

| RWY No | Dimension (m) - Surface | TORA (m) | LDA (m) | Strength | Lights |
|------------------|-------------------------|--------------------|--------------------|-----------------|--------|
| 08 26 | 660 x 18 Asphalt | 660 540 | 540 660 | 5,7t AUV | - |
| | | | | | |

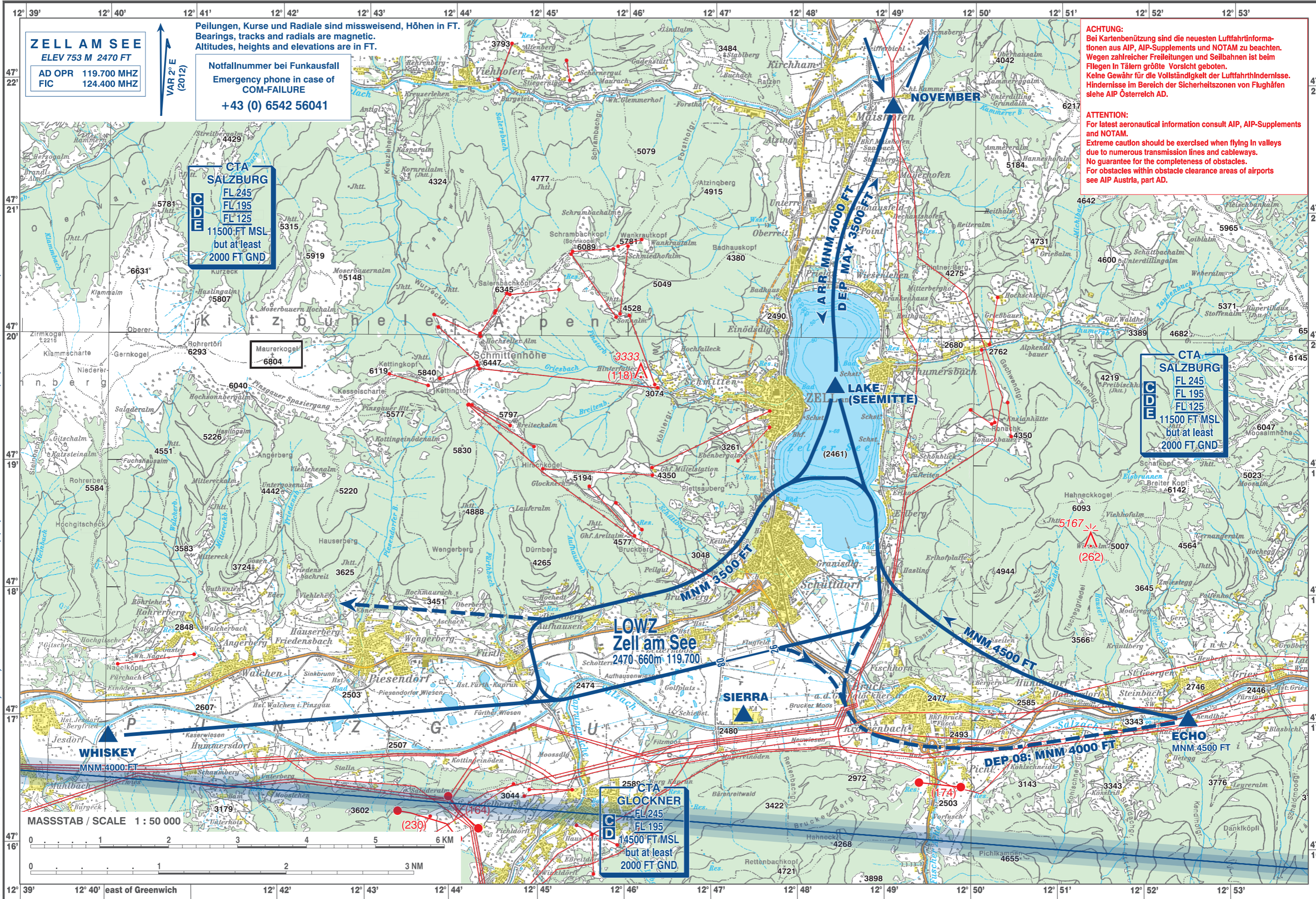
INTENTIONALLY LEFT BLANK

**SICHTFLUGKARTE
CHART FOR VFR FLIGHTS**

**ZELL AM SEE
Österreich / Austria**

Kartenprojektion: Lambert'sche konforme Schmittkegelprojektion mit den längstrenuen Bezugsbreitenkreisen 46° und 49° nördlicher Breite
Map projection: Lambert's conformal conic projection with the standard parallels 46° and 49° North

CHANGE: NEW GEOGRAPHIC EXTENT; VFR; EDITORIAL



LOWZ AD 2.4 ABFERTIGUNGSDIENSTE UND EINRICHTUNGEN
LOWZ AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

| | | |
|---|---|---|
| 1 | FRACHTVERLADEGERÄTE ----- CARGO-HANDLING FACILITIES | - ----- - |
| 2 | TREIBSTOFF/ÖLSORTEN ----- FUEL/OIL TYPES | AVGAS 100LL, JET A1, Super Plus 98 Roz |
| 3 | BETANKUNGSMÖGLICHKEITEN ----- FUELLING FACILITIES/CAPACITY | - ----- - |
| 4 | ENTEISUNGSEINRICHTUNGEN ----- DE-ICING FACILITIES | - ----- - |
| 5 | VERFÜGBARE HALLENRÄUME FÜR FLUGHAFENFREMDE LUFTFAHRZEUGE ----- HANGAR SPACE FOR VISITING AIRCRAFT | auf Anfrage ----- on request |
| 6 | REPARATUREINRICHTUNGEN FÜR FLUGHAFENFREMDE LUFTFAHRZEUGE ----- REPAIR FACILITIES FOR VISITING AIRCRAFT | auf Anfrage Werft Zell am See; Telefon: +43 (0)6542 20111 ----- on request Hangar Zell am See; telephone: +43 (0)6542 20111 |
| 7 | ANMERKUNGEN ----- REMARKS | - ----- - |

LOWZ AD 2.5 EINRICHTUNGEN FÜR PASSAGIERE
LOWZ AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

| | | |
|---|---|---|
| 1 | HOTELS ----- HOTELS | Hotels und Gasthöfe in Zell am See; Info-Telefon: +43 (0)6542 770 ----- Hotels and inns at Zell am See; info-telephone: +43 (0)6542 770 |
| 2 | RESTAURANTS ----- RESTAURANTS | Flugplatzrestaurant; Telefon: +43 (0)6542 56880 ----- airport restaurant; telephone: +43 (0)6542 56880 |
| 3 | BEFÖRDERUNGSMITTEL ----- TRANSPORTATION | Bus, Taxi auf Anfrage, Lokalbahn (Station 500 M vom Flugplatz) ----- Bus, taxi on request, local train (station 500 M from aerodrome) |
| 4 | MEDIZINISCHE EINRICHTUNGEN ----- MEDICAL FACILITIES | - ----- - |
| 5 | BANKEN UND POSTÄMTER ----- BANK AND POST OFFICE | in Schüttdorf (1 KM) ----- at Schüttdorf (1 KM) |
| 6 | TOURISTENINFORMATION ----- TOURIST OFFICE | in Zell am See (3 KM); Info-Telefon: +43 (0)6542 770 ----- at Zell am See (3 KM); info-telephone: +43 (0)6542 770 |
| 7 | ANMERKUNGEN ----- REMARKS | - ----- - |

**LOWZ AD 2.6 RETTUNGS- UND FEUERWEHRDIENSTE
LOWZ AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

| | | |
|---|---|-----------------|
| 1 | VERFÜGBARE FEUERBEKÄMPFUNGSKATEGORIEN AD CATEGORY FOR FIRE FIGHTING | - ----- - |
| 2 | RETTUNGSAUSRÜSTUNG RESCUE EQUIPMENT | - ----- - |
| 3 | MÖGLICHKEITEN ZUR ENTFERNUNG MANÖVRIERUNFÄHIGER LUFTFAHRZEUGE CAPABILITY FOR REMOVAL OF DISABLED AIRCRAFT | - ----- - |
| 4 | ANMERKUNGEN REMARKS | - ----- - |

**LOWZ AD 2.7 JAHRESZEITLICH BEDINGTE VERFÜGBARKEIT - RÄUMUNG
LOWZ AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

| | | |
|---|---|--|
| 1 | RÄUMUNGSAUSRÜSTUNG TYPES OF CLEARING EQUIPMENT | Schneepflug, Schneefräse ----- Snow plough, rotary snow plough |
| 2 | VORRANGIGE RÄUMUNGEN CLEARANCE PRIORITIES | Piste, Rollweg, Abstellfläche ----- Runway, Taxiway, Apron |
| 3 | ANMERKUNGEN REMARKS | - ----- - |

**LOWZ AD 2.8 ABSTELLFLÄCHEN, ROLLWEGE UND HÖHENMESSERKONTROLLPOSITION(EN)
LOWZ AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA**

| | | |
|---|---|---|
| 1 | OBERFLÄCHE UND TRAGFÄHIGKEIT DER ABSTELLFLÄCHE APRON SURFACE AND STRENGTH | Abstellfläche Asphalt: Oberfläche: Asphalt - Tragfähigkeit: 5700 KG Abstellfläche Gras 1: Oberfläche: Gras/Sand - Tragfähigkeit: 2800 KG Abstellfläche Gras 2: Oberfläche: Gras/Sand - Tragfähigkeit: 2000 KG ----- apron asphalt: surface: asphalt - strength: 5700 KG apron grass 1: surface: grass/sand - strength: 2800 KG apron grass 2: surface: grass/sand - strength: 2000 KG |
| 2 | BREITE, OBERFLÄCHE UND TRAGFÄHIGKEIT DER ROLLWEGE TAXIWAY WIDTH, SURFACE AND STRENGTH | 10 M / Asphalt / 5700 KG ----- 10 M / asphalt / 5700 KG |
| 3 | POSITION(EN) ZUR HÖHENMESSERKONTROLLE UND HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL ACL LOCATIONS AND ELEVATION | - ----- - |
| 4 | VOR/INS KONTROLLPUNKTE VOR/INS CHECKPOINTS | - ----- - |
| 5 | ANMERKUNGEN REMARKS | - ----- - |

**LOWZ AD 2.9 ROLLHILFEN UND KONTROLLSYSTEME UND MARKIERUNGEN
LOWZ AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

| | | |
|---|---|---|
| 1 | VERWENDUNG VON LUFTFAHRZEUG-STANDPLATZKENNZEICHEN, ROLLETTLINIEN UND OPTISCHEN ANDOCK/PARKFÜHRUNGSSYSTEMEN FÜR LUFTFAHRZEUGSTANDPLÄTZE USE OF AIRCRAFT STAND ID SIGNS, TWY GUIDE LINES AND VISUAL DOCKING/PARKING GUIDANCE SYSTEM OF AIRCRAFT STANDS | - ----- - |
| 2 | PISTEN- UND ROLLWEGMARKIERUNGEN SOWIE BELEUCHTUNG RWY AND TWY MARKINGS AND LGT | Markierungshilfen gemäß ICAO ----- Marking aids according to ICAO |
| 3 | HALTEBALKEN STOP BARS | - ----- - |
| 4 | ANMERKUNGEN REMARKS | - ----- - |

LOWZ AD 2.10 FLUGPLATZHINDERNISSE
LOWZ AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

| BETROFFENES GEBIET ----- AREA AFFECTED | ART DES HINDERNISSES ----- OBSTACLE TYPE | HÖHE ÜBER MSL ----- ELEVATION | MARKIERUNG/ BEFEUERUNG ----- MARKING/LIGHTS | KOORDINATEN ----- COORDINATES | ANMERKUNGEN ----- REMARKS |
|--|--|-------------------------------------|--|-------------------------------------|---------------------------------|
| nicht verfügbar / not available | | | | | |

LOWZ AD 2.11 VERFÜGBARE WETTERINFORMATIONEN
LOWZ 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

| | | |
|----|--|--|
| 1 | ZUGEHÖRIGER WETTERDIENST ----- ASSOCIATED MET OFFICE | Austro Control GmbH ----- Austro Control GmbH |
| 2 | DIENSTSTUNDEN/ WETTERDIENST AUSSERHALB DER DIENSTSTUNDEN ----- HOURS OF SERVICE/ MET OFFICE OUTSIDE HOURS | H24 Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland). / Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany). |
| 3 | ZUSTÄNDIGE STELLE FÜR DIE TAF ERSTELLUNG/GÜLTIGKEITSDAUER ----- OFFICE RESPONSIBLE FOR TAF PREPARATION/ PERIOD OF VALIDITY | - ----- - |
| 4 | ART DER LANDEWETTERVORHERSAGE/ AUSGABEINTERVAL ----- TYPE OF LANDING FORECAST/ INTERVAL OF ISSUANCE | - ----- - |
| 5 | VERFÜGBARE BERATUNG ----- BRIEFING/CONSULTATION PROVIDED | Telefon, Self briefing ----- Telephone, self briefing |
| 6 | FLUGDOKUMENTATION SPRACHE(N) ----- FLIGHT DOCUMENTATION LANGUAGE(S) USED | - ----- - |
| 7 | KARTEN UND SONSTIGE INFORMATIONEN FÜR BERATUNG UND KONSULTATION VERFÜGBAR ----- CHARTS AND OTHER INFORMATION AVAILABLE FOR BRIEFING AND CONSULTATION | - ----- - |
| 8 | ZUSÄTZLICHE AUSTRÜSTUNG ZUR VERSORGUNG VON INFORMATIONEN ----- SUPPLEMENTARY EQUIPMENT AVAILABLE FOR PROVIDING INFORMATION | - ----- - |
| 9 | BEREITSTELLUNG DER INFORMATIONEN AN ATS STELLEN ----- ATS UNITS PROVIDED WITH INFORMATION | - ----- - |
| 10 | ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN (VERRINGERUNG DES DIENSTES etc.) ----- ADDITIONAL INFORMATION (LIMITATION OF SERVICE, etc.) | TAF nicht verfügbar ----- TAF is not provided |

LOWZ AD 2.12 ÄUSSERE PISTENMERKMALE
LOWZ AD 2.12 RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

| KENNZAHL DESIGNATION RWY NR | PISTENRICHTUNG TRUE BRG GEO | MASSE DER PISTE (M) DIMENSIONS OF RWY (M) | TRAGFÄHIGKEIT (PCN) UND OBERFLÄCHE DER PISTE UND STOPPFLÄCHE STRENGTH (PCN) AND SURFACE OF RWY AND SWY | SCHWELLENKOORDINATEN PISTENENDKOORDINATEN THR COORDINATES RWY END COORDINATES | SCHWELLENHÖHE ÜBER MSL THR ELEVATION |
|--|--|--|--|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 08 | | 660 x 18 | AUW 5700 KG / ASPHALT/ ASPHALT | N47 17 27.50 E012 47 15.00 | 753 M / 2471 FT |
| 26 | | 660 x 18 | AUW 5700 KG ASPHALT/ ASPHALT | N47 17 31.70 E012 47 39.60 N47 17 26.50 E012 47 09.10 | 753 M / 2469 FT |
| 08 | | 300 x 50 | AUW 1000 KG / GRAS/GRASS | | |
| 26 | | 300 x 50 | AUW 1000 KG / GRAS/GRASS | | |
| KENNZAHL DESIGNATION RWY NR | NEIGUNG DER PISTE UND STOPPFLÄCHE SLOPE OF RWY-SWY | AUSMASS DER STOPPFLÄCHE (M) SWY DIMENSIONS (M) | AUSMASS DER FREIFLÄCHE (M) CWY DIMENSIONS (M) | AUSMASS DES SICHERHEITSSTREIFENS(M) STRIP DIMENSIONS (M) | HINDERNISFREIE ZONE OFZ |
| 1 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 08 | 0,128% | 2,5 | | | |
| 26 | 0,128% | 2,5 | | | |
| 08 | 0,2% | | | | |
| 26 | 0,2% | | | | |
| ANMERKUNGEN REMARKS | | | | | |
| 12 | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> - Pistenschwelle 08 um 120 M versetzt. Threshold runway 08 120 M displaced. - Piste 08 und 26 (Gras): ausschließlich für Segelflugzeuglandungen auf Anfrage. Runway 08 and 26 (grass): for landing of gliders on request only. - Längsgefälle von 2% auf einer Länge von 30 M unmittelbar nach dem Ende der Piste 08 und 26 (Asphalt). Longitudinal slope 2% in a length of 30 M immediately after the end of RWY 08 and 26 (asphalt). | | | | | |

**LOWZ AD 2.13 VERFÜGBARE STRECKEN
LOWZ AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

NIL

**LOWZ AD 2.14 ANFLUG- UND PISTENBEFEUERUNG
LOWZ AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

NIL

**LOWZ AD 2.15 SONSTIGE BEFEUERUNG, NOTSTROMVERSORGUNG
LOWZ 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

NIL

**LOWZ AD 2.16 HUBSCHRAUBERLANDEFLÄCHE
LOWZ AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

NIL

**LOWZ AD 2.17 ATS LUFTRAUM
LOWZ AD 2.17 ATS AIRSPACE**

NIL

**LOWZ AD 2.18 ATS FERNMELDEEINRICHTUNGEN
LOWZ AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

| DIENTE BEZEICHNUNG SERVICE DESIGNATION | RUFZEICHEN CALL SIGN | FREQUENZ FREQUENCY | DIENTSTUNDEN HOURS OF OPERATION | ANMERKUNGEN REMARKS |
|---|-------------------------|-----------------------|------------------------------------|------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| - | - | - | - | - |

**LOWZ AD 2.19 FUNKNAVIGATIONS- UND LANDEHILFEN
LOWZ AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

NIL

LOWZ AD 2.20 BESONDERE LOKALE VERFAHREN (VFR)
LOWZ AD 2.20 SPECIAL LOCAL PROCEDURES (VFR)

1. Allgemeine Hinweise

- a) Starts und Landungen sind ausnahmslos nur auf der Betriebspiste 08/26 zulässig.
- b) Achtung auf Hänge- und Paragleiteraktivität von der Schmittenhöhe zur Ortschaft Fürth. Die Hänge- und Paragleiterlandewiese befindet sich nahe der Straßenkreuzung Fürth Kaprun.
- c) Im Anflugsektor zur Piste 08 befinden sich Bäume in einer Entfernung von ca. 325 M zur versetzten Pistenschwelle.
- d) Betriebszeiten des Flugplatzes:
0800 - ECET, längstens bis 2000 Uhr Lokalzeit

2. Verfahren für Motorflugzeuge und Hubschrauber

- a) Aus Lärmschutzgründen sind An- und Abflüge zum bzw. vom Flugplatz Zell am See nur entlang der An- und Abflugstrecken durchzuführen. An- und abfliegende Luftfahrzeuge haben die bei den Meldepunkten vorgeschriebenen Höhen unbedingt zu beachten. Abweichungen sind nur mit Zustimmung des Flugplatzbetriebsleiters zulässig.
- b) Vor Kenntnis der jeweiligen Betriebspiste ist das Sinken unter 5000 FT MSL unzulässig!
- c) Bei Funkkontakt mit dem Flugplatzbetriebsleiter des Flugplatzes Zell am See und Ortskenntnis, können in Einzelfällen Anpassungen der allgemeinen Verfahren an aktuelle Verkehrs- und Wetterlagen mit dem Flugplatzbetriebsleiter koordiniert werden.
- d) Beim Gegenan-/abflug nordwestlich der Bundesstraße halten, damit ein direkter Überflug der Siedlungsgebiete Schüttdorf und Zellermoos vermieden wird.
- e) Anflüge zur Piste 08 und Abflüge von der Piste 26 haben so zu erfolgen, daß die unmittelbar westlich der Piste gelegene Kapruner Straße in einer Höhe von mindestens 50 FT über Grund überflogen wird.
- f) Bei Anflügen mit Sprechfunkverbindung ist mit der Bodenfunkstelle des Flugplatzes Zell am See in einer Entfernung von mindestens 10 NM vom Flugplatz Funkkontakt aufzunehmen.
- g) Für Flüge in Flugplatznähe außer zum Zweck von Start und Landung, ist eine Flughöhe von mindestens 5000 FT QNH einzuhalten. Abweichungen hiervon sind nur zulässig, wenn dazu eine zwingende Notwendigkeit besteht.

1. General

- a) Departures and landings shall only be executed on runway 08/26.
- b) Attention to hang- and paraglider activity from Schmittenhöhe to Fürth. The Hang- and paragliderlanding-meadow is located near to road junction Fürth-Kaprun.
- c) Within approach sector RWY 08, trees are located at a distance of approximately 325 M from the displaced runway threshold.
- d) Operating hours AD:
0800 - ECET, not later than 2000 (local time)

2. Procedures for power-driven aircraft

- a) For reasons of noise abatement, approaches and departures to/from Zell am See shall be executed only along the arrival and departure routes. Pilots of approaching and departing aircraft shall observe the prescribed altitudes at the reporting points. Deviations are permitted only with the approval of the aerodrome operation officer.
- b) Pilots shall not descend below 5000 FT MSL before having knowledge of the runway in use !
- c) In case pilots have established radio contact to the aerodrome operation officer, and are familiar with the area, adaptations to relevant traffic- and met conditions may be coordinated with the aerodrome operation officer in some particular cases.
- d) To avoid overflying Schüttdorf and Zellermoos during downwind, aircraft shall proceed northwest of the road.
- e) Approaches to runway 08 and departures from runway 26 shall be executed in a way, that Kapruner Straße, which is located very close west of runway, shall be overflown at a height of at least 50 FT GND.
- f) Approaching aircraft shall establish radio communication with the aeronautical station of Zell am See aerodrome at a distance of at least 10 NM from the aerodrome.
- g) Except for landing and take-off, flights in the vicinity of the aerodrome shall maintain an altitude of at least 5000 FT QNH. Deviations therefrom should only be executed if absolutely necessary.

- h) Für Motorsegler im Motorflug gelten die Verfahren für Motorflugzeuge.
Landungen von Motorseglern mit abgestelltem Motor sind auf der befestigten Piste nur zulässig, wenn vorher mit dem Flugplatzbetriebsleiter das Einvernehmen hergestellt wurde.
- i) NORDO-Flüge zum bzw. vom Flugplatz Zell am See sind nur nach vorheriger (telefonischer) Absprache mit dem Flugplatzbetriebsleiter zulässig.

- h) Motor-glidern shall comply to the aeroplane procedures.
Landings of motor-glidern with "shut down engine" on the concrete runway are permitted only if coordinated with the aerodrome operation officer.
- i) NORDO-flights to or from Zell am See aerodrome are permitted only with prior coordination (by telephone) with the aerodrome operation officer.

2.1 Betriebspiste 08 - Anflug aus Richtung NORDEN

Anflug über NOVEMBER bis LAKE mit mindestens 4000 FT MSL und Einflug in den Gegenanflug (MNM 3500 FT MSL).

2.2 Betriebspiste 08 - Anflug aus Richtung WESTEN

Anflug über WHISKEY in mindestens 4000 FT MSL, Einflug in die Platzrunde südlich Fürth in den Endanflug auf Piste 08.

2.3 Betriebspiste 08 - Anflug aus Richtung OSTEN

Anflug über ECHO entlang der Anflugstrecke (MNM 4500 FT MSL) in den Gegenanflug (MNM 3500 FT MSL) zur Piste 08.

2.4 Betriebspiste 08 - Abflug Richtung NORDEN

Abflug über die Platzrunde bis LAKE, dann Ausflug bis NOVEMBER mit maximal 3500 FT MSL.

2.5 Betriebspiste 08 - Abflug Richtung WESTEN

Abflug über die Platzrunde bis zur Ortschaft Fürth (Ende Gegenanflug) und Ausflug direkt westwärts.

2.6 Betriebspiste 08 - Abflug Richtung OSTEN

Abflug über die Platzrunde. Erst bei Erreichen von mindestens 4000 FT MSL den Flugplatz überqueren und Ausflug entlang bzw. südlich der Bundesstraße B311 ostwärts unter Vermeidung des Segelfluggeländes.

2.7 Betriebspiste 26 - Anflug aus Richtung NORDEN

Anflug über NOVEMBER bis LAKE mit mindestens 4000 FT MSL und Einflug in die Platzrunde.

2.8 Betriebspiste 26 - Anflug aus Richtung WESTEN

Anflug über WHISKEY und anschließend Einflug in die Platzrunde bei Fürth (minimum 4000 FT MSL) und Anflug laut Sichtflugkarte.

2.1 RWY 08 - Approach from the NORTH

Approach via NOVEMBER to LAKE mnm flight altitude 4000 FT MSL and enter downwind (MNM 3500 FT MSL).

2.2 RWY 08 - Approach from the WEST

Approach via WHISKEY mnm flight altitude 4000 FT MSL to enter the aerodrome traffic circuit south of FÜRTH. Final approach to runway 08.

2.3 RWY 08 - Approach from the EAST

Approach via ECHO along approach route (MNM 4500 FT MSL) to enter downwind (MNM 3500 FT MSL) to runway 08.

2.4 RWY 08 - Departure to the NORTH

Departure via the aerodrome traffic circuit to LAKE, thereafter leave to NOVEMBER at MAX 3500 FT MSL.

2.5 RWY 08 - Departure to the WEST

Departure via the aerodrome traffic circuit to FÜRTH (end of downwind), thereafter leave direct to the west.

2.6 RWY 08 - Departure to the EAST

Departure via the aerodrome traffic circuit. Not until reaching at least 4000 FT MSL cross over the aerodrome and leave along respectively south of road B311 to the east, but avoid overflying glider area.

2.7 RWY 26 - Approach from the NORTH

Approach via NOVEMBER to LAKE mnm flight altitude 4000 FT MSL and enter the aerodrome traffic circuit.

2.8 RWY 26 - Approach from the WEST

Approach via WHISKEY, thereafter enter aerodrome traffic circuit near FÜRTH (mnm flight altitude 4000 FT MSL). Proceed according to the chart for visual flights.

2.9 Betriebspiste 26 - Anflug aus Richtung OSTEN

Kein Direktanflug von ECHO auf die Betriebspiste 26 zulässig.

Bei Betriebspiste 26 müssen von Osten (Lend - Taxenbach) kommende Luftfahrzeuge den Flug entweder:

- a) von ECHO entlang der Sichtflugstrecke bis NOVEMBER mit mindestens 4500 FT MSL. Von NOVEMBER zurück bis LAKE (MNM 4000 FT MSL) und Einflug in die Platzrunde; oder
- b) von ECHO Richtung Westen fliegen, und nach Überflug des Flugplatzes weiter Richtung WHISKEY, wobei eine Flughöhe von mindestens 5000 FT MSL einzuhalten ist. Von WHISKEY Einflug in die Platzrunde.

2.10 Betriebspiste 26 - Abflug Richtung NORDEN

Abflug über die Platzrunde bis LAKE, dann Ausflug bis NOVEMBER mit maximal 3500 FT MSL.

2.11 Betriebspiste 26 - Abflug Richtung WESTEN

Abflug über die Sichtflugstrecke WHISKEY.

2.12 Betriebspiste 26 - Abflug Richtung OSTEN

Abflug über die Platzrunde und Verlassen des Gegenabfluges in mindestens 4000 FT MSL und Ausflug entlang bzw. südlich der Bundesstraße B311 ostwärts unter Vermeidung des Segelfluggebietes.

3. Verfahren für Segelflugzeuge

- a) Vor Beginn des Segelflugbetriebes ist mit dem Flugplatzbetriebsleiter das Einvernehmen herzustellen.
- b) Im Flugplatzgelände befindet sich 50 M südlich der Pistenmittellinie 08/26 parallel zu dieser ein Zaun; der nördlich dieser (verlängerten) Geraden befindliche Bereich ist dem motorisierten Luftverkehr vorbehalten.
- c) Landende Segelflugzeuge und nicht eigenstartfähige Motorsegler haben unter Vermeidung der Lufträume der An-/Abflugstrecken (Anflugsektoren) und der Platzrunden für Motorflug oberhalb von 5000 FT MSL in das Segelfluggebiet südlich des Flugplatzes einzufliegen.
- d) Nach Abgabe einer Positionsmeldung mit dem Hinweis auf die geplante Landung auf 08/26 Gras, ist innerhalb des Segelfluggebietes zu sinken, sowie dann
- e) der Anflug und die Landung auf dem gekennzeichneten Segelfluglandefeld durchzuführen, wobei der Luftraum nördlich (der oben unter Pkt. b) genannten Linie) strikt zu meiden ist.

2.9 RWY 26 - Approach from the EAST

Straight-in approach runway 26 via ECHO not permitted.

For runway 26, flights from the east (LEND-TAXENBACH) shall either proceed:

- a) via ECHO along the VFR-route to NOVEMBER mnm flight altitude 4500 FT MSL. From NOVEMBER back to LAKE (MNM 4000 FT MSL) and enter the aerodrome traffic circuit or
- b) via ECHO to the west, and after overflying the aerodrome, proceed in direction WHISKEY: mnm flight altitude 5000 FT MSL. After passing WHISKEY enter the aerodrome traffic circuit.

2.10 RWY 26 - Departure to the NORTH

Departure via the aerodrome traffic circuit to LAKE, thereafter leave to NOVEMBER at MAX 3500 FT MSL.

2.11 RWY 26 - Departure to the WEST

Departure via VFR-route WHISKEY.

2.12 RWY 26 - Departure to the EAST

Departure via the aerodrome traffic circuit and leaving of downwind at at least 4000 FT MSL and leave along respectively south of road B311 to the east, but avoid overflying glider area.

3. Procedures for gliders

- a) Prior glider flying coordination is required with the aerodrome operation officer.
- b) Within the aerodrome site, a fence is situated 50 M south of and parallel to the runway centre line of RWY 08/26; the area situated north of this (extended) straight line is reserved for motorised air traffic.
- c) Landing gliders and motor-gliders unable to perform take-off by own power shall, under avoidance of the airspace of the approach- and departure routes (approach sectors) as well as the aerodrome traffic circuits for motorflights, enter the gliding area south of the aerodrome above 5000 FT MSL.
- d) After delivery of a position report including the information concerning a planned landing on 08/26 grass, descend within the glider area and thereafter
- e) execute approach to and landing on the marked glider landing area, whereas the airspace north of the line (described in item b) above) shall strictly be avoided.

**LOWZ AD 2.21 VERFAHREN ZUR LÄRMVERMEIDUNG
LOWZ AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

Siehe AD 2.20.

See AD 2.20

**LOWZ AD 2.22 FLUGVERFAHREN
LOWZ AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES**

Siehe AD 2.20.

See AD 2.20.

**LOWZ AD 2.23 ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN
LOWZ AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

1. Fernmeldeeinrichtungen

1. Communication facilities

| RUFZEICHEN CALL SIGN | FREQUENZ FREQUENCY | DIENSTSTUNDEN HOURS OF OPERATION | ANMERKUNGEN REMARKS |
|--|-----------------------|--|------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| ZELL AM SEE FLUGPLATZ ZELL AM SEE AERODROME | 119.700 MHZ | 0800 - ECET jedoch nicht länger als 2000/ but not longer than 2000 | - |
| NOTFREQUENZ FÜR ALLE DIENSTE EMERGENCY FREQUENCY FOR ALL SERVICES | 121.500 MHZ | 0800 - ECET jedoch nicht länger als 2000/ but not longer than 2000 | - |

**LOWZ AD 2.24 VERFÜGBARE FLUGPLATZKARTEN
LOWZ AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME**

Seite / page

| | | |
|-----------------------|------------------|------------------------|
| Flugplatzkarte - ICAO | LOWZ AD 2.24-1-1 | Aerodrome chart - ICAO |
| Sichtflugkarte | LOWZ AD 2.24-7-2 | Chart for VFR flights |