

## Beslut om undantag från regler om giltighetstid för tillstånd, certifikat och intyg på luftfartsområdet

### Transportstyrelsens beslut

Transportstyrelsen beslutar att de tillstånd, certifikat och intyg på luftfartsområdet som styrelsen har utfärdat får förlängd giltighetstid på det sätt som framgår av bilagan till detta beslut.

Beslutet får tillämpas av alla personer och organisationer som innehar tillstånd, certifikat eller dylikt som har utfärdats av Transportstyrelsen.

Beslutet gäller längst till och med den 17 november 2020.

### Redogörelse för ärendet

Coronaviruset SARS-CoV-2 och sjukdomen covid-19 medför stora påfrestningar för samhället i stort, och inte minst för luftfarten. Det finns genom flexibilitetsbestämmelser i EU:s regler möjlighet att minska dessa påfrestningar något genom att göra det möjligt för organisationer och enskilda att anpassa sin verksamhet efter den nya situationen.

### Skäl för beslutet

Enligt flexibilitetsbestämmelser i artikel 71 i förordning (EU) nr 2018/1139<sup>1</sup> finns möjlighet för myndigheten att bevilja undantag för varje fysisk eller juridisk person som omfattas av denna förordning från de krav som är tillämpliga på denna person i enlighet med de delegerade akter eller

---

<sup>1</sup>Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2014 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 392/91.

genomförandeakter som antagits på grundval av det kapitel i händelse av brådskande oförutsedda omständigheter eller brådskande operativa behov som berör dessa fysiska eller juridiska personer om samtliga följande villkor är uppfyllda:

- a) Det är omöjligt att på ett adekvat sätt ta hänsyn till dessa omständigheter eller behov i överensstämmelse med de tillämpliga kraven.
- b) Säkerhet, miljöskydd och överensstämmelse med de tillämpliga grundläggande kraven säkerställs, vid behov genom tillämpning av kompenserande åtgärder.
- c) Medlemsstaten har i möjligaste mån lindrat eventuell snedvridning av marknadsvillkoren som en följd av att undantaget beviljats.
- d) Undantaget är vad gäller omfattning och varaktighet begränsat till vad som är absolut nödvändigt och det tillämpas på ett icke-diskriminerande sätt.

Enligt punkt 2 i artikel 71 ska byrån bedöma huruvida de villkor som avses i punkt 1 i denna artikel är uppfyllda och, inom tre månader från dagen för mottagandet av den senaste underrättelse som avses i punkt 1 i denna artikel, utfärda en rekommendation till kommissionen om resultatet av denna bedömning om det undantag som avses i punkt 1 i denna artikel beviljades för en period som överstiger åtta månader i följd.

Av bilagan till detta beslut framgår vilka bestämmelser som beslutet gäller, och övriga villkor för tillämpningen av flexibilitetsbestämmelserna.

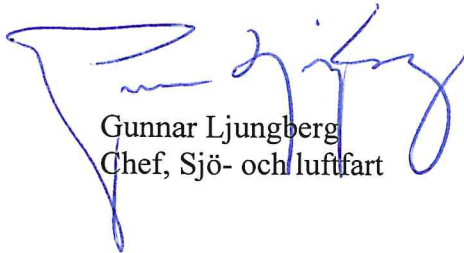
Transportstyrelsen bedömer att det föreligger både brådskande oförutsedda omständigheter och brådskande operativa behov. Vidare är vår bedömning att det i flera fall kommer bli omöjligt att bedriva verksamhet inom luftfartsområdet på ett normalt sätt med tanke på den smittspridning som pågår. Det finns således skäl för att tillämpa de ovan nämnda flexibilitetsbestämmelserna.

För närvarande är det inte möjligt att förutse hur länge de exceptionella omständigheterna kommer att pågå. I det läget bedömer Transportstyrelsen att tillämpningen av flexibilitetsbestämmelserna bör ha den längsta varaktighet som en EU-medlemsstat själv kan besluta om, åtta månader. Det ställningstagandet kan komma att omprövas om situationen förändras.

En förutsättning för detta beslut är att flygsäkerheten bibehålls genom att organisationer och personer vidtar de kompenserande åtgärder som bedöms nödvändiga.

---

Beslut i detta ärende har fattats av avdelningschefen Gunnar Ljungberg. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog enhetschefen Anna Törnqvist, sektionschefen Karin Österlin, juristen Johnny Andersson och flyginspektören Marcus Oswaldson, den senare föredragande.



Gunnar Ljungberg  
Chef, Sjö- och luftfart