



Ce TC-120 a été construit par son concepteur, Rémi Tissot. Le quadriplace est basé à La Rochelle.

Les TC Océanair

Ce quadriplace de construction amateur a été conçu par Rémi Tissot à la demande d'André Charbonnier. Ce dernier a financé la construction du prototype, réalisée par les deux hommes. Le but était de construire un "DR-400 en CNRA" mais pour éviter la copie, la voilure a reçu une voilure au dièdre unique. Les cadres de fuselage ont été également revus. Rémi Tissot n'est pas un novice avec une douzaine d'avions réalisés auparavant, dont le premier Sicile Record à Lycoming O-235.

Pour l'aile, le profil Naca 23000 sera modifié, le calage diminué pour réduire la traînée en croisière. Ainsi, le prototype du TC-160 (160 ch) Océanair vole en mai 1996. Destiné à rester unique, il suscite l'intérêt d'amateurs et une liasse va être établie, en améliorant l'appareil. Ainsi, par simplification de construction du longeron (pour éviter des semelles taillées dans la masse et une grande enture pouvant être critique), pour pouvoir utiliser des réservoirs de voilure issus de Robin et éviter l'angle disgracieux des jambes de train non verticales, la version de série sera modifiée, avec une voilure droite jusqu'au train principal. Le dièdre est reporté sur les parties extérieures avec un saumon à la même hauteur que sur un DR-400. Le fuselage est différent de celui du DR-400 même si des amateurs reprennent désormais des cellules de DR-300/400.

La gamme comprend les TC-120, TC-160 et TC-180. 19 liasses ont été vendues (400 €) avec 8 appareils en état de vol (un neuvième a été victime d'une collision en vol). Le concepteur s'est construit son propre TC-120, équipé d'une hélice à pas réglable au sol, issue d'un Ambassadeur Potez. Le prototype vole désormais au sein de l'aéro-club de Mauléon. ■

Gamme des TC

Les Oceanair (de 120 à 180 ch) sont diffusés sous la forme d'une liasse de plans complète, couvrant toute la cellule. Le concepteur peut être joint au 05 46 00 08 07.

La voilure avec une partie centrale plate et une partie à faible dièdre a imposé des volets en deux éléments...



© Jean-Paul Vaugeois

Par rapport au prototype, les Oceanair de série disposent d'une partie centrale plate pour la voilure,

permettant aux jambes de train principal d'être verticales, pour des raisons d'esthétique.

