

<b>1 LIPV</b>	<b>VENEZIA/Lido</b>
Indicatore di località Location indicator	Nome dell' Aeroporto Aerodrome name

**WARNING:** Vedi limitazioni di cui alla pagina AD 1.4-1      See limitations detailed in AD 1.4-1

<b>2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO</b>	<b>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</b>
--	---

<b>1 Coordinate ARP</b> 45°25'44"N 012°23'16"E	<b>ARP coordinates</b> 45°25'44"N 012°23'16"E
<b>2 Direzione e distanza dalla città</b> 1.9 NM E Venezia	<b>Direction and distance from city</b> 1.9 NM E Venezia
<b>3 Elevazione/Temperatura di riferimento</b> 13 FT / 25.2 °C	<b>Elevation/Reference temperature</b> 13 FT / 25.2 °C
<b>4 Variazione magnetica/Variazione annuale</b> 2° E (2005.0) / 5'E	<b>Magnetic variation/Annual change</b> 2° E (2005.0) / 5'E
<b>5 Autorità amministrativa aeroportuale</b> ENAC - DA Nord-Est Aeroporto "Marco Polo" Viale Galileo Galilei 16/1 30173 Venezia Tessera Tel +39 041 2605701/03 Fax +39 041 2605711 e-mail: nordest.ap@enac.gov.it  <b>Esercente</b> NICELLI S.p.A. Via Morandi 9 c/o Aeroporto Nicelli 30126 VENEZIA/Lido (VE) Tel: +39 041770300 Fax: +39 0415260935 e-mail: info@aeroportonicelli.it  <b>Autorità ATS</b> ENAV S.p.A. - Centro Aeroportuale Venezia Lido Tel +39 041 2612100; Fax +39 041 2612021 ci-venezialido@enav.it	<b>Aerodrome administration authority</b> ENAC - DA Nord-Est "Marco Polo" Airport Viale Galileo Galilei 16/1 30173 Venezia Tessera Tel +39 041 2605701/03 Fax +39 041 2605711 e-mail: nordest.ap@enac.gov.it  <b>Aerodrome operator</b> NICELLI S.p.A. Via Morandi 9 c/o Nicelli Airport 30126 VENEZIA/Lido (VE) Tel: +39 041770300 Fax: +39 0415260935 e-mail: info@aeroportonicelli.it  <b>ATS authority</b> ENAV S.p.A. - Centro Aeroportuale Venezia Lido Tel +39 041 2612100; Fax +39 041 2612021 ci-venezialido@enav.it
<b>6 Tipo di traffico consentito (IFR/VFR)</b> VFR	<b>Type of traffic permitted (IFR/VFR)</b> VFR
<b>7 Note</b> 1) AD disponibile solo per aeromobili di aviazione generale (GAT) con peso massimo al decollo di 5700 kg e fino a 9 passeggeri	<b>Remarks</b> 1) AD available only to General Air Traffic (GAT) aircraft with maximum take-off weight 5700 kg and up to 9 passengers

<b>3 ORARIO DI SERVIZIO</b>	<b>OPERATIONAL HOURS</b>
-----------------------------	--------------------------

<b>1 Amministrazione aeroportuale</b> Da ultima domenica di marzo a ultimo sabato di ottobre 0800-1800 (0700-1700) Da ultima domenica di ottobre a ultimo sabato di marzo 0800-SS (0700-SS)	<b>Aerodrome Administration</b> From last SUN of MAR to last SAT of OCT 0800-1800 (0700-1700) From last SUN of OCT to last SAT of MAR 0800-SS (0700-SS)
<b>2 Dogana e immigrazione</b> Disponibile con 3 HR di preavviso all' esercente	<b>Customs and immigration</b> Available 3 HR PN to aerodrome operator
<b>3 Servizio sanitario</b> NIL	<b>Health and sanitation</b> NIL
<b>4 AIS Briefing Office</b> H24 ARO CBO MILANO	<b>AIS Briefing Office</b> H24 ARO CBO MILANO
<b>5 ARO</b> H24 ARO CBO MILANO	<b>ARO</b> H24 ARO CBO MILANO
<b>6 METEO Briefing Office</b> H24 ARO CBO MILANO	<b>METEO Briefing Office</b> H24 ARO CBO MILANO
<b>7 ATS</b> 0800-1600 (0700-1500) EXC TUE	<b>ATS</b> 0800-1600 (0700-1500) EXC TUE
<b>8 Rifornamento</b> Si	<b>Fuelling</b> Yes
<b>9 Handling</b> NIL	<b>Handling</b> NIL
<b>10 Servizi di sicurezza</b> NIL	<b>Security</b> NIL
<b>11 De-icing</b> NIL	<b>De-icing</b> NIL
<b>12 Note</b> 1) ARO CBO MILANO: vedi GEN 3.1 2) Amministrazione aeroportuale e Rifornamento: Oltre l'orario di servizio dell'amministrazione aeroportuale e obbligatorio richiedere autorizzazione preventiva all'esercente che appronterà il servizio antincendio.	<b>Remarks</b> 1) ARO CBO MILANO: see GEN 3.1 2) Aerodrome administration and Fuelling: Outside aerodrome administration OPR HR it is mandatory to request a previous authorization to aerodrome operator who will arrange firefighting service.

<b>4 SERVIZI DI SUPPORTO ED ATTREZZATURE</b>	<b>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</b>
--	---

<b>1 Attrezzatura di carico e scarico merci</b> NIL	<b>Cargo-handling facilities</b> NIL
--	---

2	<b>Tipi di carburante/Olio</b> 100LL, JET A1 / NIL	<b>Fuel/Oil types</b> 100LL, JET A1 / NIL
3	<b>Capacità di rifornimento</b> NIL	<b>Fuelling capacity</b> NIL
4	<b>Sistema de-icing</b> NIL	<b>De-icing facilities</b> NIL
5	<b>Hangar per aeromobili in transito</b> Disponibile O/R	<b>Hangar space for visiting aircraft</b> Available O/R
6	<b>Servizio riparazioni per aeromobili in transito</b> NIL	<b>Repair facilities for visiting aircraft</b> NIL
7	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

5	<b>SERVIZI PER I PASSEGGERI</b>	<b>PASSENGER FACILITIES</b>
---	---------------------------------	-----------------------------

1	<b>Alberghi</b> Si	<b>Hotels</b> Yes
2	<b>Ristoranti</b> Si	<b>Restaurants</b> Yes
3	<b>Trasporti</b> Taxi, Bus, Taxi acqueo	<b>Transportation</b> Taxi, Bus, Taxi boat
4	<b>Servizio medico</b> NIL	<b>Medical facilities</b> NIL
5	<b>Banca e ufficio postale</b> NIL	<b>Bank and Post office</b> NIL
6	<b>Ufficio turistico</b> NIL	<b>Tourist office</b> NIL
7	<b>Note</b> 1) Bar	<b>Remarks</b> 1) Bar

6	<b>SERVIZI ANTINCENDIO E DI SOCCORSO</b>	<b>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</b>
---	--	--

1	<b>Categoria servizio antincendio aeroportuale</b> Vedi note	<b>Aerodrome category for fire fighting</b> See remarks
2	<b>Equipaggiamento per il soccorso</b> NIL	<b>Rescue equipment</b> NIL
3	<b>Rimozione aeromobili in difficoltà</b> NIL	<b>Capability for removal of disabled aircraft</b> NIL
4	<b>Note</b> 1) Servizio antincendio fornito in accordo con: 'Disciplina Generale della protezione antincendio per aeroporti di Aviazione Generale e aviosuperfici' (Regolamento ENAC prima edizione del 2 febbraio 2011 - consultare il sito ENAC www.enac.gov.it) 2) Vedi Nota 2) Item 3 'Orario di servizio'	<b>Remarks</b> 1) Fire fighting service provided in accordance with: 'Disciplina Generale della protezione antincendio per aeroporti di Aviazione Generale e aviosuperfici' (ENAC Regulation first edition of 2 FEB 2011 - See ENAC website www.enac.gov.it) 2) See Remark 2) Item 3 'Operational hours'

7	<b>DISPONIBILITA' STAGIONALE E SISTEMI DI PULITURA PISTE</b>	<b>SEASONAL AVAILABILITY AND CLEARING</b>
---	--	---

1	<b>Equipaggiamenti di pulitura</b> NIL	<b>Types of clearing equipment</b> NIL
2	<b>Priorità</b> NIL	<b>Clearance priorities</b> NIL
3	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

8	<b>DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO ED ALLE PIAZZOLE PROVA</b>	<b>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA</b>
---	--	--

1	<b>Superficie e resistenza dell'area di stazionamento</b> NIL	<b>Apron surface and strength</b> NIL
2	<b>Larghezza, superficie e resistenza delle TWY</b> NIL	<b>TWY width, surface and strength</b> NIL
3	<b>Localizzazione/Elevazione ACL</b> NIL / NIL	<b>ACL location/Elevation</b> NIL / NIL
4	<b>Punto di controllo VOR/INS</b> NIL / NIL	<b>VOR/INS checkpoints</b> NIL / NIL
5	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

9 GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA E SISTEMI DI CONTROLLO E SEGNALAZIONE		SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS			
1	Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili NIL	Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands NIL			
2	Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY La pista non è provvista di segnaletica ICAO	RWY and TWY markings and lights RWY not provided with ICAO signalling			
3	Barre d'arresto NIL	Stop bars NIL			
4	Note NIL	Remarks NIL			
10 OSTACOLI AEROPORTUALI		AERODROME OBSTACLES			
Nelle aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aerodromo In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
NIL					
11 INFORMAZIONI METEOROLOGICHE		METEOROLOGICAL INFORMATION			
1	Ufficio METEO associato UPM ROMA	Associated MET Office UPM ROMA			
2	Orario di servizio H24	Hours of service H24			
3	Ufficio responsabile preparazione TAF/Periodo di validità NIL / NIL	Office responsible for TAF preparation/Period of validity NIL / NIL			
4	Tipo di previsione per l'atterraggio/Intervallo di emissione NIL / NIL	Type of landing forecast/Interval of issuance NIL / NIL			
5	Briefing e consultazione fornita Briefing: ARO CBO MILANO, telefono Consultazione: UPM ROMA, telefono	Briefing and consultation provided Briefing: ARO CBO MILANO, telephone Consultation: UPM ROMA, telephone			
6	Documentazione di volo/Lingua usata Carte, testi in linguaggio chiaro abbreviato / IT, EN	Flight documentation/Language used Charts, abbreviated plain language texts / IT, EN			
7	Carte e documentazione disponibili per consultazione P, W, SWL	Charts and other information available for briefing or consultation P, W, SWL			
8	Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione Fax	Supplementary equipment available for providing information Fax			
9	Enti ATS destinatari delle informazioni Venezia Lido AFIU, Venezia APP	ATS units provided with information Venezia Lido AFIU, Venezia APP			
10	Informazioni climatologiche e informazioni supplementari 1) ARO CBO MILANO: vedi GEN 3.1 2) UPM ROMA: vedi GEN 3.5	Climatological information and additional information 1) ARO CBO MILANO: see GEN 3.1 2) UPM ROMA: see GEN 3.5			
12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE		RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS			
Designazione NR RWY Designation	QFU	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates	THR ELEV, MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV, MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
05	052°	994 x 45	SIWL 7000 KG Erba Grass	45°25'34.70"N 012°23'02.24"E	13.4 FT / NIL
23	232°	994 x 45	SIWL 7000 KG Erba Grass	45°25'53.67"N 012°23'39.18"E	6.6 FT / NIL
Designazione NR RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
05	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
23	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
Designazione NR RWY Designation	OFZ Obstacle free zone (OFZ)	Note Remarks			
1	12	13			
05	NIL	NIL			

Designazione NR RWY Designation	OFZ Obstacle free zone (OFZ)	Note Remarks
1	12	13
23	NIL	NIL

<b>13</b>	<b>DISTANZE DICHIARATE</b>	<b>DECLARED DISTANCES</b>
-----------	----------------------------	---------------------------

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
05	994	994	994	994
23	994	994	994	994

<b>14</b>	<b>LUCI DI AVVICINAMENTO E LUCI PISTA</b>	<b>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</b>
-----------	---	-------------------------------------

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
05	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
23	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
05	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
23	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
05	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
23	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

<b>15</b>	<b>ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA</b>	<b>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</b>
-----------	---	---

1	Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari NIL	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation NIL
2	Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci LDI: NIL  Anemometri: 1) 500 m dopo THR RWY 05, 140 m lato sinistro RCL	LDI location and lights Anemometer location and lights LDI: NIL  Anemometers: 1) 500 m after THR RWY 05, 140 m left side RCL
3	Illuminazione bordo e asse centrale TWY NIL	TWY edge and centre line lighting NIL
4	Alimentatore secondario/Tempo di intervento NIL	Secondary power supply/Switch over time NIL
5	Note NIL	Remarks NIL

<b>16</b>	<b>AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI</b>	<b>HELICOPTERS LANDING AREA</b>
-----------	---------------------------------------	---------------------------------

1	Posizione NIL	Position NIL
2	Elevazione NIL	Elevation NIL
3	Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica Dimensioni: 25 x 15 m Superficie: erba Resistenza: NIL Segnaletica: NIL	Dimensions, surface, strength, marking Dimensions: 25 x 15 m Surface: grass Strength: NIL Marking: NIL
4	Orientamento NIL	Bearing NIL
5	Distanze dichiarate NIL	Declared distances NIL
6	Luci NIL	Lighting NIL

<b>7</b>	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL
----------	--------------------	-----------------------

<b>17</b>	<b>SPAZIO AEREO ATS</b>	<b>ATS AIRSPACE</b>
-----------	-------------------------	---------------------

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
Venezia/Lido ATZ 45°27'40"N 012°26'32"E quindi arco di cerchio in senso orario raggio/then arc of circle in clockwise direction radius 3.0 NM con centro su/ centred on: 45°25'44"N 012°23'16"E fino al punto/till point 45°25'11"N 012°19'05"E quindi/then 45°27'40"N 012°26'32"E	1500 FT AGL	G	Lido Aerodrome Info EN / IT	NIL	1) WI Milano FIR 2) Zona radio obbligatoria. Vedi ENR 2.2/Radio mandatory zone. See ENR 2.2 (RMZ)

<b>18</b>	<b>SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS</b>	<b>ATS COMMUNICATION FACILITIES</b>
-----------	-------------------------------------	-------------------------------------

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHz Frequency MHz	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500 MHz	vedi note/see remarks	1) HR: 0800 - 1600 (0700 - 1500) EXC TUE
APP	Venezia APP	118.900 MHz	H24	NIL
APP	Venezia APP	118.250 MHz	Vedi note/See remarks	1) A discrezione ATC/ATC discretion
APP	Venezia Radar	118.900 MHz	H24	NIL
APP	Venezia Radar	118.250 MHz	Vedi note/See remarks	1) A discrezione ATC/ATC discretion
AFIS	Lido Aerodrome Info	118.525 MHz	vedi note/see remarks	1) HR: 0800 - 1600 (0700 - 1500) EXC TUE

<b>19</b>	<b>RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO</b>	<b>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</b>
-----------	---	--

Tipo di radioassistenza Type of aid  CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

<b>20</b>	<b>REGOLAMENTI DEL TRAFFICO LOCALE</b>	<b>LOCAL TRAFFIC REGULATIONS</b>
-----------	--	----------------------------------

<b>1</b>	<b>Usò preferenziale delle piste</b> NIL	<b>Runway preferential use</b> NIL
<b>2</b>	<b>Apron</b> NIL	<b>Apron</b> NIL
<b>3</b>	<b>Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio</b> NIL	<b>Special rules for taxiway use</b> NIL
<b>4</b>	<b>Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO)</b> NIL	<b>Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO)</b> NIL
<b>5</b>	<b>Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario</b> NIL	<b>Special operational practice for minimum RWY occupancy</b> NIL
<b>6</b>	<b>Restrizioni locali ai voli</b> 1) Esercitazione di emergenza dell'aeroporto è eseguita il primo giorno di ogni mese dalle ore 0900 alle 1000 2) Elicotteri in atterraggio solo per pista 23 ad eccezione delle emergenze e di condizioni meteorologiche avverse 3) Quando i servizi ATS non sono forniti il TFC VFR e' autorizzato ad operare in stretta osservanza alle seguenti condizioni e procedure: a) al di fuori degli orari di servizio dell'amministrazione aeroportuale e' obbligatorio richiedere un'autorizzazione preventiva al gestore aeroportuale che assicurerà la fornitura del servizio antincendio b) le condizioni meteorologiche devono essere valutate dal pilota comandante che rimane anche responsabile per la determinazione delle minime meteorologiche applicabili c) VRP (punto di riporto a vista) per entrare/uscire dall'ATZ di Venezia/Lido sono: - da/a Sud: PORTO DI MALAMOCCO (PZS3) - da/a Nord Est: JESOLO (PZE1) d) la pista da utilizzare e' determinata dal pilota comandante a mezzo di osservazione visiva diretta e) restrizioni all'ATZ di Venezia/Lido:	<b>Local flight restrictions</b> 1) AD emergency training will take place every first day of each month HR 0900 -1000 2) Helicopters landing only on RWY 23, except for emergencies and adverse weather conditions 3) When ATS is not provided VFR TFC allowed to operate in strict adherence to following conditions and procedures: a) outside aerodrome administration OPR HR it is mandatory to request a previous authorization to the aerodrome operator who will arrange for the provision of firefighting service b) meteorological conditions must be evaluated by the pilot in command who remains also responsible for the determination of the applicable meteorological minima c) VRP (Visual Reporting Points) to enter/exit Venezia/Lido ATZ are: - FM/TO South: PORTO DI MALAMOCCO (PZS3) - FM/TO North East: JESOLO (PZE1) d) RWY to be used is determined by the pilot in command upon direct visual observation e) restrictions to Venezia/Lido ATZ:

<p>e1. attivita' di addestramento permessa soltanto agli ACFT di base a LIPV (Venezia/Lido) e in orario diurno. Massimo 2 ACFT simultanei sono permessi se l'istruttore e' a bordo, altrimenti e' permesso un solo ACFT alla volta</p> <p>e2. agli ACFT non di base a LIPV eccetto voli HEMS, SAR, MEDEVAC, emergenza e di stato e' permesso solo di: - decollare con lo scopo di lasciare l'ATZ o - entrare nell'ATZ con lo scopo di atterrare</p> <p>e3. non sono permesse attivita' acrobatiche, aviolancistiche e altre attivita' speciali</p> <p>e4. attivita' in VFR/N permessa solo ad elicotteri ed esclusivamente per i seguenti propositi: - decollare allo scopo di lasciare l'ATZ (preferenzialmente da pista 05) - entrare nell'ATZ con lo scopo di atterrare (preferenzialmente per pista 23)</p> <p><b>NOTA: i voli HEMS sono esentati dalle restrizioni sopra menzionate</b></p> <p>f) tutto il TFC al suolo o in volo dovra' sempre dare la precedenza ai voli HEMS e SAR in arrivo/partenza</p> <p>g) i piloti devono informare l'esercente prima di decollare TO/FM l'aeroporto LIPV notificando: - nominativo - tipo di aeromobile - numero di persone a bordo - ETD/ETA - ogni altra informazione ritenuta utile dal pilota responsabile</p> <p>h) i piloti devono trasmettere sulla FREQ 118.525Mhz, iniziando sempre le comunicazioni con 'LIDO RADIO' e riportando la posizione h1. per decollare da LIPV: - al parcheggio prima di iniziare il rullaggio, dichiarando verso quale posizione di attesa della pista si stia dirigendo - entrando in pista per il decollo - dopo il decollo, riportando orario, punto di uscita e quota - sul punto di uscita comunicando quota e direzione di allontanamento</p> <p><b>NOTA: il pilota responsabile di un volo con un FPL 'Z' (VFR/IFR) deve verificare la presenza di eventuale slot (CTOT) e garantirne il rispetto</b></p> <p>h2. per atterrare sull'aeroporto di LIPV: - prima di giungere sul punto di ingresso (VRP), specificando direzione di provenienza e quota - all'ingresso in sottovento, specificando la pista che intende utilizzare per l'atterraggio - in base, specificando la pista che intende utilizzare - in caso di riattaccata - a terra riportando l'orario di atterraggio - liberando la pista - al parcheggio</p> <p>i) procedure di contingency devono essere applicate come segue: i1. condizione meteo sotto le minime VMC: - l'ACFT in arrivo dovra' procedere verso un altro aeroporto idoneo. L'atterraggio dovra' essere comunicato immediatamente al gestore aeroportuale di LIPV specificando l'aeroporto di arrivo - la partenza dovra' essere annullata o ritardata, comunicando al gestore il nuovo stimato o la cancellazione del volo</p> <p><b>NOTA: le comunicazioni riportate sopra non sostituiscono la necessita' di chiudere il piano di volo che, se presentato, dovra' essere chiuso in accordo alle regole dell'aria</b></p> <p>i2. avaria radio: l'ACFT in arrivo procedera' per il sottovento. Se a seguito di osservazione diretta la pista non e' occupata dovra' procedere in base e finale per l'atterraggio, altrimenti il pilota dovra' orbitare in sottovento in attesa che la pista sia libera poi portarsi in base per il finale e l'atterraggio</p> <p>- l'ACFT in partenza dovra' cancellare o ritardare il volo fino alla riparazione della radio di bordo</p> <p>4) Atterraggi, decolli e rullaggi con precauzione causa presenza dispositivi impianto luci lungo bordo pista, soglia pista 05/23 e vie di rullaggio</p>	<p>e1. training activity allowed to ACFT based at LIPV (Venezia/Lido) AD and DRG daylight HR only. Maximum 2 ACFT simultaneously allowed if FLT instructors are on board, otherwise only one at a time is permitted</p> <p>e2. ACFT non-based at LIPV AD other than HEMS, SAR, MEDEVAC, emergency FLT and state ACFT, are allowed only to: - TKOF in order to leave the ATZ, or - enter the ATZ for a full-stop landing.</p> <p>e3. acrobatic, parachute jumping or other special activities not allowed</p> <p>e4. VFR/N ACT allowed to HEL and for following purposes only: - TKOF in order to leave the ATZ (preferentially FM RWY05), or - enter the ATZ for a full-stop landing (preferentially to RWY23)</p> <p><b>REMARK: HEMS FLT exempted from above restrictions</b></p> <p>f) all ground or airborne TFC shall always give right of way to HEMS and SAR FLT ARR/DEP</p> <p>g) pilots shall inform AD operator before TKOF TO/FM LIPV AD notifying: - call sign - type of ACFT - number of persons on board - ETD/ETA - any other information deemed suitable by the pilot in command</p> <p>h) pilot shall broadcast on FREQ 118.525Mhz, always starting communication with 'LIDO RADIO', reporting position h1. for TKOF FM LIPV AD: - at parking before starting taxi, stating the runway holding position he is taxiing to - entering the rwy for tkof - after tkof, reporting altitude and exit point - over the exit point, reporting altitude and outbound heading</p> <p><b>REMARK: the pilot in command of FLT with a FPL 'Z' (VFR/IFR), shall verify if a slot (CTOT) has been assigned and comply with it</b></p> <p>h2. for LDG to LIPV AD: - before overflying entry point (VRP), reporting the incoming direction and altitude - joining downwind leg specifying RWY intended to use for LDG - on base leg, specifying RWY intended to use for LDG - on final leg, specifying RWY intended to use for ldg - in case of go-around - on the ground stating LDG time - vacating the RWY - at the parking</p> <p>i) contingency procedures shall be applied as follows: i1. meteo conditions below VMC minima: - arriving FLT shall divert to another suitable AD. The LDG shall be immediately notified to LIPV AD operator specifying the aerodrome of arrival - departing FLT shall be cancelled or delayed, notifying to LIPV AD operator the cancellation or the new estimated time of departure</p> <p><b>REMARK: communications listed above do not replace the closure of a FLT plan. FLT plan, if any, shall be closed in accordance with rules of the air</b></p> <p>i2. radio failure: arriving ACFT shall enter downwind leg. If upon direct observation the RWY is not occupied, the pilot shall proceed to base leg then to final for LDG, otherwise pilot shall orbit on downwind leg until the RWY is clear for landing, then proceed to base leg to join final for LDG - departing ACFT shall cancel or delay FLT until the on-board radio equipment is operational</p> <p>4) Landing, take-off and taxiing with caution due to lights device positioned along RWY edge, THR RWY 05/23 and TWYs</p>
<p><b>7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale</b> NIL</p>	<p><b>Provisions for general aviation aircraft</b> NIL</p>

21 PROCEDURE ANTIRUMORE	NOISE ABATEMENT PROCEDURES
<p><b>1 Generalità</b> NIL</p>	<p><b>General</b> NIL</p>
<p><b>2 Uso delle piste</b> NIL</p>	<p><b>Use of RWY</b> NIL</p>
<p><b>3 Restrizioni al suolo</b> NIL</p>	<p><b>Ground restrictions</b> NIL</p>
<p><b>4 Attività addestrativa</b> NIL</p>	<p><b>Training activity</b> NIL</p>

22 PROCEDURE DI VOLO		FLIGHT PROCEDURES
1	<b>Generalità</b> NIL	<b>General</b> NIL
2	<b>Procedure per i voli IFR</b>	<b>Procedures for IFR flights</b>
2.1	<b>Informazioni generali</b> NIL	<b>General information</b> NIL
2.2	<b>Arrivi</b> Il pilota di un volo diretto a Venezia/Lido con piano di volo a regole miste IFR/VFR (Y) puo' effettuare le procedure strumentali di avvicinamento a Venezia/Tessera LIPZ e poi, in accordo alle condizioni meteorologiche in atto, dovra' comunicare all'ATC la conclusione della fase IFR del volo e proseguire in VFR con destinazione LIPV.	<b>Arrivals</b> The pilot of a FLT bound to Venezia/Lido with mixed IFR/VFR (Y) rules PLN may perform instrument approach procedures to Venezia/Tessera LIPZ then, according to actual meteo conditions, he shall communicate to ATC the end of the IFR stage of the FLT to proceed in VFR to destination LIPV.
2.3	<b>Partenze</b> Il pilota di un volo con piano di volo a regole miste VFR/IFR (Z) e' responsabile di verificare se sia stato assegnato uno slot (CTOT) per la fase IFR del volo e di rispettarlo, contattando l'unita' ATS responsabile per ottenere l'autorizzazione	<b>Departures</b> The Pilot of a FLT with mixed FLT rules VFR/IFR (Z) PLN is responsible to verify if a slot (CTOT) has been assigned for the IFR stage of the FLT and comply with it, contacting responsible ATS unit in order to obtain ATC clearance.
3	<b>Procedure radar</b> NIL	<b>Radar procedures</b> NIL
4	<b>Procedure per i voli VFR</b>	<b>Procedures for VFR flights</b>
4.1	<b>Informazioni generali</b> NIL	<b>General information</b> NIL
4.2	<b>Attività di circuito</b> Circuito di traffico sempre a Sud della pista	<b>Circuit activity</b> Traffic circuit always South of the RWY
4.3	<b>Arrivi</b> NIL	<b>Arrivals</b> NIL
4.4	<b>Partenze</b> NIL	<b>Departures</b> NIL
4.5	<b>Sorvoli</b> NIL	<b>Overflying</b> NIL
4.6	<b>VFR Speciale</b> NIL	<b>Special VFR</b> NIL
4.7	<b>VFR notturno</b> VFR/N consentito agli elicotteri di Stato e civili autorizzati dall'esercente	<b>Night VFR</b> VFR/N permitted to State and civil helicopters authorized by the aerodrome operator
4.8	<b>Attività addestrativa</b> NIL	<b>Training activity</b> NIL
23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE		ADDITIONAL INFORMATION
	Concentrazione di volatili in aerodromo	Concentration of birds on AD
24 CARTE RELATIVE ALL'AEROPORTO DI VENEZIA/Lido		CHARTS RELATED TO VENEZIA/Lido AERODROME
	Carte - Charts	Pagine - Pages
	<b>Aerodrome Landing Chart</b>	AD 2 LIPV 2-1
	<b>Aerodrome Obstacle Chart - Type A ICAO RWY 05/23 ICAO</b>	AD 2 LIPV 3-1

Intenzionalmente bianca

*Intentionally left blank*