenich M74DM-0-52 Sensenich 74DM6-0-52	111,9 / 111,9 2700 / 2700	2700 1,88	794		70,4	80,0	10, 10.4 a)	EMZ SA 1095/722 Schalldämpfer; Motor, Propeller nach STC SA 388 EA
Piper PA-18-135	Lycoming O-320 Lycoming O-320-A1A Lycoming O-320-A2A Lycoming O-320-A2B Liese-V76-PA18	Sensenich M74DM-0-58 Sensenich 74DM6-0-58	111,9 / 111,9 2700 / 2700	2700 1,88	794		67,1	80,0	10, 10.4 a)	Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999); EMZ SA 1095/722 Schalldämpfer; Motor, Propeller nach STC SA 388 EA

**Propellerflugzeuge mit einer höchstzulässigen Startmasse über 8618 kg,  
die gemäß Verordnung (EG) Nr. 216/2008 nicht in den Regelungsbereich der EASA fallen**

Datum: 15.10.2009

Muster Baureihe	Triebwerk Schalldämpfer	Propeller	Triebwerk	Propeller	MTOW [kg]	Lärmpegel	Lärmpegel	Grenzwert		Bemerkungen	
			TO / MC Leistung [kW] Drehzahl [U/min]	Drehzahl Durch- messer		Kapitel 6 [dB(A)]	Kapitel 10 [dB(A)]	ICAO [dB(A)]	Anhang 16 Kapitel, Ziffer		
Piper PA-18-135	Lycoming O-320-B2B	Sensenich M74DM-0-56	119,3 / 119,3	2700	794		71,5	75,1	10,	Motor, Propeller nach STC EASA.A.S.00258 oder EASA.IM.A.S.02252	
	Lycoming O-320-B2C	Sensenich 74DM6-0-56	2700 / 2700	1,88							10.4 b)
	Lycoming O-320-D2A	Sensenich M74DM-0-54									
	Lycoming O-320-D2B	Sensenich 74DM6-0-54									
	Lycoming O-320-D3G	Sensenich M74DM-0-52									
Piper PA-18-135	Lycoming O-320-A2B	Sensenich M74DM-0-56	111,9 / 111,9	2700	794		71,5	75,1	10,	Motor, Propeller nach STC EASA.A.S.00258 oder EASA.IM.A.S.02252	
	Lycoming O-320-A2C	Sensenich 74DM6-0-56	2700 / 2700	1,88							10.4 b)
	Lycoming O-320-A2D	Sensenich M74DM-0-54									
		Sensenich 74DM6-0-54									
		Sensenich M74DM-0-52									
Piper PA-18-150	Lycoming O-320	Sensenich 74DM6-0-58	111,9 / 111,9	2700	794	66,2		70,6	6,	Lärmpegel gilt auch mit zusätzl. Nachschalldämpfer	
	Lycoming O-320-A1A	Sensenich M74DM6-0-58	2700 / 2700	1,88							6.3.1
	Lycoming O-320-A2A	Sensenich 74DM6-0-56									
	Lycoming O-320-A2B	Sensenich M74DM6-0-56									
		Sensenich 74DM6-0-54									
		Sensenich M74DM6-0-54									
		Sensenich 74DM6-0-52									
	Piper PA-18-150	Lycoming O-320	Hoffmann HO 23 B-HM 195 B 112	105 / 105							2450
Lycoming O-320-A1A		2450 / 2450		1,95	6.3.1						
Lycoming O-320-A2A											
Lycoming O-320-A2B											
HOS 10-2 A System Balmer											
Piper PA-18-150	Lycoming O-360-A3A	Sensenich 76EM8-0-54	134,2 / 134,2	2700	794	68,6		70,6	6,		
		Sensenich 76EM8-0-52	2700 / 2700	1,93							6.3.1
Piper PA-18-150	Lycoming O-320-A Leistritz FFT 60-312.803	Sensenich 74DM6-0-56 Sensenich (M)74DM	111,9 / 111,9 2700 / 2700	2700 1,88	940	69		72,5	6, 6.3.1	mit Schwimmern	
Piper PA-18-150	Lycoming O-320	Sensenich M74DM6-0-56	111,9 / 111,9	2700	794		66,2	80,0	10,	Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999); EMZ 0605/722 Schalldämpfer (Gomolzig PA18-606500)	
	Lycoming O-320-A1A	Sensenich 74DM6-0-56	2700 / 2700	1,88							10.4 a)
	Lycoming O-320-A2A										
	Lycoming O-320-A2B										
	Gomolzig 74-0201 Gomolzig PA18-606500										
Piper PA-18-150	Lycoming O-320	Sensenich M74DM-0-54	111,9 / 111,9	2700	794		67,4	80,0	10,	Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999); EMZ 0605/722 Schalldämpfer (Gomolzig PA18-606500)	
	Lycoming O-320-A1A	Sensenich 74DM6-0-54	2700 / 2700	1,88							10.4 a)
	Lycoming O-320-A2A										
	Lycoming O-320-A2B										
	Gomolzig 74-0201 Gomolzig PA18-606500										

**Propellerflugzeuge mit einer höchstzulässigen Startmasse über 8618 kg,  
die gemäß Verordnung (EG) Nr. 216/2008 nicht in den Regelungsbereich der EASA fallen**

Datum: 15.10.2009

Muster Baureihe	Triebwerk Schalldämpfer	Propeller	Triebwerk	Propeller	MTOW [kg]	Lärmpegel	Lärmpegel	Grenzwert	Bemerkungen	
			TO / MC Leistung [kW] Drehzahl [U/min]	Drehzahl Durch- messer		Kapitel 6 [dB(A)]	Kapitel 10 [dB(A)]	ICAO [dB(A)] Anhang 16 Kapitel, Ziffer		
Piper PA-18-150	Lycoming O-320 Lycoming O-320-A1A Lycoming O-320-A2A Lycoming O-320-A2B Gomolzig 74-0201 Gomolzig PA18-606500	Sensenich M74DM-0-52 Sensenich 74DM6-0-52	111,9 / 111,9 2700 / 2700	2700 1,88	794		68,7	80,0	10, 10.4 a)	EMZ 0605/722 Schalldämpfer (Gomolzig PA18-606500)
Piper PA-18-150	Lycoming O-360-A3A Gomolzig 74-0201 Gomolzig PA18-606500	Hoffmann HO 4/27 M-A 170 110	134,2 / 134,2 2700 / 2700	2700 1,7	794		65,9	80,0	10, 10.4 a)	Erhöhter Schallschutz; EMZ 0611/722 Propeller i.V.m. EMZ 0605/722 Schalldämpfer (Gomolzig PA18-606500)
Piper PA-18-150	Lycoming O-320 Lycoming O-320-A1A Lycoming O-320-A2A Lycoming O-320-A2B Liese-V76-PA18	Sensenich M74DM-0-56 Sensenich 74DM6-0-56	111,9 / 111,9 2700 / 2700	2700 1,88	794		67,1	80,0	10, 10.4 a)	Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999); EMZ SA 1095/722 Schalldämpfer
Piper PA-18-150	Lycoming O-320 Lycoming O-320-A1A Lycoming O-320-A2A Lycoming O-320-A2B Liese-V76-PA18	Sensenich M74DM-0-54 Sensenich 74DM6-0-54	111,9 / 111,9 2700 / 2700	2700 1,88	794		69	80,0	10, 10.4 a)	EMZ SA 1095/722 Schalldämpfer
Piper PA-18-150	Lycoming O-320 Lycoming O-320-A1A Lycoming O-320-A2A Lycoming O-320-A2B Liese-V76-PA18	Sensenich M74DM-0-52 Sensenich 74DM6-0-52	111,9 / 111,9 2700 / 2700	2700 1,88	794		70,4	80,0	10, 10.4 a)	EMZ SA 1095/722 Schalldämpfer
Piper PA-18-150	Lycoming O-320 Lycoming O-320-A1A Lycoming O-320-A2A Lycoming O-320-A2B Liese-V76-PA18	Sensenich M74DM-0-58 Sensenich 74DM6-0-58	111,9 / 111,9 2700 / 2700	2700 1,88	794		67,1	80,0	10, 10.4 a)	Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999); EMZ SA 1095/722 Schalldämpfer
Piper PA-18-150	Lycoming O-320-B2B Lycoming O-320-B2C Lycoming O-320-D2A Lycoming O-320-D2B Lycoming O-320-D3G	Sensenich M74DM-0-56 Sensenich 74DM6-0-56 Sensenich M74DM-0-54 Sensenich 74DM6-0-54 Sensenich M74DM-0-52 Sensenich 74DM6-0-52	119,3 / 119,3 2700 / 2700	2700 1,88	794		71,5	75,1	10, 10.4 b)	Motor, Propeller nach STC EASA.IM.A.S.02252 Rev. 1
Piper PA-18-150	Lycoming O-320-A2B Lycoming O-320-A2C Lycoming O-320-A2D	Sensenich M74DM-0-56 Sensenich 74DM6-0-56 Sensenich M74DM-0-54 Sensenich 74DM6-0-54 Sensenich M74DM-0-52 Sensenich 74DM6-0-52	111,9 / 111,9 2700 / 2700	2700 1,88	794		71,5	75,1	10, 10.4 b)	Motor, Propeller nach STC EASA.IM.A.S.02252 Rev. 1
Piper PA-18-150	Lycoming O-360-A3A MECANAIR P/N 65.150.1000.60	Hoffmann HO 4/27 HM 170 125	0 / 134 0 / 2700	2700 1,7	902		67,5	77,1	10, 10.4 b)	Erhöhter Schallschutz; mit Schwimmern, beschränkt auf S/N 18-5325, Installation FAA STC SA00713CH (Floats) sowie Swiss STC F57-10-02 (Eng, Prop)

**Propellerflugzeuge mit einer höchstzulässigen Startmasse über 8618 kg,  
die gemäß Verordnung (EG) Nr. 216/2008 nicht in den Regelungsbereich der EASA fallen**

Datum: 15.10.2009

Muster Baureihe	Triebwerk Schalldämpfer	Propeller	Triebwerk	Propeller	MTOW [kg]	Lärmpegel	Lärmpegel	Grenzwert	Bemerkungen
			TO / MC Leistung [kW] Drehzahl [U/min]	Drehzahl Durch- messer		Kapitel 6 [dB(A)]	Kapitel 10 [dB(A)]	ICAO [dB(A)] Anhang 16 Kapitel, Ziffer	
Piper PA-18-180	Lycoming O-360-A3A Gomolzig-Schalldämpfer	Hoffmann HO 4/27-170 110	134,2 / 134,2 2700 / 2700	2700 1,7	794	67,7		70,6 6, 6.3.1	
Piper PA-19	Continental O-200-A Rolls Royce O-200-A	McCauley 1A01/HCM6948 McCauley 1A01/DCM6948	74,6 / 74,6 2750 / 2750	2750 1,74	681	69		69,1 6, 6.3.1	
Piper PA-19	Continental C90-8F Continental C90-12F Continental C90-14F Rolls Royce C90-8F Rolls Royce C90-12F Rolls Royce C90-14F	Sensenich M72GK50 McCauley 1B90 Koppers F 200/00-73	67,1 / 67,1 2475 / 2475	2475 1,88	681	62,1		69,1 6, 6.3.1	Lärmpegel gilt auch mit zusätzl. Nachschalldämpfer
Piper PA-19	Continental C90-8F Continental C90-12F Continental C90-14F Rolls Royce C90-8F Rolls Royce C90-12F Rolls Royce C90-14F	Sensenich M76AK-2() Sensenich 76AK-2()	67,1 / 67,1 2475 / 2475	2475 1,88	681	60,7		69,1 6, 6.3.1	Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999); Lärmpegel gilt auch mit zusätzl. Nachschalldämpfer
Piper PA-19	Continental C90-8F Continental C90-12F Continental C90-14F Rolls Royce C90-8F Rolls Royce C90-12F Rolls Royce C90-14F Liese-D76-2	Sensenich M76AK-2() Sensenich 76AK-2()	67,1 / 67,1 2475 / 2475	2475 1,88	681		67,2	77,8 10, 10.4 a)	EMZ 0766/722 Schalldämpfer
Piper PA-20-135	Lycoming O-290-D2	Sensenich 74DM6-0-55 Sensenich M74DM6-0-55	100,7 / 100,7 2600 / 2600	2600 1,88	885		73,1	81,5 10, 10.4 a)	
Piper PA-22-108	Lycoming O-235-C1B Lycoming O-235-C2C	Sensenich M76AM-2 Sensenich 76AM6-2-48	80,5 / 80,5 2600 / 2600	2600 1,88	750	65,8		70,0 6, 6.3.1	Lärmpegel gilt auch mit Schalldämpfer Gomolzig PA 22- 606500 (Ausrüstung mit Schalldämpfer nicht lärmvermessen); EMZ SA 1038/712 Schalldämpfer
Piper PA-22-108	Lycoming O-320-A2B	Sensenich 74DM6-0-54	110,3 / 0 2700 / 0	2700 1,88	750		73,9	74,2 10, 10.4 b)	
Piper PA-22-150	Lycoming O-320-A2A Lycoming O-320-A2B Lycoming O-320-B2A Lycoming O-320-B2B	Sensenich M74DM Sensenich (M)74DM()-()	0 / 112 0 / 2700	2700 1,88	907	68,8		72,1 6, 6.3.1	
Piper PA-22-150	Lycoming O-320-A1A Lycoming O-320-A1B	Hartzell HC-82XG-6	0 / 112 0 / 2700	2700 1,88	907	70,8		72,1 6, 6.3.1	
Piper PA-22-150	Lycoming O-320-A2A Lycoming O-320-A2B Gomolzig PA 22-606500	Sensenich (M)74DM Sensenich (M)74DM()-() Gomolzig PA 22-606500	112 / 112 2700 / 2700	2700 1,88	907		68,3	81,8 10, 10.4 a)	Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999); EMZ SA 1038/712 Schalldämpfer
Piper PA-22-160	Lycoming O-320-B2A Lycoming O-320-B2B	Sensenich M74DM Sensenich M74DM-0-61	119,3 / 119,3 2700 / 2700	2700 1,88	907	68,8		72,1 6, 6.3.1	

**Propellerflugzeuge mit einer höchstzulässigen Startmasse über 8618 kg,  
die gemäß Verordnung (EG) Nr. 216/2008 nicht in den Regelungsbereich der EASA fallen**

Datum: 15.10.2009

Muster Baureihe	Triebwerk Schalldämpfer	Propeller	Triebwerk	Propeller	MTOW [kg]	Lärmpegel	Lärmpegel	Grenzwert	Bemerkungen
			TO / MC Leistung [kW] Drehzahl [U/min]	Drehzahl Durch- messer		Kapitel 6 [dB(A)]	Kapitel 10 [dB(A)]	ICAO [dB(A)] Anhang 16 Kapitel, Ziffer	
Piper PA-23-160	2 x Lycoming O-320-B1A 2 x Lycoming O-320-B1B 2 x Lycoming O-320-B3A 2 x Lycoming O-320-B3B 2 x Lycoming O-320-C1A 2 x Lycoming O-320-C1B 2 x Lycoming O-320-C3A 2 x Lycoming O-320-C3B	2 x Hartzell HC-82XG-2B/7636D-4 2 x Hartzell HC-82XL-2B/7636D-4 2 x Hartzell HC-82XL-2C/7636D-4 2 x Hartzell HC-A2XL-2/7636D-4 2 x Hartzell HC-82VL-2C/V7636N-4 2 x Hartzell HC-82VL-2C/V7636D-4	119 / 119 2700 / 2700	2700 1,83	1725	72		80,0 6, 6.3.1	Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999)
Piper PA-23-160	2 x Lycoming O-320-B1A 2 x Lycoming O-320-B1B 2 x Lycoming O-320-B3A 2 x Lycoming O-320-B3B 2 x Lycoming O-320-C1A 2 x Lycoming O-320-C1B 2 x Lycoming O-320-C3A 2 x Lycoming O-320-C3B	2 x Hartzell HC-C2YL-2CUF/FC7663-4	119 / 119 2700 / 2700	2700 1,83	1725	72		80,0 6, 6.3.1	Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999); Propeller gemäß EMZ XXX/723
PM 20 K	Porsche PFM 3200 NO 3 Serienanlage (Gillet)	Hoffmann HO-V123F1-B/200CQ-13	161,8 / 161,8 5300 / 5300	2343 1,87	1315	67,1		77,5 6, 6.3.1	Erhöhter Schallschutz; beschränkt auf W/N 25-0854, 25-0865
PM 20 K	Porsche PFM 3200 NO 3 Porsche 933-111-126-04	MTV-12-D/188-301	161,8 / 161,8 5300 / 5300	2343 1,88	1315		73,8	87,1 10, 10.4 a)	Erhöhter Schallschutz; beschränkt auf W/N 25-0854, 25-0865
Pottier P 180S D-EBKW	Limbach L 2000 EB2X Typ Taifun	MT 150 L 90-1A	0 / 51 0 / 2900	2900 1,5	520	62,4		68,0 6, 6.3.1	
Pottier P 180S D-EBKW	Rotax 912 ULS4	Albostar 180/R 3-Blatt; Einstellwinkel 13,5°	73,5 / 70 5800 / 5500	2387 1,8	520		67,5	70,0 10, 10.4 b)	
Pottier P 220S D-EKCM	Limbach L 2400 E03X	Kremen SR200/160	61 / 58,1 2900 / 2700	2900 1,6	520		63,7	70,0 10, 10.4 b)	
Pottier P 220S D-EWRR	Rotax 912 UL	Rospeller 2-40-2 BL	59,6 / 58 5600 / 5500	2464 1,65	520		67,3	70,0 10, 10.4 b)	
Pottier P 50 P	Limbach L 2000 EB1A	MTV-1-A/L160-03	0 / 40 0 / 2750	2750 1,6	500	61,6		68,0 6, 6.3.1	
Pulsar SP D-ESHA	Rotax 582	GSC 2-Blatt Holz (Steigung einstellbar)	0 / 47,8 6800 / 6500	2520 1,43	450		63	76,0 10, 10.4 a)	Erhöhter Schallschutz bis 2009
Pulsar SP D-ESHA	Rotax 582	Rospeller 2.40.	48 / 48 6500 / 6800	2405 1,55	450		62,2	70,0 10, 10.4 a)	Erhöhter Schallschutz bis 2009
Pulsar XP D-EBBA	Rotax 912 UL Heggemann Abgaskit Typ 4/4S	GSC 2-Blatt Holz (mechanisch verstellbar)	58 / 58 5500 / 5500	2420 1,63	485		63,4	70,0 10, 10.4 b)	
Pulsar XP D-ECRR	Rotax 912 UL Heggemann	GSC 2-Blatt	59,6 / 59 5800 / 5500	2550 1,625	500		67,3	70,0 10, 10.4 a)	Erhöhter Schallschutz bis 2009
Pulsar XP D-EHRH	Rotax 912 UL	GSC 2-Blatt 64" Holz (Alunabe), mechanisch verstellbar	59,6 / 58 5800 / 5500	2420 1,62	485		62	76,0 10, 10.4 a)	Erhöhter Schallschutz bis 2009
Pulsar XP D-EHUG	Rotax 912 UL Heggemann Pulsar-R912	Arplast PV 50	59 / 59 5500 / 5500	2420 1,572	485		64,2	76,0 10, 10.4 a)	



**Propellerflugzeuge mit einer höchstzulässigen Startmasse über 8618 kg,  
die gemäß Verordnung (EG) Nr. 216/2008 nicht in den Regelungsbereich der EASA fallen**

Datum: 15.10.2009

Muster Baureihe	Triebwerk Schalldämpfer	Propeller	Triebwerk	Propeller	MTOW [kg]	Lärmpegel	Lärmpegel	Grenzwert	Bemerkungen	
			TO / MC Leistung [kW] Drehzahl [U/min]	Drehzahl Durch- messer		Kapitel 6 [dB(A)]	Kapitel 10 [dB(A)]	ICAO [dB(A)] Anhang 16 Kapitel, Ziffer		
Pulsar XP D-EJHG	Rotax 912 UL Heggemann Pulsar-R912	Arplast PV 50	59,6 / 58 5800 / 5500	2552 1,58	485		66,3	76,0	10, 10.4 a)	
Pulsar XP D-EKDT	Rotax 912 UL	Arplast PV 50	57,7 / 57,2 5600 / 5500	2304 1,6	485		62,2	70,0	10, 10.4 b)	Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999)
Pulsar XP D-EMII	Rotax 912 UL Eigenbau	Kremen CZ	54,8 / 54,8 5200 / 5200	2288 1,65	485		60,8	70,0	10, 10.4 b)	Erhöhter Schallschutz
Pulsar XP D-EPBM	Rotax 912 UL Heggemann Mod. Pulsar	GSC (Canada)	59,6 / 58 5600 / 5500	2464 1,625	500		67,1	70,0	10, 10.4 b)	
Pulsar XP D-EPMC	Rotax 912 UL Aero Design	Arplast PV 50	58 / 58 5500 / 5500	2420 1,572	485		62,2	76,0	10, 10.4 a)	Erhöhter Schallschutz bis 2009
Pulsar XP D-EPXP	Rotax 912 A Aero Design Eigenentwicklung	GSC 2-Blatt Holz (Alunabe) (Steigung einstellbar)	59,6 / 58 5800 / 5500	2420 1,52	485		65,2	76,0	10, 10.4 a)	
Pulsar XP D-ERKH	Rotax 912 A2 Gomolzig Pulsar-606500	GSC 2-Blatt Holz (Alunabe), elektrisch verstellbar	59,6 / 58 5800 / 5500	2420 1,63	500		68,8	76,0	10, 10.4 a)	
Pulsar XP D-ERKW	Rotax 912 UL	Arplast PV 50	58 / 58 5500 / 5500	2420 1,48	485		62,1	70,0	10, 10.4 b)	Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999)
Pulsar XP D-EUJF	Rotax 912 UL Gomolzig	GSC (Canada)	59,6 / 58 5800 / 5500	2552 1,63	500		65,9	70,0	10, 10.4 b)	
Pulsar XP D-EXDB	Rotax 912 UL Eigenbau	Rospeller 2-40-2B1	59,6 / 59 5800 / 5500	2420 1,6	485		69,4	76,0	10, 10.4 a)	
Rallye 235F D-EWCS	Lycoming O-540-B4B5 Gomolzig 74-0901	MTV-14-B/190-17	172 / 172 2500 / 2500	2500 1,9	1250		73,4	86,4	10, 10.4 a)	Erhöhter Schallschutz; Lärmzulassung beschränkt auf D- EWCS
Re 4 "Grasmücke" D-ESRE	Walter Mikron III Eigenbau	2-Bl. Festpropeller aus Holz (Eigenbau)	47,8 / 47,8 2600 / 2600	2600 1,8	350		66,5	76,0	10, 10.4 a)	
Renegade Spirit RG 90	Rotax 912 A Rotax 912 UL	MT 180 R 110-2A	60 / 58,8 5800 / 5500	2420 1,8	440	60,9		68,0	6, 6.3.1	beschränkt auf S/N 1633
Renegade Spirit R912 D-EPKH	Rotax 912 A	MT 180 R 110-2A	60 / 58,8 5800 / 5500	2552 1,8	446		62,2	76,0	10, 10.4 a)	Erhöhter Schallschutz bis 2009
RF 6	Lycoming O-320-A1B	Hoffmann HO 23 178 Hoffmann HO 23 178 145	0 / 111,9 0 / 2700	2700 1,78	900	70,1		72,0	6, 6.3.1	
RV-4 D-EBDO	Lycoming O-320-D1A Gomolzig	Warnke 72x72	118 / 118 2700 / 2700	2700 1,83	700		71,1	78,2	10, 10.4 a)	
RV-4 D-EBFM	Lycoming O-320-E2D Eigenbau L01	Warnke 68x72	111 / 111 2700 / 2700	2700 1,73	700		63,9	73,2	10, 10.4 b)	Erhöhter Schallschutz
RV-4 D-EEES	Lycoming O-320-D2J Eigenbau	Props-Inc. Holzfestpropeller 68" x 68"	118 / 118 2700 / 2700	2700 1,7	680		64	72,7	10, 10.4 b)	Erhöhter Schallschutz
RV-4 D-EFFI	Lycoming O-320-B2B GKL 42/6,6 (DLR-Eigenbau)	MT 170 R 175-3D	118 / 118 2700 / 2700	2700 1,7	678		67,9	77,7	10, 10.4 a)	
RV-4 D-EJMD	Mattituck TMX O-320 60x150-01-RV4	Props-Inc. Holzfestpropeller 173 cm x 173 cm	119,3 / 89,5 2700 / 2450	2700 1,73	680		70,9	72,7	10, 10.4 b)	

**Propellerflugzeuge mit einer höchstzulässigen Startmasse über 8618 kg,  
die gemäß Verordnung (EG) Nr. 216/2008 nicht in den Regelungsbereich der EASA fallen**

Datum: 15.10.2009

Muster Baureihe	Triebwerk Schalldämpfer	Propeller	Triebwerk	Propeller	MTOW [kg]	Lärmpegel	Lärmpegel	Grenzwert	Bemerkungen	
			TO / MC Leistung [kW] Drehzahl [U/min]	Drehzahl Durch- messer		Kapitel 6 [dB(A)]	Kapitel 10 [dB(A)]	ICAO [dB(A)] Anhang 16 Kapitel, Ziffer		
RV-4 D-EXTL	Lycoming O-320-B2B Liese 60x150-01-RV4	MT 170 R 185-3E	118 / 80 2700 / 2300	2700 1,7	680		68	72,7	10, 10.4 b)	
RV-4 RG D-ESKR	Lycoming O-360-A1A RO-2 (Eigenbau)	MTV-12-B/175-17d	126 / 89 2500 / 2300	2500 1,75	750		64,8	74,2	10, 10.4 b)	Erhöhter Schallschutz
RV-4/R D-ERKR	Lycoming O-360-A1A Liese	MTV-12-B/175-17a	132 / 86 2700 / 2200	2200 1,75	725		76,3	78,7	10, 10.4 a)	
RV-6 D-ERLO	Lycoming O-360-A1A Gomolzig RV-6	Hartzell HC-C2YK-1BF/7666A-4	134,2 / 93,4 2700 / 2400	2400 1,82	750		77,6	79,1	10, 10.4 a)	
RV-6 D-ESMG	Lycoming O-360-A1A Liese-2x76x150-L	Hartzell HC-C2YK-1BF/7666A-4	134,2 / 106 2700 / 2450	2450 1,83	725		74,1	78,7	10, 10.4 a)	
RV-6 D-ESPH	Lycoming O-320-A1F6D Eigenbau 2-Topf-Anlage	Prince 68"x80" P-tip-composite	132,4 / 132,4 2700 / 2700	2700 1,73	725		65,3	73,8	10, 10.4 b)	Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999)
RV-6A D-ESJD	Lycoming O-320-D1A Gomolzig Typ 3/RV-6	Warnke 68x76	119,3 / 119,3 2700 / 2700	2700 1,73	750		70,3	79,1	10, 10.4 a)	
RV-6A D-EXPK	Lycoming O-360-A1A Liese + Eigenbau	Leonie Prince SR200/160 Zweiblatt Festpropeller	100 / 86,8 2450 / 2350	2450 1,72	750		72,1	74,2	10, 10.4 b)	
RV-7 D-EPFN	Teledyne Mattituck TMX O-360 Gomolzig Typ 3	Hartzell HC-C2YR-1BFP/F7496-2	134 / 122 2700 / 2500	2700 1,83	840		72,4	76,0	10, 10.4 b)	
RV-7 D-ERMK	Lycoming O-360-A1A Gomolzig RV-6	Hartzell HC-C2YK-1BF/F7666A-4	125 / 101 2400 / 2400	2400 1,82	810		67,8	75,4	10, 10.4 b)	
RV-8 D-EBRV	Lycoming IO-360-A1B6 SEV-1	MTV-12-B/175-59	145 / 145 2500 / 2500	2500 1,75	820		72,1	75,6	10, 10.4 b)	
RV-8 D-EVAJ	Lycoming IO-360-C1E6 Eigenbau	MTV-12-B-C/C183-59	147 / 147 2500 / 2500	2500 1,83	814		72,1	75,5	10, 10.4 b)	
RV-9A D-EGSO	Lycoming O-320-E2D Super Trapp	Sensenich 70CM6S9-0-78	110,3 / 110 2700 / 2500	2600 1,78	794		70	75,1	10, 10.4 b)	
RV-9A D-EKRV	Lycoming O-320-D3G Liese 2x60x150L	Sensenich 70CM6-S9-0-79	118 / 118 2600 / 2500	2600 1,78	794		67,9	75,1	10, 10.4 b)	
RV-9A D-EPWG	Lycoming O-320-D2A Liese 2x150x60	Sensenich 70CM6-S9-0-79	116 / 116 2600 / 2600	2600 1,78	794		68,3	75,1	10, 10.4 b)	
RV-9A D-ERKV	Lycoming O-320-E2D Super Trapp	Sensenich 70CM6S9-0-79	110,3 / 110,3 2700 / 2500	2600 1,78	794		68	75,1	10, 10.4 b)	
RV-9A D-EWLN	Lycoming O-360-L2A Liese 2x76x150	Catto 66"x76"	118 / 118 2400 / 2400	2400 1,68	794		67,5	75,1	10, 10.4 b)	
SC 01 C-360i D-EBKR	Lycoming IO-350-B1E	Hoffmann HO-V343L/LD152FD	119 / 119 2300 / 2300	2300 1,51	715		71,6	78,5	10, 10.4 a)	beschränkt auf S/N S6; Propeller max. 1,51 m
Scheibe SF 24 A	Fichtel & Sachs KM 29	Hoffmann HO 02-136 B 64 L	0 / 17,6 0 / 2600	2600 1,36	345	59,1		68,0	6, 6.3.1	Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999)

**Propellerflugzeuge mit einer höchstzulässigen Startmasse über 8618 kg,  
die gemäß Verordnung (EG) Nr. 216/2008 nicht in den Regelungsbereich der EASA fallen**

Datum: 15.10.2009

Muster Baureihe	Triebwerk Schalldämpfer	Propeller	Triebwerk	Propeller	MTOW [kg]	Lärmpegel	Lärmpegel	Grenzwert	Bemerkungen
			TO / MC Leistung [kW] Drehzahl [U/min]	Drehzahl Durch- messer		Kapitel 6 [dB(A)]	Kapitel 10 [dB(A)]	ICAO [dB(A)] Anhang 16 Kapitel, Ziffer	
Scheibe SF 24 B "Motorspatz I"	Solo 560 A Hirth F 10 A	Scheibe SF560A-75-136	0 / 19 0 / 5000	2680 1,36	345	62,8		68,0 6, 6.3.1	
Scheibe SF 24 B "Motorspatz I"	Göbler-Hirth F 23 A	Hoffmann HO 02-136 B 75 L	0 / 18 0 / 5000	2500 1,36	345		67	76,0 10, 10.4 a)	
Scheibe SF 27 M-A	Hirth F 10 A1A	Scheibe SF560A-75-136 Hoffmann HO 02-136 B 75 L	0 / 19 0 / 5000	2680 1,36	385	54,8		68,0 6, 6.3.1	Erhöhter Schallschutz
Scheibe SF 27 M-B	Hirth 017 171 R4E Opel Kadett 1,1 SR	Hoffmann HO 02-120 50	0 / 20,6 0 / 4000	4000 1,2	385	68		68,0 6, 6.3.1	Einzelstückzulassung, beschränkt auf S/N 6302
Seastar CD2-02 D-ICKS	2 x Pratt & Whitney PT6A-135A	2 x McCauley 4HFR34C760/95DA und McCauley 4HFR34C761/L95DZ	485 / 485 1900 / 1900	1900 2,4	4600		81	88,0 10, 10.4 a)	Propeller vorne: 2,40 m, Propeller hinten: 2,35 m
SIAl-Marchetti SM 1019A	Allison 250B-15G	Hartzell HC-A3VF-5/V10133D-11R Hartzell HC-3B3TF-7A/T10173-11R	236 / 201 35000 / 35000	2025 2,285	1270		86,6	86,6 10, 10.4 a)	keine neuen Zulassungen möglich (not complying with ICAO standards)
Sokol M 1 D	Walter Minor 4-III	Infanger	77,3 / 58,9 2500 / 2300	2500 1,78	800		72	80,1 10, 10.4 a)	
Sokol M 1 D	Walter Minor 4-III mit Sammler	Hoffmann 178/140/6.4/HM/40/LZK Hoffmann H40HM-178 S 140 LZK	77,3 / 58,9 2500 / 2300	2500 1,78	800		72	80,1 10, 10.4 a)	
ST 87 Vega D-EDOW	Rolls Royce C90-14F Continental C90-14F Mecanair	MTV-1-F/175-08	70 / 64 2625 / 2400	2400 1,75	700		72,7	78,2 10, 10.4 a)	
Stampe SV 4 A	Renault 4P01 Renault 4P03 Renault 4P03A Renault 4P05	Holzpropeller gemäß NfL II-31/87	0 / 81 0 / 2200	2200 1,98	770	70,3		70,3 6, 6.3.1	
Stampe SV 4 A	Renault 4P01 Renault 4P03 Renault 4P03A Renault 4P05 Umrüstsatz Biberach	Holzpropeller gemäß NfL II-31/87	0 / 81 0 / 2200	2200 1,98	770	62,2		70,3 6, 6.3.1	Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999)
Stampe SV 4 A	Renault 4P01 Renault 4P03 Renault 4P03A Renault 4P05	Holzpropeller gemäß NfL II-31/87	0 / 81 0 / 2200	2200 1,98	825	70,6		71,0 6, 6.3.1	
Stampe SV 4 A	Renault 4P01 Renault 4P03 Renault 4P03A Renault 4P05 Umrüstsatz Biberach	Holzpropeller gemäß NfL II-31/87	0 / 81 0 / 2200	2200 1,98	825	62,5		71,0 6, 6.3.1	Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999)
Stampe SV 4 B	Gipsy Major GM10 MK1()	Hoffmann HO-21-208B/108LK	108 / 0 2550 / 0	2550 2,08	770		77	79,5 10, 10.4 a)	

**Propellerflugzeuge mit einer höchstzulässigen Startmasse über 8618 kg,  
die gemäß Verordnung (EG) Nr. 216/2008 nicht in den Regelungsbereich der EASA fallen**

Datum: 15.10.2009

Muster Baureihe	Triebwerk Schalldämpfer	Propeller	Triebwerk	Propeller	MTOW [kg]	Lärmpegel	Lärmpegel	Grenzwert	Bemerkungen	
			TO / MC Leistung [kW] Drehzahl [U/min]	Drehzahl Durch- messer		Kapitel 6 [dB(A)]	Kapitel 10 [dB(A)]	ICAO [dB(A)]		Anhang 16 Kapitel, Ziffer
Stampe SV 4 C	Renault 4P01 Renault 4P03 Renault 4P03A Renault 4P05	Holzpropeller gemäß NfL II-31/87	0 / 81 0 / 2200	2200 1,98	770	70,3		70,3	6, 6.3.1	
Stampe SV 4 C	Renault 4P01 Renault 4P03 Renault 4P03A Renault 4P05 Umrüstsatz Biberach	Holzpropeller gemäß NfL II-31/87	0 / 81 0 / 2200	2200 1,98	770	62,2		70,3	6, 6.3.1	Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999)
Stampe SV 4 C	Renault 4P01 Renault 4P03 Renault 4P03A Renault 4P05	Holzpropeller gemäß NfL II-31/87	0 / 81 0 / 2200	2200 1,98	825	70,6		71,0	6, 6.3.1	
Stampe SV 4 C	Renault 4P01 Renault 4P03 Renault 4P03A Renault 4P05 Umrüstsatz Biberach	Holzpropeller gemäß NfL II-31/87 MT 198 L 140-6AA	0 / 81 0 / 2200	2200 1,98	825	62,5		71,0	6, 6.3.1	Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999)
Stampe SV 4 C1	Renault 4P01 Renault 4P03 Renault 4P03A Renault 4P05	Holzpropeller gemäß NfL II-31/87	0 / 81 0 / 2200	2200 1,98	770	70,3		70,3	6, 6.3.1	
Stampe SV 4 C1	Renault 4P01 Renault 4P03 Renault 4P03A Renault 4P05 Umrüstsatz Biberach	Holzpropeller gemäß NfL II-31/87	0 / 81 0 / 2200	2200 1,98	770	62,2		70,3	6, 6.3.1	Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999)
Stampe SV 4 C1	Renault 4P01 Renault 4P03 Renault 4P03A Renault 4P05	Holzpropeller gemäß NfL II-31/87	0 / 81 0 / 2200	2200 1,98	825	70,6		71,0	6, 6.3.1	
Stampe SV 4 C1	Renault 4P01 Renault 4P03 Renault 4P03A Renault 4P05 Umrüstsatz Biberach	Holzpropeller gemäß NfL II-31/87 MT 198 L 140-6AA	0 / 81 0 / 2200	2200 1,98	825	62,5		71,0	6, 6.3.1	Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999)
Stark Turbulent D	Stamo 1400-A Stamo 1400-B	Hoffmann HO 11 137 B 85 L Hoffmann HOCO 137/85/7.7/H/11/L Z MT 137 L85-1B	33,1 / 30,9 3200 / 3100	3100 1,37	330	64,5		68,0	6, 6.3.1	
Stark Turbulent D	Zündapp Flugmotor 9-092	Hoffmann L 32-110/I	0 / 37 0 / 2300	2300 1,6	360	61,5		68,0	6, 6.3.1	
Stark Turbulent D	Stamo 1400-A Stamo 1400-B	Hoffmann HO 11 137 B 85 L Hoffmann HOCO 137/85/7.7/H/11/L Z MT 137 L85-1B	33,1 / 30,9 3200 / 3100	3200 1,37	330		64	76,0	10, 10.4 a)	

**Propellerflugzeuge mit einer höchstzulässigen Startmasse über 8618 kg,  
die gemäß Verordnung (EG) Nr. 216/2008 nicht in den Regelungsbereich der EASA fallen**

Datum: 15.10.2009

Muster Baureihe	Triebwerk Schalldämpfer	Propeller	Triebwerk	Propeller	MTOW [kg]	Lärmpegel	Lärmpegel	Grenzwert	Bemerkungen	
			TO / MC Leistung [kW] Drehzahl [U/min]	Drehzahl Durch- messer		Kapitel 6 [dB(A)]	Kapitel 10 [dB(A)]	ICAO [dB(A)] Anhang 16 Kapitel, Ziffer		
Stark Turbulent D	Stamo 1400-A Stamo 1400-B Stark Resonanzrohr	Hoffmann HO 11 137 B 85 L	33,1 / 30,9	3200	330		61	76,0	10, 10.4 a)	Erhöhter Schallschutz
		Hoffmann HOCO 137/85/7.7/H/11/L Z MT 137 L85-1B	3200 / 3100	1,37						
Stark Turbulent D D-EHIS	Stark Stamo MS 1500	Hoffmann HO 11 137 B 85 L Hoffmann HOCO 137/85/7.7/H/11/L Z	33,1 / 30,9 3200 / 3100	3200 1,37	330		64,6	76,0	10, 10.4 a)	
Stark Turbulent D D-EHIS	Stark Stamo MS 1500 GKL 30/4,9	Hoffmann HO 11 137 B 85 L Hoffmann HOCO 137/85/7.7/H/11/L Z	33,1 / 30,9 3200 / 3100	3200 1,37	330		62,2	76,0	10, 10.4 a)	Erhöhter Schallschutz bis 2009
Stark Turbulent D 1	Stamo 1400-A Stamo 1400-B	Hoffmann HO 11 137 B 85 L	0 / 31	3100	360	65,6		68,0	6, 6.3.1	
		Hoffmann HOCO 137/85/7.7/H/11/L Z MT 137 L85-1B	0 / 3100	1,37						
Stark Turbulent D 1	Stamo 1400-A Stamo 1400-B	Hoffmann HO 11 137 B 85 L	33,1 / 31	3200	360		67,3	76,0	10, 10.4 a)	
		Hoffmann HOCO 137/85/7.7/H/11/L Z MT 137 L85-1B	3200 / 3100	1,37						
Stark Turbulent D 1-M D-EFUF	Sauer SE 1800 E2S	MT 137 L 100-1A	40 / 36 3000 / 2600	3000 1,37	360		63,4	76,0	10, 10.4 a)	
Steen Skybolt	Lycoming O-360-A4M Gomolzig AG5-606500	Sensenich 76EM8-0-60	0 / 107 0 / 2500	0 1,93	790		70,6	79,9	10, 10.4 a)	beschränkt auf S/N 1561
Stemme S 10	Sauer SF 2500 H1S	Stemme 10 AP-N Stemme 10 AP-NB	0 / 62 0 / 2540	2540 1,62	850	57,6		71,3	6, 6.3.1	Erhöhter Schallschutz; nur für S/N 10-05
Stemme S 10	Sauer SF 2500 H1S	Stemme 10 AP-N Stemme 10 AP-NB	0 / 62 0 / 3000	0 1,62	850		65,4	80,9	10, 10.4 a)	Erhöhter Schallschutz; nur für S/N 10-05
Taylorcraft BC-12 D	Continental A65-8	McCauley 1B90/CM7441	47,8 / 0 2300 / 0	2300 1,829	545		68,5	76,0	10, 10.4 a)	
Taylorcraft 19	Continental C85-12 Continental C85-12F	McCauley 1B90/CM7248	0 / 63,4	2575	681	68,3		69,1	6, 6.3.1	
		McCauley 1A90/CF7248 McCauley 1A90/CH7248	0 / 2575	1,8						
Turbi D5 D-ERBC	Rotax 912 A2 Scheibe 653C-71-S24	MT-170 R 140-1A	59,6 / 58 5800 / 5500	2552 1,7	620		68,8	71,3	10, 10.4 b)	
Udet Flamingo U 12K D-EOSC	Lycoming O-320-A2B Eigenbau	MT-188 R 125-3E	111,9 / 83,8 2700 / 2450	2700 1,88	785		71,7	75,0	10, 10.4 b)	
Vari Eze	Continental O-200-A	Hoffmann HO 14 145 B 175 LD	0 / 63 0 / 2400	2400 1,45	550	66		68,0	6, 6.3.1	
Vari Eze	Continental O-200-A	Hoffmann HO 14 145 B 175 LD	0 / 63 0 / 2400	2400 1,45	550	66		68,0	6, 6.3.1	
Vari Eze	Rolls Royce O-200-A	Hoffmann HO-V62-R/LD160T-2	0 / 71 0 / 2750	2750 1,6	500	62,9		68,0	6, 6.3.1	
Vari Eze D-EEEZ	Rolls Royce O-200-A	MTV-1-F/LD154-03a	74,6 / 74,6 2750 / 2750	2750 1,54	500	67,1		68,0	6, 6.3.1	
Vari Eze D-EESY	Rolls Royce O-200-A Continental O-200-A	Prince P/N 05-31156, S/N 3159P56BP68	74,6 / 66 2750 / 2525	2750 1,43	500		66,9	76,0	10, 10.4 a)	Propeller max. 1,43 m

**Propellerflugzeuge mit einer höchstzulässigen Startmasse über 8618 kg,  
die gemäß Verordnung (EG) Nr. 216/2008 nicht in den Regelungsbereich der EASA fallen**

Datum: 15.10.2009

Muster Baureihe	Triebwerk Schalldämpfer	Propeller	Triebwerk	Propeller	MTOW [kg]	Lärmpegel	Lärmpegel	Grenzwert	Bemerkungen
			TO / MC Leistung [kW] Drehzahl [U/min]	Drehzahl Durch- messer		Kapitel 6 [dB(A)]	Kapitel 10 [dB(A)]	ICAO [dB(A)] Anhang 16 Kapitel, Ziffer	
VOWI 10	Limbach SL 1700 EA	Hoffmann HO 11* 150 B 65 L	0 / 40 0 / 3150	3150 1,5	430	64		68,0 6, 6.3.1	
Wassmer WA 51	Lycoming O-320-E2A Lycoming O-320-E2C Lycoming O-320-E2F	Sensenich 74DM6S5-0-60	112 / 112 2700 / 2700	2700 1,88	1040	73,6		73,9 6, 6.3.1	
Wassmer WA 51 A	Lycoming O-320-E2A Lycoming O-320-E2C	Sensenich 74DM6S5-0-60	0 / 112 0 / 2700	2700 1,88	1040	73,6		73,9 6, 6.3.1	
Wassmer WA 52	Lycoming O-320-D	Hartzell HC-C2YL-1B(F)/(F)7663A-4	0 / 118 0 / 2700	2700 1,83	1060	70		74,1 6, 6.3.1	
Wassmer WA 54	Lycoming O-360-A1LD	Hoffmann HO-V123K/180R	134,2 / 134,2 2700 / 2700	2700 1,8	1130	69,2		75,1 6, 6.3.1	
Wassmer WA 54	Lycoming O-360-A1LD	McCauley 2D36C14/78KM-4	134,2 / 134,2 2700 / 2700	2700 1,88	1130	71,8		75,1 6, 6.3.1	
Wassmer WA 80	Continental O-200-A Rolls Royce O-200-A	Jodel EVRA D11.284 C 9055 C 3	0 / 75 0 / 2700	2700 1,77	800	69,4		70,7 6, 6.3.1	
Wassmer WA 81	Continental O-200-A Rolls Royce O-200-A	Jodel EVRA D11.28.4 C 9055 C 3	74,5 / 74,5 2700 / 2700	2700 1,77	800	69,4		70,7 6, 6.3.1	
Wassmer WA 81	Continental O-200-A Rolls Royce O-200-A	Hoffmann HO 14 175 113	74,5 / 74,5 2700 / 2700	2700 1,75	800		70,3	80,1 10, 10.4 a)	
Wassmer WA 81	Continental O-200-A Rolls Royce O-200-A Liese-R74x8x100	Hoffmann HO 14 175 113	74,5 / 74,5 2700 / 2700	2700 1,75	800		69,9	80,1 10, 10.4 a)	gilt nur für W/N 823; EMZ 0578/1012 Schalldämpfer
WT9 Dynamic D-EVRS	Rotax 912 A3 Liese	Hoffmann HO-V 352 F/C170FQ+5	78 / 73,5 5300 / 5300	2335 1,75	550		62,9	70,0 10, 10.4 b)	
YAK-18 A D-EJGF	AI-14 R	W 530 D 35	191 / 161 2350 / 2050	1613 2,4	1316		80,8	87,1 10, 10.4 a)	gilt nur für W/N 0527
Zlin Z 126 "Trener" D-ELUD	Sverma/Walter M 332 Gomolzig Z126-606500	Holzpropeller V-126 (L26-1-81005)	103 / 74 2700 / 2400	2700 2	765		66,5	79,4 10, 10.4 a)	Erhöhter Schallschutz bis 2009; Einzelstück; EMZ 0852/553-1 Schalldämpfer
Zlin Z 226 MS D-EWEJ	AVIA M 137 A Gomolzig Z526-606500	AVIA V 503 A	119 / 119 2500 / 2500	2500 2	890		72,2	81,6 10, 10.4 a)	gilt nur für W/N 243; EMZ SA 1201/578-1 Motor, Propeller
Zlin 381	Walter Minor 4-III	Hoffmann HO-40-188-122L	77,2 / 58,8 2500 / 2300	2500 1,88	800		78,6	80,1 10, 10.4 a)	