

## Liste der Ergänzungen zur Musterzulassung für Drehflügler und kleine Flugzeuge

Stand 16.11.2006

Zulassungs-Nr.	EASA Approval-No.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
<b>Zulassung gültig für Drehflügler und kleine Flugzeuge:</b>								
RC/SA1063	-	1	Allied Signal Inc., U.S.A.		Alle Luftfahrzeuge, die nach den Lufttüchtigkeitsforderungen AR/JAR 23/27/29 bzw. deren Vorgänger zugelassen sind.	Einbau des BRNAV-Systems KLN 89B GPS Navigation	07.05.1998	SA00244WI-D
RC/SA1064	-	1	Allied Signal Inc, U.S.A.		Alle Luftfahrzeuge, die nach den Lufttüchtigkeitsforderungen FAR/JAR 23/27/29 bzw. deren Vorgänger zugelassen sind.	Einbau des BRNAV-Systems KLN 90B GPS Navigation	07.05.1998	SA00241WI-D
RC/SA1065	-	1	Allied Signal Inc, U.S.A.		Alle Luftfahrzeuge, die nach den Lufttüchtigkeitsforderungen FAR/JAR 23/27/29 bzw. deren Vorgänger zugelassen sind.	Einbau des BRNAV-Systems KLN 900 GPS Navigation	07.05.1998	SA00440WI-D
RC/SA1076	-	1	Trimble Navigation Ltd., Texas U.S.A.		Alle Luftfahrzeuge, die nach den Lufttüchtigkeitsforderungen FAR/JAR 23/27/29 bzw. deren Vorgänger zugelassen sind.	Einbau des BRNAV-Systems 2000 Approach Plus GPS Navigation System gem. STC	03.07.1998	SA09361SC
RC/SA1077	-	1	Trimble Navigation Ltd., Texas U.S.A.		Alle Luftfahrzeuge, die nach den Lufttüchtigkeitsforderungen FAR/JAR 23/27/29 bzw. deren Vorgänger zugelassen sind.	Einbau des BRNAV-Systems 2101 Approach Plus GPS Navigation System	03.07.1998	SA09396SC
RC/SA1078	-	1	Trimble Navigation Ltd., Texas U.S.A.		Alle Luftfahrzeuge, die nach den Lufttüchtigkeitsforderungen FAR/JAR 23/27/29 bzw. deren Vorgänger zugelassen sind.	Einbau des BRNAV-Systems 2101 I/O Approach Plus GPS Navigation System	03.07.1998	SA09363SC
RC/SA1098	-	1	Garmin, Olathe, Kansas, U.S.A.		Alle Luftfahrzeuge, die nach den Lufttüchtigkeitsforderungen FAR/JAR 23/27/29 bzw. deren Vorgänger zugelassen sind.	Einbau des Global Positioning Systems GPS 155 gem. STC	20.11.1998	-
RC/SA1099	-	1	Garmin, Olathe, Kansas, U.S.A.		Alle Luftfahrzeuge, die nach den Lufttüchtigkeitsforderungen FAR/JAR 23/27/29 bzw. deren Vorgänger zugelassen sind.	Einbau des Global Positioning Systems GPS 165 gem. STC	20.11.1998	-
RC/SA1100	-	1	DAC International, Cortaillod Schweiz		Alle Luftfahrzeuge, die nach den Lufttüchtigkeitsforderungen FAR/JAR 23/27/29 bzw. deren Vorgänger zugelassen sind.	Einbau des II Morrow Apollo 2001 Navigation Management Systems	20.11.1998	SA00328SE

Zulassungs-Nr.	EASA Approval-No.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
RC/SA1122	-	1	Garmin, Olathe, Kansas, U.S.A.		Alle Luftfahrzeuge, die nach den Lufttüchtigkeitsforderungen FAR/JAR 23/27/29 bzw. deren Vorgänger zugelassen sind.	Einbau des GARMIN GNS 430 COM/VOR/ILS/GPS-Systems	01.04.1999	SA00705WI
RC/SA1122	-	2	Garmin, Olathe, Kansas, U.S.A.		Alle Luftfahrzeuge, die nach den Lufttüchtigkeitsforderungen FAR/JAR 23/27/29 bzw. deren Vorgänger zugelassen sind.	Einbau des GARMIN GNS 430 COM/VOR/ILS/GPS-Systems	01.06.1999	SA00705WI
RC/SA1123	-	1	Garmin, Olathe, Kansas, U.S.A.		Alle Luftfahrzeuge, die nach den Lufttüchtigkeitsforderungen FAR/JAR 23/27/29 bzw. deren Vorgänger zugelassen sind.	Einbau des GARMIN GPS 155XL GPS Receivers	01.04.1999	SA00639WI
RC/SA1124	-	1	Garmin, Olathe, Kansas, U.S.A.		Alle Luftfahrzeuge, die nach den Lufttüchtigkeitsforderungen FAR/JAR 23/27/29 bzw. deren Vorgänger zugelassen sind	Einbau GARMIN GNS 530 System	20.07.2001	SA00864WI-D
RC/SA1125	-	1	Garmin, Olathe, Kansas, U.S.A.		Alle Luftfahrzeuge, die nach den Lufttüchtigkeitsforderungen FAR/JAR 23/27/29 bzw. deren Vorgänger zugelassen sind	Einbau des kombinierten GARMIN VHF-COM und GPS GNC 300XL	14.11.2001	SA00640WI
RC/SA1126	-	1	Honeywell One Technology Center, Olathe, USA		Alle Luftfahrzeuge, die nach den Lufttüchtigkeitsforderungen FAR/JAR 23/27/29 bzw. deren Vorgänger zugelassen sind	Einbau des BRNAV-Systems KLN 94 GPS Navigation System.	13.11.2001	SA00909WI-D