

II.2.5 Évolution du ratio perte de séparation/100000 vols

Centres en route

	CAG/CAG (avec au moins un IFR)	CAG/CAM	FDS HN50	FDS HN70
1999	4,98		2,01	5,94
2000	4,81		1,71	6,72
2001	3,36		1,08	6,04
2002	4,16		0,29	3,15
2003	3,82		0,36	3,02
2004	2,43		0,46	2,55
2005	2,94		0,15	2,07
2006	2,54	1,54	0,44	2,87
2007	2,61	1,38	0,14	1,92
2008	1,99	1,2	0,17	1,75
2009	2,74	1,59	0,15	1,33
2010	1,9	1,3	0,11	1,15
2011	1,7	0,2	0,1	0,98
2012	0,9	0,3	0	0,64
2013	0,83	0,7	0,14	1,22

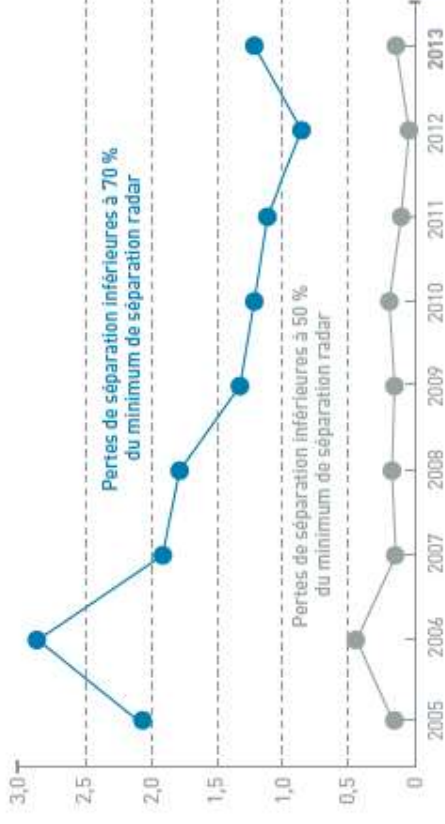
(Source
DSNA)

CAG : circulation aérienne générale

TCAS : traffic alert and collision avoidance system

FDS : filet de sauvegarde (logiciel détectant les rapprochements d'aéronefs)

HN50 : rapprochement à 50% de la norme de séparation
HN70 : rapprochement à 70% de la norme de séparation



(Source : DSNA)

II.2.6 Évolution du nombre d'UDS (Unité de service) de route

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Nombre d'UDS	14 000	14 289	14 381	14 280	15 000	16 061	16 056	17 623	17 129	16 984	16 072	17 854	17 536	17 311

(Source : DSNA)