

Liste der Ergänzungen zur Musterzulassung für Kleine Flugzeuge

Stand 16.11.2006

Zulassungs-Nr.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
Kleine Flugzeuge:							
0001/2032c	1	McCauley Accessory Division	2032c	Cessna 425	Einbau Propeller 4HFR34C762/94LMA-4	02.04.1991	SA1491GL
0002/625	1	RAM Aircraft Modifications Inc.	625, 625a	Cessna T210F, -G, -H, -J, -K, -L	Einbau Motor TSIO-520-M in Cessna T210F, -G, -H und TSIO-520-R in Cessna T210J, -K und -L	30.07.1991	SA2689SW
0003/673	1	RAM Aircraft Modifications Inc.	673, 673a	Cessna TP206B, -C, -D, -E, Cessna TU206B, -E, -F	Einbau Motor TSIO-520-M	13.03.1991	SA2782SW
0004/518a	1	ASL Air Service GmbH, Leutkirch	518a	Piper PA-28R-201T, PA-28RT-201T	Einbau Ladeluftkühler gem. STC SA2145NM i.V.m. der zugehörigen Änderung des Lufteinlaufs gem. 2144NM (bisher: 1. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 518a)	12.10.1987	SA2145NM, 2144NM
0005/518a	1	Piloten Service Robert Rieger GmbH, Vilshofen	518a	Piper PA-28-RT-201T, PA-28-R201T	Verwendung Intercooler (bisher: 2. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 518a)	11.12.1987	SA3700NM, SE3701NM
0006/518	3	Gomolzig Flugzeug- und Maschinenbau GmbH, Wuppertal	518a	Piper PA-28-151, PA-28-161, PA-28-181, PA-28-161 "Cadet"	Einbau der Nachschalldämpferanlage "System Gomolzig" PA 28-606502 (bisher: 3. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 518a) Ausgabe 1: 21.11.88 / Ausgabe 2: 23.06.93	02.02.1994	-

Zulassungs-Nr.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
0007/518a	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	518a	Piper PA-28R-201T, PA-28R-201, PA-28-151, PA-28-161, PA-28-181, PA-28-236	S-TEC System 60 Zweiachsen Autopilot, Model ST-137 entspr. STC SA5125SW-D sowie S-TEC System 60 Pitch Stabilization System, Model ST-138 entspr. STC SA5129SW-D in PA-28R-201T und PA-28R-201. * S-TEC System 60 Zweiachsen Autopilot, Model ST-086 entspr. STC SA5135SW-D sowie S-TEC System 60 Pitch Stabilization System, Model ST-087 entspr. STC SA5178SW-D in PA-28-151, PA-28-161, PA-28-181 und PA-28-236 * S-TEC System 40 Einachsen Autopilot, Model ST-175-40 entspr. STC SA5184SW-D in PA-28-151, PA-28-161, PA-28-181 und PA-28-236. (bisher: 6. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 518a)	22.05.1989	SA5125SW-D, SA5129SW-D, SA5135SW-D, SA5178SW-D, SA5184SW-D
0008/518a	1	King Radio Corporation, KS, U.S.A.	518a	Piper PA-28RT-201, PA-28RT-201T	Einbau King KFC 200 System Zweiachsen Autopilot (bisher: 7. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 518a)	08.09.1989	SA1498CE
0009/518a	1	Mecan Air, Epagny (Schweiz)	518a	Piper PA 28-161, PA 28-161 (Cadet), PA 28-181	Einbau Schalldämpfer Mecan Air entspr. dem zusätzlichen Baumusterzeugnis No. Z 78-20-23 vom 02.11.87 des Schweizer Bundesamtes für Zivilluffahrt (bisher: 8. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 518a)	27.03.1990	-
0011/539	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	539	Cessna 172, 172A, 172B, 172C, 172D, 172E, 172F, 172K, 172L	Einbau Autopilot S-TEC System 60 Einachsen, Model ST-094	10.01.1991	SA5124SW-D
0012/539a	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	539a	Cessna F172F, F172G, F172H, F172K, F172L	Einbau Autopilot S-TEC System 60 Einachsen, Model ST-094	09.01.1991	SA7200SW-D
0015/549a	1	Porsche AG, Stuttgart	549a	Cessna 182 Q	Einbau Motor PFM 3200NO1 und PFM 3200NO3 (bisher: 2. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 549a)	07.12.1990	-
0016/549b	1	Porsche AG, Stuttgart	549b	Cessna F182Q	Einbau Motor PFM 3200NO1 und PFM 3200NO3 (bisher: 4. und 7. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 549b)	07.12.1990	-
0022/539	1	Avionik Straubing, Atting	539	Cessna 172N, W/N 17269915	Einbau des Autopiloten Aircraft Radio Corporation Modell 400B IFCS	03.07.1991	SA2164SO
0023/555	1	Aerospace Systems & Technologies Ltd. Durham, England	555	Mooney M20J, M20K, M20M	Einbau einer TKS-Eisschutzausrüstung	16.07.1991	SA2367CE

Zulassungs-Nr.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
0024/627	2	MT-Propeller, Straubing	627	Beech E33	Verwendung eines McCauley 3-Blatt-Propellers 3A32C76()/()82NB-2 in Beech Baureihe 35-E33 Ausgabe 1: 02.07.91 Ausgabe 2: 18.09.91 von amtswegen Korrektur der Baureihenbezeichnung von Beech 35-E33 in Beech E33	18.09.1991	-
0028/518a	1	Knots 2U Inc., MI, U.S.A.	518a	Piper PA 28-151, 28-181, 28-161, 28R-201, 28-201T, 28-236, 28RT-201, 28RT-201T, 28-201T	Einbau von Querruder und Klappenabdichtungen	15.01.1991	SA640GL
0029/518	2	Knots 2U Inc., MI, U.S.A.	518, 518a	Piper PA-28-140,-160, -180, -235, PA-28R-180, -200, PA-28-151, -161, -181, PA-28-236, PA-28R-201, -201T, PA-28RT-201, -201T	Verwendung von "Wing Root Fairings" Ausgabe 1: 15.01.91	30.03.1993	SA1216GL
0030/518a	1	Precise Flight Inc., Oregon, U.S.A.	518a	PA-28-201T, PA-28R-201T, PA-28RT-201T	Verwendung von Precise Flight Speedbrakes	15.01.1991	SA2171NM
0032/539	1	Sheltech Ltd., Wainscott NY	539	Cessna 172K, -L, -M, -N, -P	Einbau Fuel Data Computer SF510 und SF500	23.01.1991	SA703NE
0033/549	1	Sheltech Ltd., Wainscott NY	549	Cessna 182, 182A, B, C, D, E, F, G, H, J, K, L, M	Einbau Fuel Data Computer SF510 und SF500	23.01.1991	SA675NE
0034/549a	1	Sheltech Ltd., Wainscott NY	549a	Cessna 182 N, P, Q, R	Einbau Fuel Data Computer SF510 und SF500	23.01.1991	SA675NE
0035/555	2	Precise Flight Inc., Oregon, U.S.A.	555	Mooney M20B, C, E, F, G, J, K, M	Einbau "Precise Flight Speedbrake Systems" in Mooney M20B, C, E, F, G, J, und K gem. STC (bisher: 1. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 555) Ausgabe 1: 14.07.87 Ausgabe 2: 11.12.91 Einbau "Precise Pneumatic Speedbrake Systems" (SBS) mit Bedienschalte am Steuerhorn (gem. Mooney Zeichnung Nr. 950155) in Mooney M20B, C, E, F, G, J, K und M	11.12.1991	SA2174NM
0036/555	2	Mooney Vertriebs- und Service GmbH, St. Augustin	555	Mooney M20C, -E, -F, -J, -K, -M, -R	Einbau Monroy Zusatztankanlage in Mooney M20C, -E, -F, -J und -K (bisher: 3. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 555) Ausgabe 1: 14.07.87 Zusätzlich in die Baureihen Mooney M20M und -R	14.10.1996	SA1913SO

Zulassungs-Nr.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
0037/555	2	Lake Aero Styling & Repair, Lakeport, U.S.A.	555	Mooney M 20 B, C, D, E, F, G, J, K	Wing Tips Fairings in Mooney M 20 J (bisher: 6. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 555) Ausgabe 1: 22.03.89 Einbau diverser Umrüstsätze in Mooney M 20 B, C, D, E, F, G, J u. K	11.01.1995	SA4443NM,
0038/555	1	Turbo Plus ACD Corporation, Washington, U.S.A.	555	Mooney M 20 K	Einbau Intercooler von Turbo Plus Inc., System M20K-12000 (bisher: 7. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 555)	25.08.1989	SA2154NM
0039/555	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	555	Mooney M 20 C,-D,-E,-F,-J,-G	Einbau S-TEC 60 PSS, Model ST-049 in Mooney M20F, J und G * Einbau S-TEC 60 PSS, Model ST-050 in Mooney M20C und E, M20D mit Einziehfahrwerk gem Mooney Zeichnung NO 950082 Einbau S-TEC 60 Zweiachsen, Model ST-015 in Mooney M20F, J und G * Einbau S-TEC 50 Zweiachsen, Model ST-192-50 in Mooney M20F und G (bisher: 8. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 555)	21.05.1990	SA5134SW-D, SA5172SW-D, SA5276SW-D, SA5222SW-D
0040/555	1	King Radio Corporation, Olathe, U.S.A.	555	Mooney M20L, M20M	Einbau KAP 150 und KFC 150 Zweiachsen in Mooney M20L gem. STC SA2074CE-D und in Mooney M20M (bisher: 11. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 555)	28.08.1990	SA2319CE-D
0041/625b	1	Gomolzig GmbH, Wuppertal	625b	Cessna P 210 N	Einbau des Umrüstsatzes Nachschalldämpfer-Anlage "System Gomolzig", Nr. P 210-606500	28.01.1991	-
0042/518a	2	Turboplus Aircraft Modifications Inc., Washington, U.S.A.	518a	Piper PA-28R-201T, PA-28RT-201T	Einbau des modifizierten Triebwerks Continental TSIO-360-FB(c) in Baureihen PA-28R-201T, PA-28RT-201T Ausgabe 1: 15.01.91	09.01.1995	SA2147NM
0043/673	1	Terra Aircraft Franz Schmidle, Memmingen	673, 673a	Cessna TP 206 B,-C,-D,-E, TU206B,-E,-F,-G (ausgerüstet mit Motor Continental TSIO-520)	Einbau Turboplus Intercooler No. 15000 oder 15000-AD	23.07.1991	SA2390NM

Zulassungs-Nr.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
0044/539	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	539	Cessna 172, 172A,-B,-C,-D,-E,-F,-G,-H,-I,-K,-L,-M,-N,-P	Einbau des S-TEC System 40 Einachsen Autopilot, Model ST-182-40 in Baureihen Cessna 172, 172A,-B, -C,-D,-E,-F,-G,-H,-I,-K,-L gem. STC *Einbau des S-TEC System 40 Einachsen Autopilot, Model ST-184-40 in Baureihen Cessna 172M,-N,-P * Einbau des S-TEC System 40 Einachsen Autopilot, Model ST-184-40 in Baureihen Cessna 172M,-N,-P * Einbau des S-TEC System 50 Zweiachsen Autopilot, Model ST-184-50 in Baureihen Cessna 172M und -N * Einbau des S-TEC System 50 Zweiachsen Autopilot, Model ST-182-50 in Baureihen Cessna 172D, -E,-F, -G, -H,-I,-K und -L * Einbau des S-TEC System 60 Zweiachsen Autopilot, Model ST-095 in Baureihen Cessna 172D, -E, -F, -G, -H, -I, -K und -L (bisher: 3. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 539)	28.11.1988	SA5200SW-D, SA5192SW-D, SA5192SW-D, SA5201SW-D, SA5111SW-D
0045/539	1	Hans Kaiser LTB, Portawestfalica	539	Cessna 172A,-B,-C,-D,-E,-F,-N	Einbau von Flügelzusatztanks der Fa. Flint Aero Inc. (bisher: 5. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 539)	30.08.1989	SA1614WE
0046/539	1	Avcon Conversion Inc., Kansas, U.S.A.	539	Cessna 172D,-E,-F,-K,-L,-M,-N,-P	Einbau Lycoming Motor O-360-A1A (180 PS) in Verbindung mit einem Hartzell-Propeller HC-C2YK-1B/7666A-2 in Baureihen Cessna 172D, -E, -F, -K, -L, -M, -N und - P (bisher: 6. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 539)	16.10.1989	SA807CE
0047/644	1	MT-Propeller, Straubing	644	Bölkow Junior und Bölkow BO 208C Junior	Verwendung der elektrischen Constant- Speed-Propelleranlage MTV-1-F/175-08	26.07.1991	-

Zulassungs-Nr.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
0048/1001	3	MT-Propeller, Atting	1001	DR 300/180R, DR 400/180, DR 400/180R, DR 400/180S	Verwendung der elektrischen Constant-Speed Propelleranlage MTV-10-B/174-08 in Baureihen DR 300/180R, DR 400/180 und DR 400/180R Ausgabe 1: 13.08.91 Ausgabe 2: 22.11.94 Erweiterung um die Baureihe DR 400/180 S u. Ergänzung der zugelassenen Schalldämpfer Gomolzig 74-0301 bzw. FVA 23-V2 Ausgabe 3: 18.10.96: Ergänzung der Schalldämpferanlage Robin (Modifikation 89, SB 129) ausgenommen für die Baureihe DR 300/180R	18.10.1996	-
0049/539a	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	539a	Cessna F 172 F, -G, -H, -K, -L, -M, -N	Verwendung S-TEC System 50 Zweifachachsen Autopilot, Model ST-182-50 in Baureihen Cessna F 172F, -G, -H, -K und -L * Verwendung S-TEC System 40 Einachsen und 50 Zweiachsen Autopiloten, Model ST-184-40/50 in Baureihen Cessna F 172M und -N (bisher: 2. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 539a vom 26.07.89)	26.07.1989	SA7196SW-D, SA5285SW-D
0050/539a	1	Hans Kaiser LTB, Portwestfalica	539a	Cessna F 172 D, -E, -F, -G, -H, -N	Einbau von Flügelzusatztanks der Fa. Flint Aero Inc. in Baureihen Cessna F172D, -E, -F, -G, -H und -N gem. STC (bisher: 3. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 539a)	30.08.1989	SA1614WE
0051/539a	1	Avcon Conversion Inc., Kansas, U.S.A.	539a	Cessna F172P	Einbau Lycoming Motor O-360-A1A (180 PS) i.V.m. Hartzell Propeller HC-C2YK-1B/7666A-2 (bisher: 4. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 539a)	28.11.1989	SA807CE
0052/549	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	549	Cessna 182E, -F, -G, -H, -J, -K, -L, -M	Verwendung S-TEC System 60 Pitch Stabilization System, Model ST-093 (bisher: 1. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 549)	28.02.1990	SA5193SW-D

Zulassungs-Nr.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
0053/549a	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	549a	Cessna R 182, TR 182	Verwendung S-TEC System 60 Pitch Stabilisierungs System, Model ST-061 in Baureihen Cessna R 182 und TR 182 gem. STC * Verwendung S-TEC Manuellen Elektrischen Höhenruder Trim System, Model ST-255 in Baureihen Cessna R 182 und TR 182 gem. STC (bisher: 4. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 549a)	02.11.1988	SA5204SW-D, SA5308SW-D
0055/549a	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	549a	Cessna 182N,-P,-Q,-R, T182	Verwendung S-TEC Systeme 40 Einachsen und 50 Zweiachsen-Autopiloten, Model ST-181-40/50 in Baureihen Cessna 182Q, -R und T 182 gem. STC * Verwendung S-TEC System 60 Einachsen Autopilot, Model ST-005 in Baureihen Cessna 182Q, -R und T 182 gem. STC * Verwendung S-TEC System 60 Pitch Stabilization System, Model ST-048 in Baureihen Cessna 182Q, -R und T 182 * Verwendung S-TEC System 40 Einachsen Autopilot, Model ST-179-40 in Baureihen Cessna 182P und -Q * Verwendung S-TEC System 60 Pitch Stabilization System, Model ST-047 in Baureihen Cessna 182P und -Q * Verwendung S-TEC System 60 Pitch Stabilization System, Model ST-093 in Baureihe Cessna 182N (bisher: 7. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 549a)	28.02.1990	SA5202SW-D, SA5267SW-D, SA5168SW-D, SA5196SW-D, SA5146SW-D, SA5193SW-D
0056/549a	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	549a	Cessna R182, TR182	Verwendung S-TEC System 60 Einachsen Autopilot, Model ST-043 (bisher: 8. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 549a)	08.03.1990	SA4441SW

Zulassungs-Nr.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
0057/549a	1	MT-Propeller, Straubing	549a	Cessna 182Q,-R	Einbau Propeller Hartzell PHC-C3YF-1RF/F7663R in Verbindung mit Motor Continental O-470-U (bisher: 9. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 549a)	16.05.1990	-
0058/549a	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	549a	Cessna 182P,-Q	Verwendung S-TEC System 60 Zweiachsen Autopilot, Model ST-011 (bisher: 10. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 549a)	04.10.1990	SA5263SW-D
0059/549b	1	Regionalflyg GmbH, Dortmund	549b	Cessna F182P,-Q	Absetzen von maximal 4 Fallschirmspringern mit Schirmen manueller oder automatischer Auslösung(bisher: 1. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 549b)	11.08.1986	-
0060/549b	1	Regionalflyg GmbH, Dortmund	549b	Cessna F182P,-Q	Verwendung "nach oben zu öffnende Tür" zum Absetzen von Fallschirmspringern (bisher: 2. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 549b)	20.08.1986	-
0061/549b	1	MT-Propeller GmbH, Straubing	549b	Cessna F182P	Verwendung des McCauley 3-Blatt-Propellers D3A 32C 411/82 NDA-3 (bisher: 3. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 549b)	17.11.1986	-
0062/549b	1	Bendix/King, Kansas, U.S.A.	549b	Cessna FR 182	Verwendung Bendix/King Zweiachsen-Autopiloten KAP 150/KFC 150 (bisher: 6. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 549b)	06.03.1989	SA1783CE-D
0063/549b	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	549b	Cessna F182Q	Verwendung S-TEC Systeme 40 Einachsen und 50 Zweiachsen Autopiloten, Model ST-181-40/50 in Baureihe Cessna F182Q * Verwendung S-TEC System 60 Einachsen Autopilot, Model ST-005 in Baureihe Cessna F182Q * Verwendung S-TEC System 60 Pitch Stabilization System, Model ST-048 in Baureihe Cessna F182Q (bisher: 8. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 549b)	28.02.1990	SA5326SW-D, SA5268SW-D, SA5280SW-D

Zulassungs-Nr.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
0064/549b	1	MT-Propeller GmbH, Straubing	549b	Cessna F182Q	Einbau Propeller Hartzell PHC-C3YF-1RF/F7663R in Verbindung mit dem Motor Continental O-470-U (bisher: 9. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 549b)	16.05.1990	-
0065/549b	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	549b	Reims/Cessna F182P,-Q	Verwendung S-TEC System 60 Zweiflachs Autopilot, Model ST-011 gem. STC (bisher: 10. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 549b)	04.10.1990	SA5264SW-D
0066/596	1	Gomolzig GmbH, Wuppertal	596	Cessna 172 RG	Verwendung des Umrüstsatzes Nachschalldämpfer-Anlage "System Gomolzig" Cessna 172 RG-606500 in Verbindung mit dem Motor Lycoming O-360-F1A6 (bisher: 2. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 596)	23.08.1990	-
0067/625	1	Flug Service Gallin, Mühldorf am Inn	625	Cessna 210-5	Absetzen von max. 5 Fallschirmspringern (4 automatisch) (bisher: 1. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 625)	21.01.1987	-
0068/625	2	Gomolzig GmbH, Wuppertal	625	Cessna 210-5, 210, 210A,-B,-C	Verwendung des Umrüstsatzes Nachschalldämpfer-Anlage "System Gomolzig" Nr.: C205-606500 Ausgabe 1: 10.05.88	22.03.1994	-
0069/625	1	Flugzeugreparatur Damme GmbH, Damme	625	Cessna 210G, T210G, 210H, T210H	Einbau von 2 Flächenzusatztanks der Fa. Flint Aero (bisher: 3. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 625)	16.08.1988	SA4300WE
0070/625	1	Shadin Company Inc., Minnesota, U.S.A.	625	Cessna T210F,-G,-H	Einbau Shadin Fuel Flow Indicating System (bisher: 4. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 625)	14.02.1989	SA639GL, SE444GL
0071/625a	1	ASL Air Service GmbH, Leutkirch	625a	Cessna T210M (Modell 1977 und 1978), Cessna T210N (Modell 1979 bis 1982 und 1984)	Verwendung Ladeluftkühler (bisher: 1. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 625a)	13.04.1987	SA3203NM, SE3204NM

Zulassungs-Nr.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
0072/625a	1	MT-Propeller Entwicklung GmbH & Co. KG, Straubing	625a	Cessna T210F,-G,-H,-J,-K,-L	Verwendung Hartzell Propeller PHC-J3YF-1RF/F7663D-2Q (bisher: 2. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 625a) Revision 1 31.07.91: Einbau Hartzell Propeller PHC-J3YF-1RF/F7663-2Q, PHC-J3YF-1RF/F7663B-2Q, PHC□J3YF-1RF/F7663D-2Q oder PHC-J3YF-1RF/F7663DB-2Q in Cessna T210F, T210G, T210H, T210J, T210K und T210L (FAA STC SA4111SW; nur wenn mit Continental Motoren TSIO-520-M bzw. TSIO-520-R, s. "Mitteilung über die Ergänzung der Musterzulassung Nr.0002/625(a)" vom 30.07.1991)	13.07.1987	-
0073/625a	1	Riley International Corporation, CA, U.S.A.	625a	Cessna 210J, T210J, 210K, T210K, 210L, T210L, 210M, T210M, 210N, T210N	Einbau Ladeluftkühler der Fa. Riley International in Baureihen Cessna T210N * Einbau von 2 Flächenzusatztanks der Fa. Flint Aero in Baureihen Cessna 210J, T210J, 210K, T210K, 210L, T210L, 210M, T210M, 210N, T210N bisher: 3. Mitteilung über Änderung)	16.08.1988	SA2598NM, SE2599NM, SA4300WE
0074/625a	1	Shadin Company Inc., Minnesota, U.S.A.	625a	Cessna T210K,-L,-M,-N,-R	Einbau Shadin Fuel Flow Indicating System gem. (bisher: 4. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 625a)	14.02.1989	SA639GL, SE444GL
0075/625a	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	625a	Cessna 210L, T210L, 210M, T210M, 210N und T210N (und Cessna T210N modifiziert gem. STC SA756NW "Robertson STOL Conv.")	Verwendung S-TEC System 60 Pitch Stabilization System, Model ST-040 in (bisher: 5. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 625a)	05.10.1990	SA5148SW-D
0076/625b	1	MBB, Manching	625b	Cessna P210N	Verwendung Ladeluftkühler in Cessna P210N Verwendung von druckbelüfteten Magneten in Baureihe Cessna P210N (bisher: 1. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 625b)	25.05.1987	SA2390NM, SA2393NM
0077/625b	1	ASL Air Service GmbH, Leutkirch	625b	Cessna P210N (Werknummern P210N 00151 bis P210 00760)	Verwendung Ladeluftkühler (bisher: 2. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 625b)	17.07.1987	SA3557NM

Zulassungs-Nr.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
0078/625b	1	Shadin Company Inc., Minnesota, U.S.A.	625b	Cessna P210N	Einbau eines Shadin Fuel Flow Indicating Systems (bisher: 3. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 625b)	14.02.1989	SA639GL, SE444GL
0079/625b	1	Riley International Corporation, Carlsbad, U.S.A.	625b	Cessna P210N (W/N P21000001bis P21000150)	Verwendung Riley Ladeluftkühler (bisher: 4. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 625b)	14.07.1989	SA2528NM, SE2529NM
0080/625b	1	MT-Propeller, Straubing	625b	Cessna P210N	Einbau Hartzell 3-Blatt Propeller PHC-J3YF-1RF/F7663D-2Q (ohne Enteisierung) oder PHC-J3YF-1RF/F7663DB-2Q (mit Enteisierung) (bisher: 5. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 625b)	20.11.1989	-
0081/673a	1	Knobloch Flugtechnik GmbH, Landshut	673a	Cessna TU206G (Werk-Nr. U20603561 ff.)	Verwendung Robertson STOL-Anlage (bisher: 2. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 673a)	09.04.1987	SA1513WE
0082/673a	1	Soloy Conversions Ltd., WA, U.S.A.	673a	Cessna U206G, TU206G	Einbau und Betrieb einer Allison Gas-Turbine gem. STC in Cessna U206G und TU206G * Einbau und Betrieb eines Bleed Air Cabin Heater Kits in Cessna U206G und TU206G gem. STC (bisher: 3. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 673a)	19.02.1990	SA2353NM, SA3314NM
0083/673a	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	673a	Cessna U206G, TU206G	Verwendung S-TEC System 60 Zweifach Autopilot, Model ST-037 gem. STC (bisher: 4. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 673a)	29.01.1990	SA5140SW-D
0084/705	1	ASL Air Service GmbH, Leutkirch	705	Cessna A185F	Absetzen von Fallschirmspringern, deren Fallschirme mit manueller oder automatischer Auslösung versehen sind (bisher: 1. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 705)	04.09.1989	-
0085/739	2	Aviation Technics b.v., Twello, Niederlande	739	Cessna FR172E,-F,-G,-H,-J,-K	Verwendung Flint-Zusatztank in Baureihe Cessna FR172H (bisher: 1. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 739) Ausgabe 1: 25.01.85 Flint Aero Flügel-Zusatztanks gem. STC SA1614WE in Cessna FR172E, FR172F, FR172G, FR172H, FR172J und FR172K	15.05.1991	SA1614WE

Zulassungs-Nr.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
0086/739	1	Gomolzig GmbH, Wuppertal	739	Cessna FR172E,-F,-G,-H,-J,-K	Verwendung Schleppseileinzugsvorrichtung System Feuerstein (bisher: 2. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 739)	07.04.1987	-
0087/739	2	Hoffmann GmbH & Co. KG., Rosenheim	739	Cessna FR172E,-F,-J	Verwendung Hoffmann Propeller HO-V123F/180R i.V.m. Nachschalldämpfer-Anlage "System Gomolzig 74-0101" wenn die Umrüstanweisung No. 106 beachtet wird Ausgabe 1: 23.05.89	19.05.1992	-
0088/739	2	S-TEC, Texas, U.S.A.	739	Cessna FR172E,-F,-G,-H,-K	Verwendung S-TEC System 60 Zweiachsen Autopilot, Model ST-095 in Baureihen Cessna FR172E,-F,-G,-H *Verwendung S-TEC System 60 Einachsen Autopilot, Model ST-094 in Baureihen Cessna FR172E,-F,- G,-H *Verwendung S-TEC System 40 Einachsen Autopilot, Model ST-182-40 in Baureihen Cessna FR172E, -F,-G,-H *Verwendng S-TEC System 50 Zweiachsen Autopilot, Model ST-182-50 in Baureihen Cessna FR172E,-F,-G und -H *Verwendung S-TEC System 40 Einachsen und 50 Zweiachsen Autopilot, Model ST-184-40/50 in Baureihe Cessna FR172K Ausgabe 1: 25.07.89	02.02.1993	SA5378SW-D SA5382SW-D SA5384SW-D SA5384SW-D SA5286SW-D
0089/742a	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	742a	Cessna 177RG	Verwendung S-TEC System 60 Pitch Stabilization System, Model ST-246 (bisher: 1. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 742a)	16.07.1990	SA5340SW-D
0090/1003	1	Gomolzig GmbH, Wuppertal	1003	alle Baureihen Cessna 207	Umrüstung mit Luftbildkameras gem. Kameraumrústsatz C207 812000 (bisher: 1. Mitteilung über Änderung des KennblattesNr. 1003)	12.01.1988	-

Zulassungs-Nr.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
0091/1003	1	Gomolzig GmbH, Wuppertal	1003	Cessna T207, T207A	Verwendung Nachschalldämpfer-Anlage "System Gomolzig" gem. Zeichnung 74-0801 vom 28.02.80 in Baureihe Cessna T207 Verwendung Nachschalldämpfer-Anlage "System Gomolzig" gem. Zeichnung 74-0801 vom 28.02.80 in Baureihe Cessna T207A (bisher: 2. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 1003)	20.09.1989	-
0092/1079	1	Atlas Air Service GmbH, Ganderkesee	1079	Cessna 208	Absetzen von maximal 14 Fallschirmspringern (manuell) (bisher: 1. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 1079)	09.03.1987	-
0093/1079	1	King Radio Corporation, Olathe, U.S.A.	1079	Cessna 208, 208A	Verwendung Autopilot King KAP 100, KAP 150 oder KFC 150 wahlweise mit KAS 297 (bisher: 2. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 1079)	23.03.1987	SA2053CE-D
0094/1079	1	Atlas Air Service GmbH, Ganderkesee	1079	Cessna 208	Absetzen von maximal 12 Fallschirmspringern mit automatischer Auslösung (bisher: 3. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 1079)	08.03.1989	-
0095/2012	1	Shadin Company Inc., Minnesota, U.S.A.	2012	Cessna 310C,-D,-F,-G,-H,-K	Einbau eines Shadin Fuel Flow Indicating Systems gem. STC SA639GL in Verbindung mit STC SE552GL (bisher: 1. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 2012)	14.02.1989	SA639GL, SE552GL
0096/2012a	1	Aero Electronic, Nürnberg	2012a	Cessna T310Q	Verwendung Autopilot King KFC 200 gem. STC (bisher: 1. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 2012a)	14.07.1987	SA1273CE
0097/2012a	1	Shadin Company Inc., Minnesota, U.S.A.	2012a	Cessna 310P,-Q,-R, T310P,-Q,-R	Einbau eines Shadin Fuel Flow Indicating System gem. STC (bisher: 2. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 2012a)	14.02.1989	SA573GL, SE444GL
0098/2025	1	Piloten Service Robert Rieger GmbH, Vilshofen	2025	Cessna 340, 340A	Verwendung Shadin Fuel Meter (bisher: 1. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 2025)	01.04.1987	SA544GL
0099/2025	1	Piloten Service Robert Rieger GmbH, Vilshofen	2025	Cessna 340, 340A	Verwendung Abgasrohre der Fa. RAM-Air (bisher: 2. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 2025)	10.03.1988	SA4331SW
0100/2025	1	Gomolzig GmbH, Wuppertal	2025	Cessna 340A	Einbau Kamerarüstsatz entspr. Zeichnungssatz Gomolzig P/N C 340 812000 (bisher: 3. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 2025)	23.12.1988	-

Zulassungs-Nr.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
0101/2025	1	Shadin Company Inc., Minnesota, U.S.A.	2025	Cessna 320E, 335	Einbau eines Shadin Fuel Flow Indicating System (bisher: 4. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 2025)	14.02.1989	SA544GL, SE444GL
0102/2025	2	RAM Aircraft Corporation, Texas, U.S.A.	2025	Cessna 340, 340A	Modifizierung gem. STC SA2346SW (Motor Teledyne Continental TSIO-520-N, -J oder -NB; Baureihe Cessna 340) bzw. SA4241SW (Propeller Hartzell PHC-C3YF-2UF/663D-2Q oder -/FC7663DB-2Q; Baureihe Cessna 340A) (bisher: 5. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 2025) Ausgabe 1: 18.09.89	22.11.1995	-
0103/2032a	1	RAM Aircraft Corporation, Texas, U.S.A.	2032a	Cessna 414, 414A	Die Modifizierung gemäß Supplemental Type Certificate SA4379SW (Baureihe Cessna 414) bzw. SA4546SW (Baureihe 414A) ist zulässig. Als Betriebsanweisungen werden die FAA-anerkannten AFM Supplements anerkannt.	22.09.1989	-
0103/2032a	2	RAM Aircraft Corporation, Texas, U.S.A.	2032a	Cessna 414, 414A	Einbau Teledyne Continental Motor TSIO-520-NB (modifiziert gem. STC SE4327SW, jeweils gültige Revision) und Hartzell Propeller PHC-C3YF-2UF/FC7663D-2Q oder PHC-C3YF-2UF/FC7663DB-2Q in Baureihe Cessna 414 (STC SA4379SW, jeweils gültige Revision) und in Baureihe Cessna 414A (STC SA4546SW) (bisher: 1. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 2032a)	09.12.1996	-
0104/2032b	1	Sierra Industries, Inc., Texas, U.S.A.	2032b	Cessna 421C	Einbau Fowler-Klappen der Fa. Sierra Industries (bisher: 1. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 2032b)	31.10.1989	SA1663NM
0105/2054	1	Hansa Luftbild GmbH, Münster	2054	Cessna 404	Einbau Sauerstoffanlage der Fa. Dräger (s. Geräte-Kennblatt Nr. 40.110/19, Ausg. vom 21.06.85) (bisher: 2. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 2054)	02.11.1990	-
0106/2064	1	Shadin Company Inc., Minnesota, U.S.A.	2064	Cessna T303	Einbau eines Shadin Fuel Flow Indicating System (bisher: 1. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 2064)	14.02.1989	SA901GL, SE444GL

Zulassungs-Nr.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
0107/625	1	Dornier Luftfahrt GmbH, Wessling	625, 625a, 625b	Cessna 210D,-E,-F,-G,-H,-J,-K,-L,-M,-N, T210F,-G,-H,-J,-K,-L,-M,-N, P210N	Einbau des Digital Fuel Flow Indicating System FC-10 und FT-10 darf nicht als Primärinstrument benutzt werden.	12.07.1991	SA3255NM
0108/656	1	Parker Hannifin Corporation, Ohio, U.S.A.	656	Navion G, H	Einbau Cleveland Products Wheel and Brake Conversion Kit P/N 199-52A in Navion G * Einbau Cleveland Products Wheel and Brake Conversion Kit P/N 199-52A in Navion H gem. STC (bisher: 1. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 656)	04.04.1989	SA46GL
0109/669	1	Gomolzig GmbH, Wuppertal	669	Maule M-5-210C	Verwendung Umrüstsatz Nachschalldämpfer-Anlage "System Gomolzig" Typ Maule M-5-210C-606500 (bisher: 1. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 669)	02.02.1988	-
0110/669	1	Feyock Flug Service GmbH & Co., Ensheim	669	Maule M-6-235, M-7-235, MX-7-235	Schleppen von Segelflugzeugen und Bannern (bisher: 3. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 669)	06.12.1988	-
0111/669	1	Feyock Flug Service GmbH & Co., Ensheim	669	Maule MX-7-180	Schleppen von Segelflugzeugen und Bannern (bisher: 4. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 669)	21.03.1989	-
0112/669	2	Gomolzig GmbH, Wuppertal	669	Maule M-6-235, M-7-235, MX7-180, MX7-235	Verwendung Umrüstsatz Nachschalldämpfer-Anlage "System Gomolzig" MX7-606500 in Baureihen Maule M-6-235, M-7-235, MX7-180 und MX7-235 Ausgabe 1: 10.10.89	14.09.1993	-
0113/669	1	Feyock Flug Service GmbH & Co., Ensheim	669	Maule M-6-235, M-7-235, MX-7-235, MX-7-180	Einbau Brauchle Schleppseil-Einzugsvorrichtung (bisher: 6. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 669)	06.03.1990	-
0114/1063	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	1063	TB 10, TB 20	Verwendung S-TEC Systeme 60 Einachsen Autopilot, Model ST-402 in Baureihen Socata TB 10 und TB 20 *Verwendung S-TEC System 60 Pitch Stabilization System, Model ST-351 in Baureihen Socata TB 10 und TB 20 gem. STC (bisher: 2. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 1063)	02.07.1990	SA7166SW-D SA7138SW-D
0115/1028	1	MT-Propeller, Straubing od. Hoffmann GmbH, Rosenheim	1028	Rockwell Commander 114	Verwendung McCauley-Propeller B3 D34 C405/90 DFA-13 (bisher: 1. und 2. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 1028)	20.03.1987	SA4444NM

Zulassungs-Nr.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
0116/1028	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	1028	Rockwell Commander (Gulfstream American) 112, 114, 114A	Verwendung S-TEC Systeme 40 Einachsen und 50 Zweiachsen Autopilot, Model ST-217-40/50 in Baureihen Rockwell Commander 112, 114 und 114 A *Verwendung S-TEC System 60 Pitch Stabilization System, Model ST-144 in Baureihen Rockwell Commander 112, 114 und 114 A gem. STC (bisher: 3. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 1028)	15.06.1990	SA5283SW-D SA5167SW-D
0117/1050	1	AEROFAB, Inc., USA	1050	Lake LA-4-200	Einbau Motor Lycoming IO-360-A1B6 (Geräte-Kennblatt Nr. 4569) i.V.m. Propellern Hartzell HC-E2YR-1BLF/FL7666A-2 oder HC-E2YK-1BL/L7666A-2 (Geräte-Kennblatt Nr. 32.130/24) gemäß STC SA4NE (bisher: 1. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 1050)	18.07.1989	-
0118/534	1	Gross Aviation GmbH, Großostheim	534	Beech 36, A 36 (außer W/N E-1946 und E-2104)	Einbau Eisschutzanlage der Fa. T.K.S. Ltd. (bisher: 1. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 534)	08.12.1988	SA2239CE
0119/534	1	Knobloch Flugtechnik GmbH & Co. KG., Landshut	534	Beech K 35	Einbau Windschutzscheibe der Fa. Beryl D'Shannon Aviation Specialties, Inc. (bisher: 2. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 534)	17.04.1989	SA997SO

Zulassungs-Nr.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
0120/534	1	Gomolzig GmbH, Wuppertal od. MT-Propeller, Straubing	534	Beech S35, V35, V35A	Einbau Propeller Hartzell PHC-C3YF-1RF/F7663D-2Q und Hartzell PHC-C3YF-1RF/F7663DB-2Q (mit Enteisierung) i.V. mit den Motoren Continental IO-520-B oder IO-520-BA in Baureihe Beech S 35 und Continental IO-520-B oder IO-520-BA oder IO-520-BB ab Werk-Nr. D-10179 in Baureihen Beech V 35 und V35A * Einbau Nachschalldämpferanlage Gomolzig F33-606500 i.V. mit den Motoren Continental IO-520-B oder IO-520-BA in Baureihe Beech S 35 und Continental IO-520-B oder IO-520-BA oder IO-520-BB ab Werk-Nr. D-10179 in Baureihen Beech V 35 und V 35 A (bisher: 3. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 534) Siehe auch EMZ 0501/.Revision 1!	05.07.1990	-
0121/534	1	Flitecraft Specialities, Farmington, U.S.A.	534	Beech V35, V35A, S35, 36, A36	Einbau modifizierter Motor Teledyne Continental IO-520-B (bisher: 4. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 534)	20.08.1990	SA3817SW
0122/534a	1	Gomolzig GmbH, Wuppertal od. MT-Propeller, Straubing	534a	Beech V 35 B	Einbau Propeller Hartzell PHC-C3YF-1RF/F7663D-2Q und Hartzell PHC-C3YF-1RF/F7663DB-2Q (mit Enteisierung) i.V. mit den Motoren Continental IO-520-B, IO-520-BA oder IO-520-BB ab Werk-Nr. D-9069 in Baureihe Beech V 35 B * Einbau Nachschalldämpferanlage Gomolzig F33-606500 i.V. mit den Motoren Continental IO-520-B, IO-520-BA oder Continental IO-520-BB ab Werk-Nr. D-9069 in Baureihe Beech V 35 B (bisher: 3. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 534a) Siehe auch EMZ 0501/... Revision 1!	05.02.1990	-
0123/534a	1	Flitecraft Specialities, Farmington, U.S.A.	534a	Beech V 35 B	Einbau modifizierter Motor Teledyne Continental IO-520-B (bisher: 4. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 534a)	20.08.1990	SA3817SW

Zulassungs-Nr.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
0124/534	1	Gross Aviation GmbH, Großostheim	534b	Beech A 36 TC (außer Werk-Nr.EA-242), B 36 TC	Einbau Eisschutzanlage der Fa. T.K.S. Ltd. (bisher: 3. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 534b)	08.12.1988	SA2239CE
0125/595	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	595	Beech 95-55, 95-A55, 95-B55, 95-C55, D55, E55	Verwendung S-TEC System 50 Zweiachsen Autopilot, Model ST-223-50 (bisher: 1. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 595)	31.08.1990	SA5290SW-D
0126/601	1	Parker Hannifin Corporation, Ohio, U.S.A.	601	Navion A	Einbau Cleveland Products Wheel and Brake Conversion Kit P/N 199-52A in gem. STC (bisher: 1. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 601)	04.04.1989	SA46GL
0127/627	1	Gross Aviation GmbH, Großostheim	627	Beech 35-33, 35-B33, 35-C33, 35-C33A, E33	Einbau Eisschutzanlage der Fa. T.K.S. Ltd. (bisher: 1. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 627)	08.12.1988	SA2239CE
0128/627	1	Gomolzig GmbH, Wuppertal & MT-Propeller, Straubing	627	Beech 35-C33A	Einbau Propeller Hartzell PHC-C3YF-1RF/F7663D-2Q und Hartzell PHC-C3YF-1RF/F7663DB-2Q (mit Enteisung) in Baureihe Beech 35-C33A * Einbau Nachschalldämpferanlage Gomolzig F33-606500 in Baureihe Beech 35-C33A (bisher: 2. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 627) Siehe auch EMZ 0501/.Revision!	21.11.1989	-
0129/627	1	Flitecraft Specialities, Farmington, U.S.A.	627	Beech E33C	Einbau modifizierter Motor Teledyne Continental IO-520-B (bisher: 3. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 627)	20.08.1990	SA3817SW
0130/627	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	627	Beech 35-33, 35-B33, 35-C33, 35-C33A, E33, E33C	Verwendung S-TEC Systeme 40 Einachsen und 50 Zweiachsen Autopiloten, Model ST-187-40/50 (bisher: 4. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 627)	08.10.1990	SA5215SW-D
0131/627a	1	Beechcraft Vertrieb und Service GmbH, Augsburg	627a	Beech F 33 A	Verwendung Flugregleranlage King 150 in Baureihe Beech F 33 A * Verwendung Notinstrumentenluftanlage (Beech Part-No. N 35-324490) in Baureihe Beech F 33 A (bisher: 2. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 627a)	05.08.1987	SA1789CE-D

Zulassungs-Nr.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
0132/627a	1	Gross Aviation GmbH, Großostheim	627a	Beech F 33 A	Einbau Eisschutzanlage der Fa. T.K.S. Ltd. (bisher: 3. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 627a)	08.12.1988	SA2239CE
0133/627a	1	Gomolzig GmbH, Wuppertal od. MT-Propeller, Straubing	627a	Beech F 33 A	Einbau Propeller Hartzell PHC-C3YF-1RF/F7663D-2Q und Hartzel PHC-C3YF-1RF/F7663DB-2Q (mit Enteisierung) in Baureihe Beech F 33 A * Einbau Nachschalldämpferanlage Gomolzig F 33-606500 in Baureihe Beech F 33 A (bisher: 4. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 627a) siehe auch EMZ 0501/... Revision 1!	21.11.1989	-
0134/627a	1	Flitecraft Specialities, Farmington, U.S.A.	627a	Beech F33A, F33C	Einbau modifizierter Motor Teledyne Continental IO-520-B (bisher: 5. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 627a)	20.08.1990	SA3817SW
0135/627a	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	627a	Beech F33A (bis S/N CE-315), F33C	Verwendung S-TEC Systeme 40 Einachsen und 50 Zweiachsen Autopiloten, Model ST-187-40/50 (bisher: 6. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 627a)	08.10.1990	SA5215SW-D
0136/658	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	658	Beech 23, A23, A23-A, A23-24	Verwendung S-TEC System 60 Pitch Stabilization System, Model ST-125 (bisher: 2. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 658)	09.10.1990	SA5147SW-D
0137/658a	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	658a	Beech A24R, B23, C23, B24R, C24R	Verwendung S-TEC System 60 Pitch Stabilization System, Model ST-125 (bisher: 1. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 658a)	09.10.1990	SA5147SW-D
0138/534	2	Insight Instrument Corporation, New York, U.S.A.	534, 625, 625a, 625b	Beech K35, Cessna 210, 210A, -B, -C, -D, -E, -F, -G, -H, -J, -K, -L, -M, -N, -R, 210-5, T210F, -G, -H, -J, -K, -L, -M, -N, -R, P210N und -R	Einbau des Graphic Engine Monitor System Darf nicht als Primärinstrument benutzt werden. Ausgabe 1: 23.07.91	23.07.1996	SA157NE
0139/2021	1	McCaughey Accessory Division, OH, U.S.A.	2021	Beech 65-A90, B90, C90, C90A, E90	Einbau Propeller McCaughey 4HFR34C762/94LMA-4 in Baureihen Beech C90, C90A und E90 * Einbau Propeller McCaughey 4HFR34C763/94LMA-4 in Baureihen Beech 65-A90 und B90, C90 gem. STC (bisher: 2. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 2021)	28.02.1990	SA1241GL, SA1241GL

Zulassungs-Nr.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
0140/2040	1	American Aviation Inc., Washington, U.S.A.	2040	Beech B60	Einbau Intercooler-System (bisher: 1. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 2040)	27.09.1989	SA3351NM, SE3350NM
0141/2047	1	Plymouth Executive Aviations LTD., Plymouth, Devon	2047	Beech 200/B200	Umrüstung Raisbeck Dual Aft Body Strakes in Baureihe Beech 200/B200 *Umrüstung Raisbeck Ram Air Recovery System in Baureihe Beech 200/B200 *Umrüstung Hartzell-Raisbeck Quiet Turbofan Propeller (Hartzell HC-D4N-3A/D9383K) in Baureihe Beech 200/B200 *Umrüstung Raisbeck Short Field Safety System (Leading Edges) in Baureihe Beech 200/B200 *Umrüstung Butterfield Flow Through Inlet Anti-Ice System in Baureihe Beech 200/B200 (bisher: 1. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 2047)	30.05.1988	SA3519NM SA3366NM SA2698NM-S SA3831NM SA2905 NM
0142/2047	1	Beechcraft Vertrieb und Service GmbH, Augsburg	2047	Beech B 200	Verwendung Autopilotensystem King KFC-400 (Einfach- oder Doppelinstallation) (bisher: 3. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 2047)	30.03.1989	-
0143/2047	1	Beechcraft Vertrieb und Service GmbH, Augsburg	2047	Beech 1900/1900C	Einbau Krankentragen der Fa. Med-Flite, Inc. (Hersteller Avcon) (bisher: 6. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 2047)	05.09.1989	SA1278CE
0144/2047	1	Raisbeck Engineering, Seattle WA, U.S.A.	2047	Beech 200, 200C, B200	Einbau von geschlossenen Hauptfahrwerkstören der Fa. Raisbeck Engineering in (bisher: 7. und 8. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 2047)	06.11.1990	SA4175NM
0145/534b	1	ASL Air Service GmbH, Leutkirch	534b	Beech A36TC, B36TC	Verwendung Intercooler System der Fa. Intercooler & Spoilers, Inc. (bisher: 1. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 534b)	06.11.1987	SA3512NM
0146/518	2	Gomolzig GmbH, Wuppertal	518	Piper PA-28-160, -180	Verwendung des Umrüstsatzes Nachschalldämpferanlage "System Gomolzig" Piper PA 28-606502 Ausgabe 1: 14.11.88	02.02.1994	---

Zulassungs-Nr.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
0147/518	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	518	Piper PA-28-140, -160, -180, -235, PA-28R-200	Verwendung S-TEC System 60 Zweiachsen Autopilot, Model ST-137 in Baureihe Piper PA-28R-200 * Verwendung S-TEC System 60 Pitch Stabilization System, Model ST-138 in Baureihe Piper PA-28R-200 * Verwendung des S-TEC Systems manueller elektr. Höhenruder Trimmung, Model ST-276 in Baureihen Piper PA-28-140, -160, -180 und PA-28-235 * Verwendung S-TEC System 60 Pitch Stabilization System, Model ST-111 in Baureihen Piper PA-28-140, -160, -180 und PA-28-235 (bisher: 2. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 518)	22.05.1989	SA5125SW-D, SA5129SW-D, SA5368SW-D, SA5213SW-D
0148/518	1	Mecan Air, Epagny, Schweiz	518	Piper PA-28-180	Verwendung Schalldämpfer Mecan Air entsprechend dem zusätzlichen Baumusterzeugnis No. Z 78-20-23 vom 02.11.87 des Schweizer Bundesamtes für Zivilluftfahrt (bisher: 3. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 518)	27.03.1990	-
0149/518	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	518	Piper PA-28-140, -160, -180, -235	Verwendung S-TEC Systeme 40 Einachsen und 50 Zweiachsen Autopiloten, Model ST-174-40/50 in Baureihen Piper PA-28-140, -160, -180 (S/N 28-1 bis S/N 28-7205318) und PA-28-235 (S/N 28-10003 bis S/N 28-7210023) * Verwendung S-TEC Systeme 40 Einachsen und 50 Zweiachsen Autopiloten, Model ST-174-40/50 in Baureihen Piper PA-28-180 (ab S/N 28-7305001) und PA-28-235 (S/N 28-7310001) (bisher: 4. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 518)	14.08.1990	SA5194SW-D
0150/586	1	Piloten Service Robert Rieger GmbH, Vilshofen	586	Piper PA-24, PA-24-250, -260, -400	Verwendung einer einteiligen Windschutzscheibe (bisher: Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 586)	30.01.1985	SA3070WE

Zulassungs-Nr.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
0151/586	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	586	PA-24, PA-24-250, -260, -400	Verwendung S-TEC Systeme 40 Einachsen und 50 Zweiaachsen Autopiloten, Model ST-195-40/50 in Baureihe Piper PA-24, PA-24-250, PA-24-260 und PA-24-400 * Verwendung S-TEC System 60 Pitch Stabilization System, Model ST-057 in Baureihe Piper PA-24, PA-24-250 und PA-24-260 (bisher: 2. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 586)	22.11.1988	SA5208SW-D, SA5202SW-D
0152/586	1	Piloten Service Robert Rieger GmbH, Vilsvorstadt	586	Piper PA-24-250, 260	Einbau Tiptanks der Fa. Osborne (bisher: 3. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 586)	07.03.1989	SA4-1235
0153/586	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	586	Piper PA-24, PA-24-250, -260	Verwendung S-TEC System 60 Zweiaachsen Autopilot, Model ST-021 in Baureihen Piper PA-24, PA-24-250 und PA-24-260 (bis S/N 24-4803, ausgenommen S/N 24-4783) * Verwendung S-TEC System 60 Zweiaachsen Autopilot, Model ST-021 in Baureihen Piper PA-24-250 und PA-24-260 (modifiziert nach STC SA4-1235 "Flächen Tiptanks") (bisher: 4. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 586)	04.07.1990	SA4317SW
0154/677	1	Roto-Master Inc., CA, U.S.A.	677	Piper PA-32R-300	Einbau von Rajay Turboladern Model 315F10-2 i.V.m. dem Triebwerk Lycoming IO-540-K1G5D (bisher: 1. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 677)	15.01.1990	SE85WE SA3513WE
0155/677	3	Gomolzig GmbH, Wuppertal	677	Piper PA-32-260, PA-32-300, PA-32R-300, PA-32RT-300	Verwendung Umrüstsatz Nachschalldämpfer-Anlage "System Gomolzig" Piper PA-32-606500 Ausgabe 1: 13.09.90 Ausgabe 2: 18.06.91	04.08.1995	-
0156/677a	3	Gomolzig GmbH, Wuppertal	677a	Piper PA-32-301, PA-32R-301	Verwendung Umrüstsatz Nachschalldämpfer-Anlage "System Gomolzig" Piper PA-32-606500 Ausgabe 1: 13.09.90 Ausgabe 2: 18.06.91	04.08.1995	-

Zulassungs-Nr.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
0157/722	1	Segelfluggruppe Donauwörth e.V., Donauwörth	722	Piper PA-18-150	Einbau Schleppseileinzugsvorrichtung "System Brauchle" i.V. mit Schleppkupplung Tost E72 gem. Zeichnung PA 18-150-1000 vom 28.12.88 und Zeichnung Nr. PA18-150-1005 vom 28.12.88 (bisher: 1. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 722)	20.01.1989	-
0158/722	1	Flugwerft Biberach, Warthausen	722	Piper PA-18-150 (W/N 18-2053)	Anbau von DEMERS SUPERTIPS gem. STC (bisher: 2. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 722)	22.03.1989	SA2127WE
0159/1017	1	Turboplus Inc., Washington, U.S.A.	1017	Piper PA-34-200T, PA-34-220T	Einbau Intercooler der Fa. Turboplus Inc. i.V. m. dem gem. STC SA1640NM modifiziertem Lufteinlauf (bisher: 2. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 1017)	18.11.1988	SA1694NM
0160/1017	1	Insight Instrument Corporation, New York, U.S.A.	1017	Piper PA-34-200T, -220T	Einbau Graphic Monitor System der Fa. Insight Instrument Corp. in Baureihen Piper PA 34-200T und PA 34-220T * Einbau digitale Kraftstoffdurchfluß- und Verbrauchsanzeige Fueltron III G in Baureihe Piper PA 34-220T * Einbau Zusatztanks (15 U.S. Gallons pro Seite) der Fa. Nayak Aviation Corp. in Baureihe Piper PA 34-220T (bisher: 3. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 1017)	07.02.1989	SA157NE SA3669WE SA2205SW
0161/1017	1	Turboplus Inc., Washington, U.S.A.	1017	Piper PA-34-200T	Einbau Intercooler der Fa. Turbo Plus Inc. gem. STC (bisher: 4. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 1017)	20.03.1989	SA4180NM
0162/1059	1	Allied Signal Inc., Florida, U.S.A.	1059	Piper PA-44-180 (W/N 4495001 und folgende)	Verwendung King KFC 150 Flugregler (bisher: 2. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 1059)	09.08.1990	SA2321CE-D
0163/2039a	1	Jet Aviation Flugzeugwartung GmbH, Düsseldorf	2039a	Piper PA 31T	Verwendung Bendix/King Flight Management System KNS 660 ohne Langstreckennavigation (bisher: 3. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 2039a)	11.05.1990	-
0164/2039a	1	Jet Aviation Flugzeugwartung GmbH, Düsseldorf	2039a	Piper PA 31T2	Verwendung Bendix/King Flight Management System KNS 660 ohne Langstreckennavigation (bisher: 4. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 2039a)	31.07.1990	-

Zulassungs-Nr.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
0165/539a	2	Flugzeug-Union Süd GmbH, Ottobrunn-Riemerling	539a	Reims-Cessna F 172 M, N, P (W/N siehe EMZ !!)	wird durch Revision 1 ersetzt Ausgabe 1: 05.05.88 Motor PFM 3200NO1	19.12.1991	-
0166/518a	2	Turboplus Aircraft Modifications Inc., Washington, U.S.A.	518a	Piper PA-28R-201T, PA-28RT-201T	Einbau von mit druckbeaufschlagten Zündmagneten ausgerüsteten Motoren Continental TSIO-360-F u. FB Ausgabe 1: 15.01.91	09.01.1995	SA1762NM
0167/518	2	Knots 2U Inc., MI, U.S.A.	518, 518a	Piper PA-28-140, -160, -180, -235, PA-28R-180, -200, PA-28-151, -161, -181, -236, PA-28R-201, -201T, PA-28RT-201, -201T	Einbau Flap Hinge Fairings Ausgabe 1: 07.02.91	30.03.1993	SA1194GL
0168/1003	1	Soloy Conversions Ltd., WA, U.S.A.	1003	Cessna 207, 207A, T207, T207A (W/N siehe EMZ !!)	Einbau und Betrieb einer Allison Gas-Turbine	15.04.1991	SA3322NM
0169/2039a	1	American Aviation Inc., Washington, U.S.A.	2039a	Piper PA-31T, -T1, -T2 (außer S/N 31T1-830401 bis 31T1-830403 und 31T1-1104004 bis 31T1-1104018)	Einbau Ram Air Recovery System	25.02.1991	SA4723NM
0170/742a	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	752a	Cessna F177RG, 177RG	Einbau S-TEC Autopiloten 40 Einachsen und 50 Zweiachsen <Modell ST-243-40/50, STC SA5318SW-D (Cessna 177RG) und SA5319SW-D (Cessna F177RG)> sowie 60 Pitch Stabilization System <Modell ST-242, STC SA5337SW-D (Cessna 177RG) und SA5338SW-D (Cessna F177RG)	08.03.1991	SA5318SW-D, SA5319SW-D, SA5337SW-D, SA5338SW-D
0171/742	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	742	Cessna 177, 177A, 177B	Einbau S-TEC Autopiloten 40 Einachsen und 50 Zweiachsen (Modell ST-243-40/50, STC SA5317SW-D) und 60 Pitch Stabilization System (Modell ST-242, STC SA5336SW-D)	12.03.1991	-
0172/673	2	MT-Propeller, Straubing	673, 673a	Cessna TU206B,-E,-F, TP206B,-C,-D,-E	Einbau Hartzell Propeller PHC-J3YF-1RF/F7663-2Q, PHC-J3YF-1RF/F7663D-2Q, PHC-J3YF-1RF/F7663B-2Q oder PHC-J3YF-1RF/F7663DB-2Q gem. STC SA4111SW, wenn der Motor TSIO-520-M, dessen Einbau gem. EMZ Nr.0003/673(a) v.13. März 1991 zugelassen worden ist, eingebaut ist Ausgabe 1: 11.04.91	23.05.1991	-

Zulassungs-Nr.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
0173/673a	2	MT-Propeller, Straubing	673a	Cessna TU206G	Einbau Hartzell Propeller PHC-J3YF-1RF/F7663-2Q, PHC-J3YF-1RF/F7663D-2Q, PHC-J3YF-1RF/F7663B-2Q oder PHC-J3YF-1RF/F7663DB-2Q Ausgabe 1: 11.04.91	23.05.1991	SA4111SW
0174/625a	1	Atlas Air Service GmbH, Ganderkesee	625a	Cessna T210N	Einbau Kamera-Kit gem. STC, modifiziert durch Gomolzig Endrohrverlängerung	15.04.1991	SA4968SW
0175/677	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	677	Piper PA-32-260, PA-32-300, PA-32R-300	Einbau S-TEC Autopilot 60 Pitch Stabilization System (Model ST-163, STC SA5164SW-D)	28.08.1991	SA5164SW-D
0076/625b	1	MBB, Manching	625b	Cessna P210N	Verwendung Ladeluftkühler in Cessna P210N - Verwendung von druckbelüfteten Magneten in Baureihe Cessna P210N (bisher: 1. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 625b)	25.05.1987	SA2390NM SA2393NM
0178/1003	1	Soloy Conversions Ltd., WA, U.S.A.	1003	Cessna 207, 207A, T207, T207A	Einbau Soloy Turbine Pac Exhaust Heat Exchanger	15.04.1991	SA3374NM
0179/1003	1	Soloy Conversions Ltd., WA, U.S.A.	1003	Cessna 207, 207A, T207, T207A	Einbau Soloy Bleed Air Cabin Heater	15.04.1991	SA4715NM
0180/1003	1	Soloy Conversions Ltd., WA, U.S.A.	1003	Cessna 207, 207A, T207, T207A	Einbau eines achten Sitzes	15.04.1991	SA4133NM
0181/1063	1	Hoffmann GmbH & Co. KG., Rosenheim	1063	TB 10	Einbau Hoffmann Propeller, HO-V 123K(-)(-)(/)(/180DT()) bis HO-V 123K(-)(-)(/)(/180DT-10())	25.04.1991	-
0182/2047	1	Atlas Air Service GmbH, Ganderkesee	2047	Beech B200, W/N BB1332	Einbau Bendix/King Model EHI-40 E.H.S.I.	25.04.1991	-
0183/2046	1	Machen Inc., Washington, U.S.A.	2046	Piper PA-60-601,-601P,-602P, -700P	Einbau Oil Breather Separator System der Fa. Machen Inc.	06.05.1991	SA4777NM
0185/539	1	Flint Aero Inc., El Cajon, U.S.A.	539	Cessna 172, 172K,-L,-M,-P	Flint Aero Flügel-Zusatztanks	15.05.1991	SA1614WE
0186/539a	1	Flint Aero Inc., El Cajon, U.S.A.	539a	Cessna F172K,-L,-M	Flint Aero Flügel-Zusatztanks	15.05.1991	SA1614WE
0187/596	1	Flint Aero Inc., El Cajon, U.S.A.	596	Cessna 175, 175A,-B,-C, R172K, 172RG	Flint Aero Flügel-Zusatztanks	15.05.1991	SA1614WE
0188/549	1	Hanns Häusler GmbH & Co. KG, Baierbrunn	549	Cessna 182E, F, G, H, J, K, L, M	Einbau (wahlweise) der Continental Motoren O-470-R oder O-470-S	16.05.1991	SA2635CE
0189/549a	1	Hanns Häusler GmbH & Co. KG, Baierbrunn	549a	Cessna 182N,-P	Einbau (wahlweise) der Continental Motoren O-470-R oder O-470-S	16.05.1991	SA2635CE
0190/549b	1	Hanns Häusler GmbH & Co. KG, Baierbrunn	549b	Reims Cessna F182P	Einbau (wahlweise) der Continental Motoren O-470-R oder O-470-S in Anlehnung an STC	16.05.1991	SA2635CE
0191/713	1	Piloten Service Robert Rieger GmbH, Vilshofen	713	Piper J3C/65, W/N 1036	Verwendung Triebwerk Continental O-200A gem. STC Eidgenössisches Luftamt Nr. 629-691 ZDB-01.	03.06.1991	-

Zulassungs-Nr.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
0192/518	2	Michael Amtmann	518	Piper PA-28-140, -180, beschränkt auf Herrn Amtmann	Einbau Vorrichtung "Amtmann HS1" Ausgabe 1: 31.05.91	16.12.1996	-
0193/518a	2	Michael Amtmann	518a	PA-28-151, -161, -181, beschränkt auf Herrn Michael Amtmann, Aschaffenburg	Einbau Vorrichtung "Amtmann HS1" Ausgabe 1: 31.05.91	19.08.1993	-
0195/739	3	MT-Propeller, Straubing	739	Cessna FR 172-E,-F,-G,-H,-J (mit Conti IO-360-D,-H oder J)	Einbau des Propellers MTV-12-D/180-17; wahlweiser Anbau Nachschalldämpferanlage "System Gomolzig" 74-0101 oder Schalldämpfer-Anlage Liese-R74x8x100 Ausgabe 1: 04.06.91 Ausgabe 2: 20.12.91	17.01.1996	-
0196/658	2	Hermann Liese, Unterhaching	658	Beech A23	Einbau der Schalldämpfer-Anlage Liese-R74x8x100 Ausgabe 1: 06.12.94	12.04.1995	-
0198/525a	1	Tost GmbH, München	525a	Bellanca 8 GCBC	Einbau Schleppseileinzieh- und Kappvorrichtung (bisher: 1. Mitteilung über Änderung des Kennblattes Nr. 525a)	03.04.1986	-
0199/673a	1	Wipaire Inc., Inver Grove Heights, U.S.A.	673a	Cessna U206F, U206G, TU206F, TU206G	Einbau Amphibien-Schwimmer Wipline Modell 3730	18.06.1991	SA18GL
0200/673a	1	Sierra Industries Inc., Texas, U.S.A.	673a	Cessna TU206F (S/N U20603021 bis S/N U20603560), TU206G (S/N U20603561 bis U20604649), TU206G/U206G (S/N U20604650 und folgende)	Verwendung Robertson-Stol Anlage	18.06.1991	SA1513WE
0201/1058	1	Gomolzig GmbH, Wuppertal	1058	Piper PA-38-112	Verwendung Umrüstsatz Nachschalldämpfer-Anlage "System Gomolzig", Piper PA-38-606500	20.06.1991	-
0202/2034	1	Field Aviation Company, Toronto	2034	De Havilland DHC-6-100 (Werk-Nr. 71)	Verwendung des 4-Blattpropellers HC-D4N-3E/D 9511 FK mit BF Goodrich 4E2271-10 DE-ICER System gem. LSTA-O-LSA-91-123 vom 13.06.1991	25.06.1991	-
0203/716	1	Endre Szabados, Kreiensen	716	Goumhouria 181MK6, W/N 186	Einbau eines Cessna 172 Auspuffes	11.07.1991	-
0204/2058	1	Atlas Air Service GmbH, Ganderkesee	2058	Cessna 441	Einbau eines Tracor TA7880 Omega/VLF Navigationssysteme	30.07.1991	-
0205/673a	1	Eichenberger Aviation AG, Buttwil, Schweiz	673a	Cessna U206G, TU206G	Umbau zum Absetzen von 6 Fallschirmspringern mit Soloy Turbine Pac gem. Schweizer STC	12.08.1991	Z 25-20-36
0206/673a	1	Sierra Industries Inc., Texas, U.S.A.	673a	U206, U206D,-E,-F, TU206B,-E, TU206F beschränkt auf W/N U206-0276 bis U206-03020	Verwendung Robertson-STOL Anlage	13.08.1991	SA1513WE

Zulassungs-Nr.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
0207/1063	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	1063	Socata TB 10, TB 20, TB 21	Einbau S-TEC System 60 Pitch Stabilization System, Model ST-351	19.08.1991	SA7138SW-D
0208/539a	2	S-TEC, Texas, U.S.A.	539a	Cessna F172N, F172P, F172Q, F172P modifiziert durch 180-PS-Motor	Einbau S-TEC System 50 Zweifachsen Autopilot (Model ST-184-50) in Cessna F172P (Zulassung auf Basis des FAA, das für die baugleiche amerikanische Version Cessna 172P bereits im November 1988 anerkannt wurde, EMZ-Nr. 0044/539) Ausgabe 1: 21.08.91 Einbau S-TEC System 40 Einachsen Autopilot (Model ST-184-40) in Cessna F172N, F172P, F172Q sowie F172P modifiziert durch 180-PS-Motor (Zulassung auf Basis des STC, das für die baugleichen amerikanischen Versionen Cessna 172M, 172N und 172P bereits im November 1988 anerkannt wurde, EMZ-Nr. 0044/539)	18.02.1992	SA5192SW-D, SA5192SW-D,
0209/596	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	596	Cessna 172RG	Einbau S-TEC System 40 Einachsen und 50 Zweifachsen (Model ST-207-40/50)	22.08.1991	SA5218SW-D
0210/549a	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	549a	Cessna R182, TR182	Einbau S-TEC System 60 Zweifachsen (Model ST-044)	21.08.1991	SA5153SW-D
0211/2021	1	Beechcraft Vertrieb und Service GmbH, Augsburg	2021	Beech C90A	Einbau Bendix/King EFIS-System EHI-40 und FMS Universal UNS-1	14.08.1991	-
0212/2067	1	Berliner Spezial Flug GmbH, Diepensee	2067	LET 410 UVP	Einbau eines Fairchild Cockpit Voice Recorders (CVR) A-100	26.11.1991	-
0213/713	1	K. Malter Air Service, Herzogenaurach	713, 548, 569, 722, 727	Piper J3, PA-11, PA-12, PA-16, PA-18, PA-20	Einbau von Cleveland-Bremsen und Rädern bzw. McCauley Bremsen und Rädern	26.08.1991	SA11RM
0214/2025	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	2025	Cessna 335, 340, 340A	Einbau S-TEC Yaw Damper System (Model ST-406)	11.09.1991	SA7149SW-D
0215/2025	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	2025	Cessna 335, 340, 340A	Einbau S-TEC System 60 Zweifachsen Autopilot (Model ST-429)	11.09.1991	SA7171SW-D
0216/1063	1	Hoffmann Propeller, GmbH & Co. KG., Rosenheim	1063	TB9	Einbau Hoffmann Propeller, HO 4/23()()-()170 105	22.10.1991	-
0217/2039a	1	McCauley Accessory Division, Vandalia, U.S.A.	2039a	Piper PA-31T	Einbau McCauley 4-Blatt Propeller 4HFR34C766/94LNA-2	19.09.1991	SA1593GL
0218/2021	1	Bendix/King, Kansas, U.S.A.	2021	Beech 65-90, 65A-90, B90, C90, E90	Verwendung King KFC 250 Flugregler	19.09.1991	SA1560CE-D
0221/555	1	Century Flight Systems, Inc.	555	Mooney M20J, W/N 24-0520	Einbau elektrische Trimmung Mitchell AK541	24.09.1991	SA3064SW-D
0222/555	1	Century Flight Systems, Inc.	555	Mooney M20J, W/N 24-0520	Einbau Autopilot Century IIB AK476	24.09.1991	SA3048SW-D

Zulassungs-Nr.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
0223/675	1	C.S. Kneifel OHG., Karlsruhe	675	Cessna T337G, W/N P-337-0185	Einbau des C.S.K. Ladeluftkühlers	30.09.1991	-
0228/2032a	1	Sierra Industries Inc., Texas, U.S.A.	2032a	Cessna 414A	Verwendung Robertson-STOL Anlage	05.12.1991	SA892NW
0229/2032b	1	Rockwell International, Iowa, U.S.A.	2032b	Cessna 421C	Einbau des Autopilotensystems Rockwell-Collins AP-106	11.11.1991	SA1120CE
0230/518	1	MT-Propeller, Straubing	518, 518a	Piper PA-28-180, -181	Verwendung der elektrischen Constant-Speed-Propelleranlage MTV-18-B/180-17	18.11.1991	-
0233/718	1	Hoffmann GmbH & Co. KG., Rosenheim	718	Cessna 180K	Einbau des Festpropellers HO 4/27 HM-() 185 125	25.11.1991	-
0234/2047	1	Rockwell International, Iowa, U.S.A.	2047	Beech B200	Einbau des Rockwell/Collins EFIS-Systems EFIS-85B-1a	25.11.1991	-
0235/570c	1	Karl-Heinz Nitzsche, Egweil	570c	Jodel D112, W/N 886	Einbau einer Bordstromversorgung mit Generator, Regler und Batterie sowie Anlasser, Beleuchtung und Überwachungsgeräte * Einbau einer hydraul. Hauptfahrwerk-Einzelradbremsanlage mit Parkbremse entsprechend Jodel DR1050 bzw. DR250 * Einbau einer gewölbten Kabinenverglasung entsprechend DR1050 * Einbau einer Rumpf-Seitenleitwerksverkleidung entsprechend DR1050	02.12.1991	-
0236/2032b	1	Bendix/King, Kansas, U.S.A.	2032b	Cessna 421C	Einbau des Bendix/King Autopiloten KFC 250 gemäß FAA STC	11.12.1991	SA1521CE-D
0236/2032b	2	Bendix/King, Kansas, U.S.A.	2032b	Cessna 414A, 421C	Einbau des Bendix/King Autopiloten KFC 250 gemäß FAA STC	05.02.1992	SA1521CE-D
0237/517	1	Flugzeugservice Schwäbisch Hall GmbH, Schwäbisch Hall	517, 568	Piaggio P149D, FWP149D	Umrüstung Felgen, Bereifung und Bremsen des Hauptfahrwerks	11.12.1991	-
0238/657	1	Peter Gburek, Blumberg	657	Morane MS 894, W/N 11828, Nutzung beschränkt auf P. Gburek	Umrüstung auf Handsteuerung der Fußbremse und Seitenruder	09.12.1991	-
0239/555	1	Precise Flight Inc., Oregon, U.S.A.	555	Mooney M20J, M20K, M20M	Einbau "Precise Electric Speedbrake System" (SBS) mit Bedienschalter am Steuerhorn (gem. Mooney Zeichnung Nr. 950155)	11.12.1991	SA4343NM

Zulassungs-Nr.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
0240/742	2	Gomolzig GmbH, Wuppertal	742, 742a	Cessna 177, 177A,-B, 177RG, F177RG	Verwendung Umrüstsatz Nachschalldämpfer-Anlage "System Gomolzig" Cessna 177 RG-606500 Ausgabe 1: 20.12.91	17.02.1995	-
0241/2058	1	Parker Hannifin Corporation, Ohio, U.S.A.	2058	Cessna 441	Einbau des Cleveland Wheel and Brake Conversion Kit 199-115	07.01.1992	SA644GL
0242/539	3	MT-Propeller, Straubing	539, 539a	Cessna 172N,-P, F 172N,-P	Einbau der elektrischen Constant-Speed-Propelleranlage MTV-18-C/175-36 Ausgabe 1: 16.01.92 Ausgabe 2: 04.03.92 Korrektur von amtswegen Ausgabe 3: 13.09.95: wahlweiser Anbau der Nachschalldämpferanlage "System Gomolzig" 74-1100 oder der Schalldämpfer-Anlage Liese R74x8x100	13.09.1995	-
0243/539	3	NT-Propeller, Straubing	539, 539a	Cessna 172K,-L,-M, F172L,-M	Einbau der elektrischen Constant-Speed-Propelleranlage MTV-18-C/175-36 Ausgabe 1: 16.01.92 Ausgabe 2: 04.03.92 Korrektur von amtswegen wahlweiser Anbau der Nachschalldämpferanlage "System Gomolzig" 74-1100 oder der Schalldämpfer-Anlage Liese R74x8x100	13.09.1995	-
0244/673a	1	Jürg Püntener, Bodenheim	673a	Cessna TU206G, W/N U20604465	Einbau Kameraports	31.01.1992	SA4004SW
0245/1079	1	Downtown Airpark, Oklahoma City, U.S.A.	1079	Cessna 208	Einbau Dual Aerial Camera Ports	16.01.1992	SA8126SW
0246/1050	1	Robert W. Haldi	1050	Lake LA-4-200	Einbau Hartzell Propeller HC-C2YK-1BL()/()L7666()-4Q (Q-Tip Propeller)	13.01.1992	-
0248/2032b	1	Bendix/King, Kansas, U.S.A.	2032b	Cessna 421C	Einbau Bendix/King Autopilot KFC200 gemäß FAA STC	05.02.1992	SA1246CE
0249/1079	1	Atlas Air Service GmbH, Ganderkesee	1079	Cessna 208	Einbau eines Tracor TA 7880 Omega/VLF Navigationssystem (VFR-only)	12.02.1992	-
0254/1017	1	Bendix/King, Kansas, U.S.A.	1017	Piper PA-34-200T, PA-34-220T	Einbau Bendix/King Autopilot KFC 200	27.02.1992	SA1147CE
0255/2046	1	Machen Inc., Washington, U.S.A.	2046	Piper PA-60-601, PA-60-601P, PA-60-602P	Verwendung Machen Intercooler	25.02.1992	SA3589NM, SE3590NM
0257/549	1	MT-Propeller, Straubing	549, 549a, 549b	Cessna 182, 182A,-B,-C,-D,-E,-F,-G,-H,-J,-K,-L,-M,-N,-P, F182P	Einbau des Propellers McCauley, D3A32C411/82NDA-4	03.03.1992	-

Zulassungs-Nr.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
0258/2046	1	Machen Inc., Washington, U.S.A.	2046	Piper PA-60-601P, PA-60-602P, PA-60-700P	Verwendung "auxiliary pneumatic door seal pressure system"	27.02.1992	SA4718NM
0259/1088	2	Flugwissenschaftliche Vereinigung Aachen (1920) e.V., Aachen	1088	Aviat Husky A-1	Verwendung Schleppeinzugsvorrichtung FVA 24b Ausgabe 1: 12.03.92	21.07.1994	-
0260/658	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	658, 658a	Beech C23, A24R, B24R, C24R, Beech A23-19, 19A, 23, A23, A23A, A23-24, B23 modifiziert gem. Beech Service News Letter Vol. XX, No. 11 und Beech Service Instructions No. 0253-151	Einbau S-TEC 50 Zweiachsen Autopilot, Model ST-215-50	16.03.1992	SA5246SW-D
0261/1063	2	Gomolzig GmbH, Wuppertal	1063	TB 9, TB 10	Umrüstsatz nach Umrüstanweisung Schalldämpfer-Anlage "System Gomolzig" TB10-606500 Ausgabe: 10.91 und jede weitere Ausgabe, Ausgabe 1: 25.03.92	06.05.1994	-
0262/2039	1	Bendix/King, Kansas, U.S.A.	2039	Piper PA-31, ab W/N 31-712	Einbau Bendix/King KFC 200 gemäß FAA STC	18.03.1992	SA1166CE, SA1529CE-D
0263/2025	1	American Aviation Inc., Washington, U.S.A.	2025	Cessna 340, 340A	Einbau Motoren TSIO-520-N und TSIO-520-NB, modifiziert durch Turbo Intercooler	05.03.1992	SA4158NM
0264/537	1	Torsten Andersen, Klixbüll	537	Stark Turbulent D, W/N 133	Modifikation der Tragflächen	16.03.1992	-
0265/2032	1	Med-Flite of Midamerica Inc., Kansas, U.S.A.	2032, 2032a, 2032b, 2032c	Cessna 401, 401A,-B, 402, 402A,-B,-C, 411, 411A, 414, 414A, 421, 421A, -B,-C, 425	Einbau von Med-Flite Stretchern	20.03.1992	SA1326CE
0266/1066	1	FFT GmbH, Mengen	1066	SC01B, W/N A1-80 (D-EEEX)	Zulassung des Prototyps	27.03.1992	-
0267/596	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	596	Cessna R172K	Einbau S-TEC Systeme 40 Einachsen und 50 Zweiachsen Autopilot, Model ST-184-40/50	30.03.1992	SA5284DW-D
0269/554	1	Piloten Service Robert Rieger GmbH, Vilshofen	554, 713	Piper J 3, J 4, PA 11	Anbau eines windgetriebenen Alternators Typ BPE--14, Modell Nr. 1008	02.04.1992	SA2857SO
0270/610b	1	MT-Propeller, Straubing	610b	Cessna 152, F152	Einbau der elektrischen Constant-Speed-Propelleranlage MTV-7-F/170-09	27.04.1992	-
0272/1058	1	MT-Propeller, Straubing	1058	Piper PA-38-112	Einbau der elektrischen Constant-Speed-Propelleranlage, MTV-7-F/170-09	28.04.1992	-
0273/2025	1	Micro Aerodynamics, Anacortes, U.S.A.	2025	Cessna 335, 340, 340A	Einbau des Micro Vortex Generator Kits sowie Erhöhung der Startmasse um 5%	07.05.1992	SA4934NM
0274/2032a	1	Clarence Brent & Air America Inc., Kansas, U.S.A.	2032a, 2032b, 2054	Cessna 404, 414A, 421C	Einbau Flügeltanks	18.05.1992	SA2872SW

Zulassungs-Nr.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
0275/596	2	MT-Propeller, Straubing	596, 739	Cessna R172K, FR172K	Einbau der hydraulischen Constant-Speed-Propelleranlage MTV-12-D/180-17; wahlweiser Anbau Nachschalldämpferanlage "System Gomolzig" 74-0101 oder Schalldämpfer-Anlage Liese-R74x8x100 Ausgabe 1: 19.05.92	17.01.1996	-
0276/596	1	Gomolzig GmbH, Wuppertal	596, 739	Cessna FR172E,-F,-G,-H,-J,-K, R172K	Verwendung Nachschalldämpfer-Anlage "System Gomolzig 74-0101"	19.05.1992	-
0277/739	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	739	Cessna FR172J,-K	Einbau S-TEC System 50 Zweiachsen Autopilot, Model ST-183-50	22.05.1992	SA5316SW-D
0278/1003	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	1003	Cessna 207, 207A, T207, T207A	Einbau S-TEC System 50 Zweiachsen Autopilot, Model ST-211-50	22.05.1992	SA5232SW-D
0279/2038	1	Gomolzig GmbH, Wuppertal	2038	BN-2A-26, -27	Einbau nach Umrüstanweisung Schalldämpfer-Anlage "SYSTEM GOMOLZIG" BN2-606500 Ausgabe: 05.92	20.12.1994	-
0279/2038	2	Gomolzig GmbH, Wuppertal	2038	BN-2A-26, -27, BN-2B-26	Einbau nach Umrüstanweisung Schalldämpfer-Anlage "SYSTEM GOMOLZIG" BN2-606500 Ausgabe: 05.92	20.12.1994	-
0279/2038	3	Gomolzig GmbH, Wuppertal	2038	BN-2A-26, -27, BN-2B-20, -26	Einbau nach Umrüstanweisung Schalldämpfer-Anlage "SYSTEM GOMOLZIG" BN2-606500 Ausgabe: 05.92	20.12.1994	-
0280/680	1	Gomolzig GmbH, Wuppertal	680	BO 209 Monsun	Umrüstsatz nach Umrüstanweisung Schalldämpfer-Anlage "System Gomolzig" BO 209-606500, Ausgabe: 05.92	25.05.1992	-
0281/673	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	673, 673a	Cessna P206, P206A,-D,-E, U206, U206A,-B,-D,-E,-F,-G, TP206C,-D,-E, TU206E, -F,-G	Einbau S-TEC System 50 Zweiachsen Autopilot, Model ST-209-50	29.05.1992	SA5223SW-D
0283/673	1	Shadin Company Inc., Minneapolis, U.S.A.	673, 673a	Cessna P206, P206A,-D,-E, U206, U206A,-B,-D,-E,-F,-G, TP206B,-C,-D,-E, TU206B,-E,-F,-G	Einbau Shadin Fuel Flow Indicating System	02.06.1992	SA630GL SE443GL
0284/2032a	1	Shadin Company Inc., Minneapolis, U.S.A.	2032a	Cessna 414, 414A	Einbau Shadin Fuel Flow Indicating System gem. STC SA577GL in Verbindung mit STC SE444GL	03.06.1992	SA577GL, SE444GL
0285/534	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	534, 534b 627a	Beech F33A, A36, A36TC, B36TC	Einbau S-TEC System 60 Zweiachsen Autopilot, Model ST-018	12.06.1992	SA5115SW-D
0286/1028	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	1028	Gulfstream American (Rockwell Commander) 112 (W/N 126 und höher), 112TC, 114 und 114A	Verwendung S-TEC System 60 Two Axis Automatic Flight Guidance System, Model ST-143	23.06.1992	SA5154SW-D

Zulassungs-Nr.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
0287/1003	1	Horton STOL-Craft Inc., Kansas, U.S.A.	1003	Cessna 207, T207, 207A, T207A	Einbau Horton STOL-Ausrüstung	24.06.1992	SA1328CE
0288/555	3	MT-Propeller, Straubing	555	Mooney M20E,-F,-J	Einbau der hydraulischen Constant-Speed-Propelleranlage MTV-12-B/180-17 in die Baureihen Mooney M 20 E, M 20 F und M 20 J, M 20 J (bis einschl. W/N 24-3200) Ausgabe 1: 02.07.92 Ausgabe 2: 25.09.92 M 20 J mit einem Höchstgewicht von 1243 kg Ausgabe 3: 05.07.93 M 20 E, M 20 F und M 20 J	05.07.1993	-
0290/1076	1	Spoilers Inc., Gig Harbor, U.S.A.	1076	Piper PA-46-310P, PA-46-350P	Einbau Power-Pac-Spoiler SP 9000	02.07.1992	SA5196NM
0294/701	1	Günter Löffelhardt, Göppingen-Faurndau	701	Jodel D9 "Bébé", W/N AB10	Umrüstung auf den Motor Stamo MS 1500/1	02.07.1992	-
0295/2032	1	Gomolzig GmbH, Wuppertal	2032	Cessna 402, 402A,-B,-C	Einbau Kamera-Umrüstsatz C 402-81 20 00 der Fa. Gomolzig	06.07.1992	-
0296/2039a	1	Jet-Aviation Flugzeugwartung GmbH, Düsseldorf	2039a	Piper PA 31T	Einbau HSI-System EHI 40 in Piper PA 31T Einbau Flight Management System KNS 660 in Piper PA 31T	30.06.1992	-
0297/2021	1	Röder Präzision GmbH, Egelsbach	2021	Beech C90, W/N LJ 562	Einbau Lead-Acid Battery, Typ Gill BB638/T gem. STC	27.01.1993	SA1017SO
0298/1003	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	1003	Cessna 207, T207A (W/N 20700483 und höher)	Verwendung S-TEC System 60 Two Axis Automatic Flight Guidance System, Model ST-067	14.07.1992	SA7145SW-D
0301/549	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	549, 549a	Cessna 182E,-F,-G,-H,-J,-K,-L,-M,-N	Verwendung S-TEC System 50 Two Axis Automatic Flight Guidance System, Model ST-178-50	24.07.1992	SA5199SW-D
0302/1088	1	Gomolzig GmbH, Wuppertal	1088	Christen A-1	Umrüstsatz nach Umrüstanweisung Nachschalldämpfer-Anlage "System Gomolzig" CR A1-60 65 00, Ausgabe: 04.92	03.08.1992	-
0303/2047	1	Aero-Dienst GmbH	2047	Beech B 300, 300/300LW	Ambulanzausrüstung mit 2 Krankentragen der Fa. Ferno P/N 25-19-461 F	04.08.1992	-
0304/505	1	Gomolzig GmbH, Wuppertal	505	MS. 885	Umrüstsatz nach Umrüstanweisung Nachschalldämpfer-Anlage "System Gomolzig" MS885-60 65 00, Ausgabe: 05.92	05.08.1992	-
0305/2047	1	Commuter Air Technology Inc., Arizona, U.S.A.	2047	Beech 200/B200	Einbau Frachtbehälter der Fa. Commuter Air Technology, Inc.	14.08.1992	SA2451CE
0308/2058	1	Wilco Inc., Kansas, U.S.A.	2058	Cessna 441	Einbau Lead-Acid Battery	18.08.1992	SA2496CE
0309/2025	1	Bendix/King, Kansas, U.S.A.	2025	Cessna 340A	Einbau des Bendix/King Autopiloten KFC 200 gem. STC	24.08.1992	SA1276CE, SA1551CE-D

Zulassungs-Nr.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
0315/539	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	539, 539a	Cessna 172N ab W/N 17271035, 172P, F172N, F172P	Einbau des S-TEC Autopiloten Systems 60	09.09.1992	SA5139SW-D
0316/664	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	664	Piper PA-30, PA-39	Einbau des S-TEC Autopiloten Systems 65	10.09.1992	SA7151SW-D
0317/1076	2	MT-Propeller, Straubing	1076	Piper PA-46-310P	Einbau der hydraulisch verstellbaren 3-Blatt-Propelleranlage, PHC-C3YF-1RF/F7663()-2Q (mit und ohne Enteising) Ausgabe 1: 15.09.92	03.02.1993	-
0318/657	1	MT-Propeller, Straubing	657	Rallye 235 E-D	Einbau der hydraulisch verstellbaren 4-Blatt Propeller-Anlage MTV-14-B/190-17	17.09.1992	-
0319/1089	1	MT-Propeller, Straubing	1089	PZL Koliber 150	Einbau der elektrisch verstellbaren 3-Blatt Propeller-Anlage MTV-18-C/175-36	23.09.1992	-
0320/1088	1	Christen Industries Generalvertretung, Fellbach	1088	Aviat Husky A-1 (Christen Husky A-1)	Einbau des Remote Spin on Oilfilter Kit Christen 8200	29.09.1992	-
0321/564a	1	Wilhelm Tank GmbH & Co. KG Hatten	564a	Emeraude CP301A, W/N AB 404	Rückverlagerung der Sitzlehne	07.10.1992	-
0323/549	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	549a, 549b	Cessna R 182, TR 182, FR 182	Verwendung S-TEC System 50 Two Axis Automatic Flight Guidance System, Model ST-206-50	14.10.1992	SA5220SW-D
0326/xxxx	1	Tost GmbH, München	xxxx	div.	Schleppseileinzieh- und Kappvorrichtung, System Feuerstein, Übernahme aller Rechte und Pflichten aus der Musterzulassung durch Fa. Tost GmbH Flugzeuggerätebau München (betroffene Geräte-Kennblatt-Nummern: 525, 525a, 536, 548, 640, 657, 674, 722, 739, 741, 1001, 1088)	21.10.1992	-
0327/723	1	Bendix/King, Kansas, U.S.A.	723	Piper PA-23-250	Einbau des Bendix/King Autopiloten KFC 200	27.10.1992	SA1163CE
0328/1028	1	Bendix/King, Kansas, U.S.A.	1028	Commander 114B	Einbau des Bendix/King Autopiloten KFC 200	02.11.1992	SA1229CE
0329/514	1	DLR Musterprüfleitstelle, Braunschweig	514	DO 27, W/N 392	Austausch Flugüberwachungssysteme und Navigationsanlagen (NAVI + NAVII, Transponder, DME, Kurskreisel, künstlicher Horizont gem. Mod. Nr. BS-027-91-02.0)	06.11.1992	-
0330/1028	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	1028	Commander 114B	Verwendung S-TEC Manuelle Elektrische Höhenruder Trimmung, Model ST-497	10.11.1992	SA7823SW-D

Zulassungs-Nr.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
0331/1028	1	S-TEC, Kansas, U.S.A.	1028	Commander 114B	Verwendung S-TEC System 40 Einachsen Autopilot, Model ST-494-40 entsprechend STC SA7820SW-D, in Commander 114B * Verwendung S-TEC System 50 Zweiachsen Autopilot, Model ST-494-50 entsprechend STCS A7820SW-D, in Commander 114B	10.11.1992	-
0332/1028	1	S-TEC, Kansas, U.S.A.	1028	Commander 114B	Verwendung S-TEC Yaw Damper System, Model ST-482	10.11.1992	SA7817SW-D
0334/1028	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	1028	Commander 114B	Verwendung S-TEC System 65 Zweiachsen Autopilot, Model ST-481	10.11.1992	SA7816SW-D
0335/1028	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	1028	Commander 112, 114, 114A	Verwendung S-TEC Yaw Damper System, Model ST-145	13.11.1992	SA5155SW-D
0336/2054	1	Gomolzig GmbH, Wuppertal	2054	Cessna 404	Umrüstsatz nach Umrüstanweisung Nachschalldämpfer-Anlage "System Gomolzig" C404-60 65 00, Ausgabe: 08.92	20.11.1992	-
0337/2021	1	Shadin Company Inc., MN, U.S.A.	2021	Beech 65, 65-80, 65-A80, 65-88	Einbau Shadin Fuel Flow Indicating System	19.11.1992	SA453GL
0338/610b	1	Mécanair SA, Ecuwillens, Schweiz	610b	Cessna F 152	Einbau Schalldämpfer Mécanair SA gem. BAZL STC	03.02.1993	Z 78-20-26
0339/2012a	1	RAM Aircraft Corporation, Texas, U.S.A.	2012a, 2025, 2032, 2032a, 2032b	Cessna T310P,-Q,-R, 320, 340, 401, 402, 414, 421, 421A,-B,-C	Einbau Fuel Flow Indicating System	04.12.1992	SA5796SW, SE5726SW
0340/2032b	1	RAM Aircraft Corporation, Texas, U.S.A.	2032b	Cessna 421, 421A,-B,-C	Einbau Instrument Range Markings	04.12.1992	SA5878SW
0341/2032b	1	RAM Aircraft Corporation, Texas, U.S.A.	2032b	Cessna 421C	Einbau Engine Baffling & Exhaust Slip Joints	04.12.1992	SA4592SW
0342/1001	2	Christen Industries Generalvertretung, Fellbach	1001, 741	DR 300, DR 400, Jodel DR 253 Regent mit Lycoming Flugmotoren	Einbau des Remote Spin on Oilfilter Kit Christen 8200 Ausgabe 1: 24.11.92 Ausgabe 2: 19.10.93	19.10.1993	-
0343/539	1	Horton STOL-Craft Inc., Kansas, U.S.A.	539	Cessna 172, 172A,-B,-C,-D,-E,-F,-K,-L,-M,-N,-P	Einbau des Horton STOL Systems (wing leading edge cuffs, drooped tips, stall fences, aileron gap seals)	10.12.1992	SA910CE
0346/534	2	MT-Propeller, Straubing	534	Beech 36, A36	Einbau der hydraulisch verstellbaren 3-Blatt Propelleranlage PHC-C3YF-1RF/F7663()-2Q (mit und ohne Enteisierung) Ausgabe 1: 17.12.92	03.02.1993	-
0347/539	2	Gomolzig GmbH, Wuppertal	539, 539a, 596	Cessna 172, 172A, -B, -C, -D, -E, -F, F172D, -E, -F, -G, -H, -K, 175, 175A, -B, -C	Einbau der Nachschalldämpfer-Anlage "System Gomolzig" C172 Conti-606500 Ausgabe 1: 23.12.92	11.12.1996	-
0348/2054	1	Bendix/King, Kansas, U.S.A.	2054	Cessna 404	Verwendung King KFC 200 Flugregler	16.12.1992	SA1297CE

Zulassungs-Nr.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
0349/661	1	Klaus Ehlert, Leverkusen	661	Job 15-180/2	Erhöhung der Schlepplast auf 820 kg	14.01.1993	-
0351/657	1	MT-Propeller, Straubing	657	M.S. 893 A, M.S. 893 E, M.S. 893 E-D	Einbau der hydraulisch verstellbaren 3-Blatt Propelleranlage MTV-12-B/180-17	28.01.1993	-
0353/539a	1	Mécanair SA, Ecuwillens, Schweiz	539a	Cessna F172L,-M,-N,-P	Einbau Schalldämpfer Mécanair SA gem. BAZL STC	03.02.1993	Z 78-20-22
0355/2032a	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	2032a, 2032b	Cessna 414, 421, 421A,-B	Verwendung S-TEC System 60 Zweiachsen Autopilot, Model ST-237	03.02.1993	SA5361SW-D
0356/673a	2	D. Oppel, Günzburg	673a	Cessna U206D,-E,-F,-G, TU206E, -F,-G	Absetzen von 6 Fallschirmspringern mit manueller Auslösung Ausgabe 1: 09.02.93	19.04.1994	-
0357/610	2	Gomolzig GmbH, Wuppertal	610, 610a, 610b	Cessna 150, -A, -B, -C, -D, -E, -F, -G, -H, -J, -K, -L, -M, F150F, -G, -H, -J, -K, -L, -M, A150K, -L, FA150K, -L, FRA150L, -M	Einbau der Nachschalldämpfer-Anlage "System Gomolzig" C150-606500 Ausgabe: 12.92 Ausgabe 1: 11.02.93	08.12.1994	-
0358/549	1	Precise Flight Inc., Oregon, U.S.A.	549, 549a, 549b	Cessna 182, 182A bis -M, 182N, 182P, 182Q, 182R, T182, F182P, F182Q, FR182	Verwendung des Precise Flight Inc. Standby Vacuum Systems gem. STC SA2162NM in Verbindung mit STC SE1779NM und SE1780NM	15.02.1993	SA2162NM, SE1779NM, SE1780NM
0359/1028	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	1028	Commander 114B	Verwendung S-TEC System 60 Two Axis Automatic Flight Guidance System, Model ST-496	04.02.1993	SA7822SW-D
0360/627a	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	627a, 534, 534b	Beech F33A, A36 bis W/N E-2110 (ausgenommen W/N E-1946 und E-2104), A36TC	Verwendung S-TEC System 65 Two Axis Automatic Flight Guidance System, Model ST-281	04.02.1993	SA6054SW-D
0361/534	1	Shadin Company Inc., Minnesota, U.S.A.	534, 534a, 534b, 627, 627a	Beech 36, A36, V35B, A36TC, B36TC, 35-C33A, E33A, E33C, 35-33, 35-B33, 35-C33, E33, F33A, F33C	Einbau des Shadin Company Fuel Flow Indicating Systems	23.02.1993	SA449GL
0362/677	1	Shadin Company Inc., Minnesota, U.S.A.	677, 677a	Piper PA-32-260,-300, PA-32R-300, PA-32RT-300, -300T, PA-32R-301,-301T, PA-32-301	Einbau des Fuel Flow Meter and Totalizer Systems	23.02.1993	SA836GL
0363/518	1	Shadin Company Inc., Minnesota, U.S.A.	518, 518a	Piper PA-28-140,-160,-180,-235 PA-28R-180,-200, PA-28-151, -161,-181,-236, PA-28R-201, -201T, PA-28RT-201,-201T	Einbau des Shadin Company Fuel Flow Indicating Systems	23.02.1993	SA926GL
0364/718	1	Shadin Company Inc., Minnesota, U.S.A.	718	Cessna 180, 180A,-D,-F,-H,-J,-K	Einbau des Shadin Company Fuel Flow Indicating Systems	23.02.1993	SA1101GL
0366/1063	1	Shadin Company Inc., Minnesota, U.S.A.	1063	TB20, TB21	Einbau des Shadin Company Digital Fuel Flow Indicating Systems	23.02.1993	SA1346GL
0367/549	1	Shadin Company Inc., Minnesota, U.S.A.	549, 549a	Cessna 182, 182A,-B,-C,-D,-E, -F,-G,-H,-J,-K,-L,-M,-N,-P,-Q,-R, R182, T182, TR182	Einbau des Shadin Company Fuel Flow Indicators	23.02.1993	SA964GL

Zulassungs-Nr.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
0368/539	1	Gomolzig GmbH, Wuppertal	539, 539a	Cessna 172K, 172L, 172M, 172N, 172P, F172L, F172M, F172N, F172P	Einbau der Nachschalldämpfer-Anlage "System Gomolzig" C172-606500	24.02.1993	-
0370/2032	1	A.D. Howard, ID, U.S.A.	2032, 2054	Cessna 402B, 404	Einbau Single oder Dual Camera	03.03.1993	SA1863SW
0371/640	1	MT-Propeller, Straubing	640, 657	Rallye 180 T-D, 180 TS, M.S. 893 A, M.S. 893 E, M.S. 893 E-D	Einbau der elektrisch verstellbaren 3-Blatt Propelleranlage MTV-18-B/180-17	09.03.1993	-
0372/518a	2	Ewald Hargarter, Limburg	518a	Piper PA-28R-201T, W/N 28R-7803364	Einbau eines zusätzlichen Gurtes auf der Rückbank Ausgabe 1: 18.03.93	29.04.1994	-
0373/2047	1	Raisbeck Engineering Inc., WA, U.S.A.	2047	Beech 300/300LW	Einrüstung Raisbeck Dual Aft Body Strakes	17.03.1993	SA4733NM
0375/739	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	739	Cessna FR172J, FR172K	Verwendung S-TEC System 60 Pitch Stabilization System, Model ST-042, mit Optional Automatic Electric Trim System (gem. Bulletin Nr. 145, Rev. 2)	11.08.1993	SA5324SW-D
0376/2012a	1	MT-Propeller, Straubing	2012a	Cessna T 310-P, T 310-Q, T 310-R	Einbau der hydraulisch verstellbaren 3-Blatt Propelleranlage McCauley 3AF32C87-()/82NC-6,5	25.03.1993	-
0377/2046	1	Malter Flugzeugbau, Neustadt/Aisch	2046	Piper Aero Star 600, 601, 601P, 602P	Verwendung Zusatztank	28.09.1984	SA1608NM
0378/1063	1	MT-Propeller, Straubing	1063	TB 10	Einbau der hydraulisch verstellbaren 3-Blatt Propelleranlage, MTV-12-B/180-17	31.03.1993	-
0388/1020	1	Gomolzig GmbH, Wuppertal	1020	AA-5B, AG-5B	Einbau der Nachschalldämpferanlage "System Gomolzig" AG5-606500	22.12.1994	-
0390/1004	1	Flugwerft Biberach, Warthausen	1004	SIAI Marchetti F 260 C (W/N 725)	Neue Baureihe SIAI Marchetti F 260 C (beschränkt auf W/N 725)	28.04.1993	-
0391/2034	1	Field Aviation Company Inc., Ontario, Canada	2034	DeHavilland DHC-6-300 Twin Otter	Einbau 4-Blatt Propeller HC-D4N-3E/D9511FK gem. Canada STC	03.05.1993	SA91-102
0393/673	1	Sierra Industries Inc., Texas, U.S.A.	673, 673a	Cessna P206 A,-D,-E, U206 A, -B,-D,-E,-F,-G	Einbau Zusatz-Kraftstofftank	05.05.1993	SA3634SW
0396/518	1	USP California, CA, U.S.A.	518, 518a	Piper PA-28R-180, PA-28R-200, PA-28R-201, PA-28RT-201	Verwendung des 3-Blatt Propellers McCauley C3D36C415/82NGA-8	10.05.1993	SA645NE
0397/2058	1	West Star Conversions Inc., CO, U.S.A.	2058	Cessna 441	Einbau Turboprop-Triebwerk Garrett TPE331-10N	11.05.1993	SA5682NM
0400/641	2	Paraporter, Lauchheim	641	PC-6 B2/H4	Einbau einer Kameraluke an der Rumpfunterseite sowie Änderung der vorhandenen Luke in Ausgabe 1: 13.05.93	23.01.1995	-

Zulassungs-Nr.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
0401/518	2	MT-Propeller, Atting	518, 518a	Piper PA-28R-201, PA-28RT-201, PA-28R-200, PA-28R-180 (200 PS Version)	Einbau der hydraulisch verstellbaren 3-Blatt Propelleranlage MTV-18-B/180-17 i.V.m. der Gomolzig Nachschalldämpferanlage PA 28-606504 Ausgabe 1: 17.05.93 sowie i.V.m. der Nachschalldämpferanlage Liese-W60	15.10.1996	-
0402/539	1	Hoffmann GmbH & Co KG, Rosenheim	539, 539a	Cessna 172N,-P, F172N, -P	Einbau des 4-Blatt Festpropellers HO 4/23EHM-B170 105 in Verbindung mit der Gomolzig Nachschalldämpferanlage C172-606500 oder 74-1100	28.05.1993	-
0409/1079	1	Downtown Airpark Inc., OK, U.S.A.	1079	Cessna 208	Einbau Camera Port und Navigation Sight Ports	26.05.1993	SA3787SW
0411/1043	3	Acro Aviation HB, Lidköping, Schweden	1043	Pitts S-2B	Einbau Propeller, MTV-9-B-C/C190-18a gem. Schwedischem Modification Certificate M10/92, Ausgabe 1: 02.06.93 Ausgabe 2: 14.06.96	30.06.1997	-
0413/2032b	1	RAM Aircraft Corporation, Texas, U.S.A.	2032b	Cessna 421C	Erhöhtes Startgewicht	03.06.1993	SA5981SW
0414/2032b	1	RAM Aircraft Corporation, Texas, U.S.A.	2032b	Cessna 421C	Einbau Vortex Generator gem. STC SA8352SW (auch in Verbindung mit STC SA5981SW)	04.06.1993	SA8352SW, SA5981SW
0415/518a	1	Gomolzig GmbH, Wuppertal	518a	Piper PA-28R-180 (mit 200 PS-Motor), PA-28R-200, PA-28R-201 und PA-28RT-201	Einbau der Nachschalldämpferanlage "SYSTEM GOMOLZIG" PA28-606504	04.06.1993	-
0423/539a	1	Horton STOL-Craft, Kansas, U.S.A.	539a	Cessna F172N, -P	Einbau Horton Stoll Kit	11.06.1993	SA2212CE
0424/2054	1	Gomolzig GmbH, Wuppertal	2054	Cessna 404	Einbau Kamera-Umrüstsatz C404-81 20 00	16.06.1993	-
0425/596	1	MT-Propeller, Atting	596	Cessna 172 RG	Einbau der hydraulisch verstellbaren 3-Blatt Propelleranlage MTV-12-B/183-17 in Verbindung mit der Gomolzig Nachschalldämpferanlage Cessna 172 RG-606500	15.06.1993	-
0428/545	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	545	Cessna 195, 195A, 195B	Einbau S-TEC 50 Zweiachsen Autopilot, Model ST-643-50	21.05.1997	SA09167AC-D
0430/2031b	2	DLR, Braunschweig	2031b	DO 228-101 (W/N 7073 und W/N 7014)	Einbau des Global Wulfsberg Flight Management System GNS-X F658 Ausgabe 1: 17.06.93	23.03.1994	-

Zulassungs-Nr.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
0438/669	1	Aerotec GmbH, Grenchen, Schweiz	669	Maule M-6-235, M-7-235, MX-7-235	Modifikation der Original Flügelrandbogen mit Aerotec-Wingtip-Kits gem. zusätzl. Baumusterzeugnis des Bundesamtes für Zivilluftfahrt der Schweiz No.:Z 27-10-01	19.07.1993	Z 27-10-01
0439/739	3	Hoffmann GmbH & Co. KG., Rosenheim	739	Cessna FR 172 E, F, G, H, J	Einbau der hydraulisch verstellbaren 3-Blatt Propelleranlage HO-V123F()-()-()180R(), reduziert auf eine max. Dauerdrehzahl von 2600 (min 1), in Verbindung mit der Nachschalldämpferanlage "System Gomolzig 74-0101" auf der Baur. Cessna FR 172 J (Conti IO-360-H) Ausgabe 1: 24.08.93 Ausgabe 2: 10.11.94 Erweiterung auf die Baureihen Cessna FR 172 E, F, G, H u. J Ausgabe 3: 06.05.97: HO-V 123()-()-()180R() und Liese R74x8x100 in Cessna FR 172 -E bis -J	06.05.1997	-
0441/1004	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	1004	SIAI Marchetti F260C (W/N 725)	Verwendung S-TEC System 50 Two Axis Automatic Flight Guidance System, Model ST-235-50	01.10.1993	SA5242SW-D
0443/1020	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	1020	AG-5B	Verwendung S-TEC System 60 Two Axis Automatic Flight Guidance System, Model ST-456	19.08.1993	SA7205SW-D
0444/2021	1	Raisbeck Engineering Inc., WA, U.S.A.	2021	Beech C90/C90A	Erhöhung des maximalen Abfluggewichts auf 10, 100 lbs. gem. STC SA3593NM und nur einschließlich STC SA4010NM	16.08.1993	SA3593NM, SA4010NM
0445/2021	1	Raisbeck Engineering Inc., WA, U.S.A.	2021	Beech 65-90, 65-A90, B90, C90, C90A, E90	Einrüstung der Dual Aft Body Strakes	18.08.1993	SA4010NM
0446/2021	1	Raisbeck Engineering Inc., WA, U.S.A.	2021, 2043, 2047, 2061	Beech 300, 300LW, B300; 200, 200C, B200, B200C, B200T; 99, 100, A100; 65-90, 65-A90, B90, C90, E90, F90	Einrüstung Exhaust Stack Fairings	18.08.1993	SA3683NM
0447/640	1	Gomolzig GmbH, Wuppertal	640, 657	Rallye 180 T-D, Rallye 180 TS, MS 893 A, MS 893 E, MS 893 E-D	Einbau der Nachschalldämpfer-Anlage "System Gomolzig" MS 893-606503	24.08.1993	-
0448/2064	1	American Aviation Inc., Washington, U.S.A.	2064	Cessna T 303	Einbau Intercooler	26.08.1993	SA4378NM, SE4382NM
0449/1042	1	Gomolzig GmbH, Wuppertal	1042	Great Lakes 2T-1A-1 (W/N 504)	Installation von 2 Außenlastbehältern, "System Gomolzig" Great Lakes - 50 50 00	30.08.1993	-

Zulassungs-Nr.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
0450/640	1	Hoffmann GmbH & Co. KG., Rosenheim	640	Rallye 180 T-D, 180 TS	Einbau des 4-Blatt Festpropellers HO 4/27()HM-A170 105 in Verbindung mit den Gomolzig Nachschalldämpferanlagen MS 893-606503 oder 74-0501	15.09.1993	-
0451/2032b	1	Allied Signal Inc., Florida, U.S.A.	2032b	Cessna 421, 421A, 421B	Einbau Autopilot Bendix FCS-810	20.08.1993	SA465SO
0452/599	1	Flugwerft Biberach	599	Falco F8L (W/N 210)	Einbau der Schalldämpferanlage "599-02.02.92"	26.10.1993	-
0453/548	1	Der Himmelsschreiber Luftwerbung, Hamburg	548	Piper PA 12 (W/N 12-276)	Zulassung der Verwendung einer zweiten Schleppkupplung unterhalb der ersten Schleppkupplung sowie Zulassung einer Bannergröße von 200 m2 im Bannerschlepp	14.09.1993	-
0454/2032b	1	Shadin Company Inc., Minnesota, U.S.A.	2032b	Cessna 421, 421A, 421B, 421C	Einbau Fuel Flow Indicating System gem. STC SA607GL in Verbindung mit STC SE612GL	21.09.1993	SA607GL, SE612GL
0455/2032	1	Parker Hannifin Corporation, Ohio, U.S.A.	2032, 2032a, 2032b	Cessna 401, 401A, 401B, 402, 402A, 402B, 402C, 411, 411A, 414, 414A, 421, 421A, 421B, 421C	Einbau Cleveland Conversion Kit P/N 199-76, Rev. E	23.09.1993	SA197GL
0456/658	1	Gomolzig GmbH, Wuppertal	658, 658a	Beech 23, A23-19, A23-19A, B23, C23	Einbau der Nachschalldämpferanlage "SYSTEM GOMOLZIG" C23-606500	30.09.1993	-
0457/549	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	549, 549a	Cessna 182E, -F, -G, -H, -J, -K, -L, -M, -N	Verwendung des S-TEC Systems 60 Einachsen Autopilot, Model ST-091	05.10.1993	SA5350SW-D
0458/518a	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	518a	Piper PA-28RT-201, PA-28RT-201T	Verwendung des S-TEC Systems 60 Pitch Stabilization System, Model ST-090	29.10.1993	SA5110SW-D
0460/2058	3	Executive Wings Inc., Florida, U.S.A.	2058	Cessna 441	Hartzell 4-Blatt Propeller HC-E4N-5A/E8501K (86") und HC-E4N-5B/E8501K (86") Ausgabe 1: 12.10.93 Ausgabe 2: 28.10.93 Die Ergänzung der Musterzulassung beinhaltet das Allied Signal Aerospace Service Bulletin Nr. TPE331-72-0904	16.10.1995	SA00058AT
0461/2058	1	Executive Wings, Inc., Florida, U.S.A.	2058	Cessna 441	Einbau Wing Tips und Blitzlichtanlage	14.10.1993	SA00119AT
0462/627a	1	Hughes Aviation Services, TX, U.S.A.	627a	Beech F33A	Einbau von zwei Rotomaster Turboladern	14.10.1993	SA3756SW, SE3757SW
0464/705	1	Gomolzig GmbH, Wuppertal	705	Cessna A185F	Einbau Kameraumrüstung C185-81 20 00	22.10.1993	-
0465/625	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	625	Cessna 210, 210A, -B, -C	Einbau des S-TEC Systems 50 Zweiaachsen Autopilot, Model ST-431-50	25.10.1993	SA7175SW-D

Zulassungs-Nr.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
0466/680	1	Herrmann Liese, Unterhaching	680	BO 209 Monsun, BO 209-150-FV (W/N 154)	Einbau der Schalldämpferanlage Liese 2x60x150	25.10.1993	-
0467/1043	1	Christen Industries Aviat Inc., Fellbach	1043	Pitts S-2A, S-2B	Einbau der Ölfilteranlage Christen RSO 8200	26.10.1993	-
0468/518a	1	Piper Generalvertretung Deutschland AG, Calden	518a	Piper PA-28-161, W/N 28-7716001 bis 28-8216300	Drehzahlreduzierung auf 2600 U/min. zum Zwecke der Lärminderung	03.11.1993	-
0469/1008	1	Gomolzig GmbH, Wuppertal	1008	Fuji FA 200-160, FA 200-180, FA 200-180 AO	Einbau der Nachschalldämpferanlage "System Gomolzig" FA 200-606500	08.11.1993	-
0483/1063	1	MT-Propeller, Atting	1063	TB 20	Einbau der hydraulisch verstellbaren 4-Blatt-Propelleranlage MTV-14-B/190-17 in Verbindung mit der Schalldämpferanlage Gomolzig TB 20-606500	25.11.1993	-
0484/677	1	Hartzell Propeller Inc., Ohio, U.S.A.	677	Piper PA-32-300, PA-32R-300, PA-32RT-300	Verwendung des Propellers Hartzell HC-C3YR-1()F/ F7663R	06.12.1993	SA1791GL
0485/517	1	Hans Kaiser LTB, Porta Westfalica	517, 568	Piaggio P149D, FW P140D	Die Verwendung der Propeller Hartzell A3V20-1()/V9333 C-1 oder N-3 und Hartzell 83V20-1()/V9333 C-3 oder N-3 ist auch ohne den Einbau des Gillet-Schalldämpfers gem. Zeichnungs-Nr. 131.017.77 zulässig	15.12.1993	-
0487/742a	1	MT-Propeller, Atting	742a	Cessna 177RG, F177RG	Einbau der hydraulisch verstellbaren 3-Blatt-Propelleranlage McCauley C3D36C415/82NGA-8	28.11.1993	-
0488/702	1	Société Aéronautique Bourguignonne, Beaune, France	702	Jodel D11A	Einbau Schalldämpfer gem. Fiche de Modification No. 01 Typ D112 und 119	06.01.1994	-
0489/669	1	Aqua Floats, Minnesota, U.S.A.	669	Maule M-6-235	Verwendung von Schwimmern "2400 Aqua Floats"	19.01.1994	SA937SO
0490/2058	1	Executive Wings Inc., Florida, U.S.A.	2058	Cessna 441	Verwendung von geändertem Garrett Triebwerk (TPE331-8)	25.01.1994	SE2924SO, SA2925SO
0491/2034	1	Atlas Air Service GmbH, Ganderkesee	2034	DHC-6-100, DHC-6-300 "Twin Otter"	Einbau einer Tonaufzeichnungs-anlage Collins AVR101	19.01.1994	-
0492/1017	1	Precise Flight Inc., Oregon, U.S.A.	1017	Piper PA-34-200T, PA-34-220T	Einbau von Speedbrakes	21.01.1994	SA2115NM
0493/518a	1	Aircraft Modifications Inc., Washington, U.S.A.	518a	PiperPA-28RT-201T	Einbau von Cowl Flaps	19.01.1994	SA2148NM
0495/664	1	Piloten Service Robert Rieger GmbH, Vilshofen	664	Piper PA-30, PA-39	Verwendung einer einteiligen Windschutzscheibe	30.01.1985	SA3336WE
0496/2047	1	Aero-Dienst GmbH, Nürnberg	2047	Beech 300/300 LW	Einbau des Flight Management Systems UNS-1B	10.02.1994	-
0497/625a	1	MT-Propeller, Atting	625a	Cessna T210M	Einbau der hydraulisch verstellbaren 3-Blatt-Propelleranlage Hartzell PHC-J3YF-1RF/F7663()()-2Q	24.02.1994	-

Zulassungs-Nr.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
0498/2039	1	DASA Deutsche Aerospace AG, Ulm	2039	Piper PA-31-325, W/N 317612069	Einbau und Betrieb von Meßanlagen gem. DASA Dokument Nr. 1 vom 15.11.93	28.02.1994	-
0500/627	1	MT-Propeller, Atting	627, 627a	Beech E33C, F33C	Einbau der hydraulisch verstellbaren 3-Blatt-Propelleranlage Hartzell PHC-C3YF-1RF/F7663D-2Q oder PHC-C3YF-1RF/F7663DB-2Q	07.03.1994	-
0501/534	2	Gomolzig GmbH, Wuppertal	534, 534a, 627, 627a	Beech E33, E33C, F33A,-C, J35, K35, N35, P35, 35-33, 35-B33, 35-C33, 35-C33A, V35, V35A, V35B, S35	Einbau der Nachschalldämpferanlage "System Gomolzig" F33-606500 in die Baureihen Beech E33C und F33C Ausgabe 1: 07.03.94 sowie in die Baureihen Beech J35, K35, N35, P35, 35-33, 35-B33, 35-C33, E33 und Aufnahme der Baureihen 35-C33A, F33A, S35, V35, V35A und V35B gemäß der EMZ's 0120, 0122, 0128 und 0133/...	10.03.1995	-
0502/518a	1	Turboplus Aircraft Modifications Inc., Washington, U.S.A.	518a	Piper PA-28RT-201T	Einbau von Anlagen zur Messung von Öltemperatur, Abgastemperatur und Zylinderkopftemperatur	08.03.1994	SA2687NM
0503/555	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	555	Mooney M20C, M20D gem. Mooney Zeichnung Nr. 950082 (Einziehfahrerk Modifizierung), M20E	Einbau des S-TEC Systems 50 Zweichsen Autopilot, Model ST-193-50	16.03.1994	SA5211SW-D
0504/555	3	Hermann Liese Flugtechnik GmbH, Unterhaching	555	Mooney M20B, -C, -D, -E, -F, -G, -J, -K	Einbau der Schalldämpferanlage Liese 100x300-L Ausgabe 1: 15.03.94 Ausgabe 2: 22.05.95	08.08.1996	-
0511/518	1	Gomolzig GmbH, Wuppertal	518, 518a	Piper PA-28-235, -236	Einbau der Nachschalldämpferanlage "System Gomolzig" PA28-606500	25.03.1994	-
0512/1008	1	MT-Propeller, Atting	1008	Fuji FA 200-160	Einbau der elektrisch verstellbaren 3-Blatt-Propelleranlage MTV-18-C/175-36 in Verbindung mit der Nachschalldämpferanlage Gomolzig FA 200-60500	06.04.1994	-
0513/2046	1	LIMESS Aviation Ltd., Kloten-Zürich, Schweiz	2046	Piper PA-60-602P, W/N 60-8365016	Einbau Eisschutzinstallation 1/8365016	28.03.1994	-
0514/2069	1	Sächsische Luftfahrt Service GmbH, Kamenz	2069	AN-2T	Einbau von 9 Passagiersitzen für den Personentransport	17.08.1994	-
0517/1004	1	Avionik Straubing GmbH, Atting	1004	SIAI MARCHETTI S.p.A. Modell F260	Einbau des S-TEC Autopiloten System 50	06.04.1994	-
0520/2039a	1	American Aviation Inc., Washington, U.S.A.	2039a	Piper PA-31T, -T1, -T2	Einbau verbesserter Abgasstutzen	05.05.1994	SA00046SE

Zulassungs-Nr.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
0521/664	1	Gerd Staudt, Michelstadt	664	Piper PA-30, W/N 301871	Verwendung des Hoskins Fuel Flow Indicating Systems CFS2000A gem. STC und Verwendung eines Zylinderkopftemperaturmeßgerätes Part. Nr. 22296-0, S/N 464	05.05.1994	SA3729WE
0522/518	1	Socata-Groupe Aerospaciale AGA Deutschland GmbH, Burbach	518, 518a	Piper PA-28R-200 (W/N 28R-35001 bis 28R-7635545), PA-28R-201 (W/N 28R-7737001 bis 28R-7837317), PA-28RT-201 (W/N 28R-7918001 bis 28R-8218026)	Einbau von Airborne Auxiliary Dry Air Pump Kit Nr. 374-1	27.04.1994	SA369NE
0523/664	1	J.W. Miller Aviation Inc., Texas, U.S.A.	664	Piper PA-30, W/N 301871	Änderung der Rumpfspitze	05.05.1994	SA1113SW
0525/518	1	MT-Propeller, Atting	518, 518a	Piper PA-28-160, -161, -161 Cadet in Verbindung mit der Nachschalldämpfer- Anlage Gomolzig PA28-606502 oder wahlweise Mecan Air PA28 in Baureihen PA-28-161 bzw. -161 Cadet	Einbau elektrisch verstellbare 3-Blatt Propelleranlage MTV-18-C/175-36 in Baureihen Piper PA-28-160, -161 und -161 Cadet in Verbindung mit der Nachschalldämpferanlage Gomolzig PA28-606502 oder wahlweise Mecan Air PA28 in Baureihen PA-28-161 bzw. -161 Cadet	05.05.1994	-
0530/518a	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	518a	Piper PA-28-151 (ab W/N 28-615001), PA-28-161, PA-28-181, PA-28-236	Einbau des S-TEC Systems 50 Zweiachsen Autopilot, Model ST-175-50	10.06.1994	SA5184SW-D
0531/2032	1	Spoilers Inc.	2032, 2032a, 2032b, 2032c	Cessna 402C, 414A, 421C, 425	Einbau Spoiler System	14.06.1994	SA4913NM
0532/1008	1	Hermann Liese, Unterhaching	1008	Fuji FA-200-160	Einbau der Schalldämpferanlage Liese-R120x150	11.07.1994	-
0533/657	1	Gomolzig GmbH, Wuppertal	657	Ralley 235 E-D, Morane Saulnier MS 894 A, -E	Verwendung der Nachschalldämpferanlage "System Gomolzig" MS 235-606500	29.06.1994	-
0535/1059	1	Shadin Company Inc., Minnesota, U.S.A.	1059	Piper PA-44-180	Verwendung des Shadin Company Fuel Flow Indicators	11.07.1994	SA885GL
0536/518	1	Gomolzig GmbH, Wuppertal	518	Piper PA-28-140	Verwendung der Nachschalldämpferanlage "System Gomolzig" PA28-606503	14.07.1994	-
0537/644	1	MT-Propeller, Atting	644	Bölkow Junior, Bölkow 208 C Junior	Einbau der elektrisch verstellbaren 3-Blatt Propelleranlage MTV-7-F/170-09	20.07.1994	-
0539/717	1	Luffahrttechnik Detlef Esser, Laubenheim	717	C.A.S.A. 1.131-E Serie 2000, W/N 552	Verwendung einer Bölkow Monsun Abgasanlage	27.07.1994	-

Zulassungs-Nr.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
0540/539	3	Hermann Liese Flugtechnik, Unterhaching	539, 539a, 539b	Cessna 172K, -L, -M, -N, -P, F172L, -M, -N, -P (mit Motoren Lycoming O-320-E2D, -H2AD und -D2J), Cessna 172R (mit Motor Lycoming IO-360-L2A)	Einbau der Schalldämpferanlage Liese-R74x8x100 Ausgabe 1: 27.07.94 Ausgabe 2: 26.03.97	08.08.1997	-
0541/534	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	534	Beech 35	Einbau des S-TEC Systems 50 Zweiachsen Autopilot, Model ST-349	02.08.1994	SA7784SW-D
0543/1066	1	Cresta Electronic Handelsgesellschaft mbH, Egelsbach	1066	SC 01, SC 01 B, SC 01 B-160	Einbau des S-TEC Einachsen-Autopilotensystems 60-1	26.08.1994	-
0544/633	1	Flugwerft Biberach	633	Picchio F15B, W/N 24 und 35	Einbau der Schalldämpferanlage L-633-01.92	04.10.1994	-
0545/1088	2	Christen Industries Aviat Inc. Generalvertretung, Fellbach	1088	Husky A-1	Verwendung von Rösti-Fernandez S.E.F.A Ski 8001 mit Heckski Rösti-Fernandez 1700-1-H Ausgabe 1: 16.09.94	16.02.1996	-
0546/739	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	739	Cessna FR172E,-F,-G,-H	Einbau des S-TEC Systems 60 Stabilisierungssystem, Model ST-096	22.09.1994	SA5380SW-D
0547/625b	1	O & N Aircraft Modifications Inc., PA, U.S.A.	625b	Cessna P210N, -R	Einbau einer Zusatztankanlage	21.09.1994	SA532NE
0548/664	1	LoPresti Speed Merchants, FL, U.S.A.	664	Piper PA-30, PA-39	Einbau von zusätzlichen Verkleidungsblechen	21.09.1994	SA3105SO
0549/2046	1	Machen Inc., Washington, U.S.A.	2046	Piper PA-60-600,-601,-601P,-602P,-700P	Einbau einer Cleveland Bremsanlage	06.10.1994	SA4724NM
0550/610	2	Hermann Liese, Unterhaching	610, 610a, 610b	Cessna 150,-A,-B,-C,-D,-E,-F,-G,-H,-J,-K,-L,-M, F150F,-G,-H,-J,-K,-L,-M, A150K,-L und FA150K, -L (mit Motoren Continental oder RR O-200-A)	Einbau der Schalldämpferanlage Liese-2x60x150 Ausgabe 1: 10.10.94	31.01.1995	-
0551/640	1	Gomolzig GmbH, Wuppertal	640	Morane Saulnier MS 880B, Rallye 100 ST-D, Rallye 100 S-D	Einbau der Nachschalldämpferanlage "System Gomolzig" MS880-606500	11.10.1994	-
0553/2040	2	Gomolzig GmbH, Wuppertal	2040	Beech 60, A 60, B60	Einbau der Nachschalldämpferanlage "System Gomolzig" B60-606500 und Reduzierung der max. Dauerdrehzahl auf 2650 U/min Ausgabe 1: 07.11.94	11.12.1996	-
0554/1001	2	MT-Propeller, Atting	1001	DR 300/180R, DR 400/180, DR 400/180R, DR 400/180S	Verwendung der elektrischen Constant-Speed-Propelleranlage MTV-18-B/180-17 Ausgabe 1: 17.11.94 Ausgabe 2: 18.10.96 i.V.m. den Schalldämpferanlagen-Gomolzig 74-0301- FVA 23-V2 und - Robin (Modifikation 89, SB 129) ausgenommen für die Baureihe DR 300/180R	18.10.1996	-

Zulassungs-Nr.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
0557/549	1	Gomolzig GmbH, Wuppertal	549, 549a, 549b	Cessna 182, -A bis -H, -J bis -M, -N, -P, -Q, -R, F 182P, F 182Q	Einbau der Nachschalldämpferanlage "System Gomolzig" C182-606500	25.11.1994	-
0558/523	1	Hermann Liese	523	Luscombe 8E, W/N 5651	Einbau der Nachschalldämpfer-Anlage Liese-2x76x100	02.12.1994	-
0559/2032a	1	Aerodata Flugmeßtechnik GmbH, Braunschweig	2032a	Cessna 414 A, W/N 414A-0257	Einbau Aufsichtanlage für Meßsystemdaten auf Flight-Director-Indicator	05.12.1994	-
0560/2032a	1	Aerodata Flugmeßtechnik GmbH, Braunschweig	2032a	Cessna 414A, W/N 414A-0257	Anbau eines Laser-Reflektor-Spiegels	06.12.1994	-
0561/2032a	1	Aerodata Flugmeßtechnik GmbH, Braunschweig	2032a	Cessna 414A, W/N 414A-0257	Stromversorgung für Meßausrüstung	06.12.1994	-
0563/713	1	Rudolf H. Killian	713	Piper J3C-65, W/N 11275	Einbau des Triebwerks Continental A-65-12F	05.12.1994	-
0564/677a	1	Gomolzig GmbH, Wuppertal	677a	Piper PA-32R-301, ab W/N 3213042	Einbau der Nachschalldämpferanlage System Gomolzig PA32-606520	14.12.1994	-
0565/555	1	MT-Propeller, Atting	555	Mooney M20K	Einbau der Propeller-Anlage MTV-12-D/180-17 (3-Blatt hydraulisch verstellbar)	22.12.1994	-
0566/2047	2	Raisbeck Engineering, WA, U.S.A.	2047	Beech 200, B200, 200C, B200C, B200T	Einbau von Raisbeck "Wing Lockers" Ausgabe 1: 21.12.94	12.09.1996	SA3857NM
0567/1063	1	Gomolzig GmbH, Wuppertal	1063	TB 20	Einbau der Schalldämpferanlage System Gomolzig TB20-606500	05.01.1995	-
0568/585	1	Hermann Liese, Unterhaching	585	Jodel DR 1050M, W/N 468	Einbau der Schalldämpferanlage Liese-R120x35	10.01.1995	-
0569/555	1	Lake Aero Styling & Repair, CA, U.S.A.	555	Mooney M 20, M 20 A, B, C, D, E, F, G	Einbau Cowl Closure Fairings	11.01.1995	SA4535NM
0570/555	1	Southwest Texas Aviation Inc., Texas, U.S.A.	555	Mooney M 20 B, C, D, E, F, G	Einbau Flap Gap Seals, Aileron Gap Seals, Rudder und Elevator Hinge Covers	11.01.1995	SA7522SW
0571/555	1	Southwest Texas Aviation Inc., Texas, U.S.A.	555	Mooney M 20, M 20 A, B, C, D, E, F, G	Einbau "1/4 inch single piece windshield"	11.01.1995	SA4332SW
0572/518a	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	518a	Piper PA-28-151, -161, -181, -236	Einbau des S-TEC Systems 60 Einachsen Autopilot, Model ST-085	12.01.1995	SA5191SW-D
0574/2047	1	Aero-Dienst GmbH, Nürnberg	2047	Beech 300/300LW	Verwendung des Rockwell-Collins TCAS-94 (TCAS II) Systems	26.01.1995	-
0575/2047	1	Rockwell International, Iowa, U.S.A.	2047	Beech B300	Verwendung des Rockwell-Collins TCAS-94 (TCAS II) Systems	02.02.1995	SA1929CE-DSA1930CE-D
0576/549	1	Hermann Liese Flugtechnik, Unterhaching	549, 549a, 549b	Cessna 182,-A,-B,-C,-D,-E,-F,-G,-H,-J,-K,-L,-M,-N,-P,-Q,-R, F182P, -Q	Einbau der Schalldämpferanlage Liese-R74x8x100	07.03.1995	-
0578/1012	1	Hermann Liese, Unterhaching	1012	Wassmer WA 81, W/N 823	Einbau der Schalldämpferanlage Liese-R74x8x100	07.03.1995	-
0579/1058	1	Hermann Liese, Unterhaching	1058	Piper PA-38-112	Einbau der Schalldämpferanlage, Liese-V60-L	10.05.1995	-
0581/549	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	549, 549a	Cessna 182E,-F,-G,-H,-J,-K,-L,-M,-N	Einbau des S-TEC Systems 60 Zweiachsen Autopilot, Model ST-092	22.02.1995	SA5331SW-D

Zulassungs-Nr.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
0582/586	1	LoPresti Speed Merchants, FL, U.S.A.	586	Piper PA-24-250, -260	Einbau von zusätzlichen Verkleidungsblechen	20.02.1995	SA3042SO
0583/586	1	LoPresti Speed Merchants, FL, U.S.A.	586	Piper PA-24, -250, -260, -400	Einbau von zusätzlichen Verkleidungsblechen	20.02.1995	SA3077SO
0584/525	1	Gomolzig GmbH, Wuppertal	525, 525a	Bellanca 7 GCBC, Bellanca 8 GCBC	Einbau Nachschalldämpferanlage 7GCBC-606500	27.02.1995	-
0585/549a	2	MT-Propeller, Atting	549a, 549b	Cessna 182Q, -R und F182Q in Verbindung mit der Nachschalldämpferanlage System Gomolzig C182-606500 (vorher 74-0701) oder R74x8x100	Einbau des Propellers MTV-9-D/195-18b (3-Blatt, hydraulisch verstellbar) Ausgabe 1: 23.02.95	06.02.1996	-
0587/549	2	MT-Propeller, Atting	549, 549a, 549b	Cessna 182,-A,-B,-C,-D,-E,-F,-G,-H,-J,-K,-L,-M,-N,-P, F182P in Verbindung mit der Nachschalldämpferanlage System Gomolzig C182-606500 (vorher 74-0701) oder Liese-R74x8x100	Einbau des Propellers MTV-9-D/195-18b (3-Blatt, hydraulisch verstellbar) Ausgabe 1: 01.03.95	06.02.1996	-
0588/534	1	Norton Performance Plastics Corporation, OH, U.S.A.	534, 534a, 534b, 627, 627a	Beech S35, V35, V35A, V35B, 35-B33, 35-C33, 35-C33A, E33, F33A, 36, A36, A36TC, A36AT	Einbau Norton Radar Pod P/N 4133X	28.02.1995	SA180GL
0589/534	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	534, 534b, 627a	Beech F33A, A36, A36TC, B36TC	Verwendung des S-TEC Systems 60 Pitch Stabilization System, Model ST-053	07.03.1995	SA5177SW-D
0590/2054	1	Jet Aviation	2054	Cessna 404, W/N 404-0427	Einbau eines "Tail Stingers"	21.03.1995	-
0592/1003	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	1003	Cessna 207A, T207A (ab W/N 20700483)	Einbau des S-TEC Systems 65 Zweiachsen Autopilot, Model ST-395	20.03.1995	SA7146SW-D
0593/539	1	Franz Schenk, Kempten/Allgäu	539, 539a, 549, 549, 596, 610, 610a, 610b, 739, 742	Cessna 150, -A, -B, -J, -K, F 150 J, -K, A 150 K, FA 105 K, 172, -A, -B, -H, -J, -K, F 172 H, FR 172 E, -F, -G, 175, -A, -B, 177, -A, -B, 182, -A, -B, -C, -D, -K, -L, -M, -N	Einbau von Radverkleidungen Typ "Schenk"	28.03.1995	-
0594/1063	1	MT-Propeller, Atting	1063	TB 9	Einbau des Propellers MTV-12-C/180-17 (3-Blatt, hydr. verstellbar) bzw. MTV-18-C/180-17 (3-Blatt, elektr. verstellbar)	04.04.1995	-
0596/1058	1	Air Mods N.W. / Malter Flugzeugbau	1058	Piper PA-38-112, W/N 38-80A0012	Einbau von verschiedenen Ölkühlern	30.03.1995	SA4136NM
0597/1058	1	Air Mods N.W. / Malter Flugzeugbau	1058	Piper PA-38-112, W/N 38-80A0012	Einbau des gem. STC SE792NW geänderten Triebwerkes	30.03.1995	SA4135NM
0599/673	1	Wipaire Inc., MN, U.S.A.	673, 673a	Cessna P206, -A, -D, -E, U206, -A, -B, -D, -E, -F, -G, TP206B, -C, -D, -E, TU206B, -E, -F, -G	Einbau von "Wipaire Model 4000 Amphibian or Seaplane Floats"	07.04.1995	SA1483GL

Zulassungs-Nr.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
0600/673	1	Wipaire Inc., MN, U.S.A.	673, 673a	Cessna P206, -A, -D, -E, U206, -A, -B, -D, -E, -F, -G, TP206B, -C, -D, -E, TU206B, -E, -F, -G	Einbau "right front cabin door"	07.04.1995	SA1470GL
0601/2058	1	Lifeport Inc., WA, U.S.A.	2058	Cessna 441	Einbau "Lifeport Patient Loading and Support System"	25.04.1995	SA4745NM
0602/625a	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	625a	Cessna 210K, T210K	Einbau des S-TEC Systems 60 Zweiachsen Autopilot, Model ST-034	18.04.1995	SA5313SW-D
0603/518a	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	518a	Piper PA-28-161, -181, -236	Einbau des S-TEC Systems 60 Einachsen Autopilot, Model ST-561	24.04.1995	SA8901SW-D
0605/713	1	Gomolzig GmbH, Wuppertal	713, 722	Piper J3C-65, PA-18, -19, -18"150", -18A"150" sowie -18"150", -8A"150" mit Motor Lycoming O-360 A3A	Einbau der Nachschalldämpferanlage "System Gomolzig" PA18-606500	05.05.1995	SA36RM
0606/610b	1	Gomolzig GmbH, Wuppertal	610b	Cessna 152, F152, A152, FA152	Einbau der Nachschalldämpferanlage "System Gomolzig" C152-606520	18.05.1995	-
0607/705	1	Sierra Industries Inc., Texas, U.S.A.	705	Cessna A 185 F	Einbau Robertson R/STOL-System	16.05.1995	SA1441WE
0611/722	2	Gomolzig GmbH, Wuppertal	722	Piper PA-18-150, PA-18A-150	Einbau des Propellers Hoffmann HO 4/27 HM-A 170110 in Verbindung mit der Nachschalldämpferanlage "System Gomolzig" PA18-606500 umgerüstet nach dem STC Ausgabe 1: 24.05.95	30.10.1995	SA36RM
0612/517	1	Avionik Straubing, Atting	517, 568	Piaggio P 149 D, FW P 149 D	Einbau des S-TEC Systems 50 Zweiachsen Autopilot, Model 02ST-235-50	21.06.1995	-
0615/2046	1	Spoilers, Inc.	2046	Piper PA-60-600, -601, -601P, -602P, -700P	Einbau von Spoilern in den Tragflächen	16.06.1995	SA4951NM
0616/2021	1	Parker Hannifin Corporation, Ohio, U.S.A.	2021	Beech 65, 65-80, 65-A80, 65-88, 65-90, 65-A90, B90, C90, E90	Einrüstung Parker Hannifin Nose Wheel Conversion Kit 199-126	21.06.1995	SA1077GL
0617/2021	1	Parker Hannifin Corporation, Ohio, U.S.A.	2021	Beech 65-90, 65-A90, B90, C90, C90A, E90	Einrüstung Parker Hannifin Wheel and Brake Conversion Kit 199-90	21.06.1995	SA619GL
0618/2047	1	Parker Hannifin Corporation, Ohio, U.S.A.	2047, 2047-1	Beech 200, 200C, B200, B200C, B200T	Einrüstung Parker Hannifin Wheel and Brake Conversion Kit 199-110	21.06.1995	SA890GL
0619/625	3	Hermann Liese Flugtechnik, Unterhaching	625, 625a	Cessna 210D, -F, -G, -H, -J, -K, -L, -M, -N, -R	Einbau der Schalldämpfer-Anlage Liese-R74x8x100 Ausgabe 1: 21.06.95 Ausgabe 2: 08.11.95	27.05.1997	-
0620/664	1	Knots 2U Inc., MI, U.S.A.	664	Piper PA 30, PA 39	Einbau von Gear Lobe Fairings	27.06.1995	SA1712GL
0621/664	1	Knots 2U Inc., MI, U.S.A.	664	Piper PA 30, PA 39	Einbau eines Verkleidungsbleches am Seitenflossenrandbogen	27.06.1995	SA1662GL
0624/518	1	Hermann Liese, Unterhaching	518, 518a	Piper PA-28-151, -160, -161, -180, -181	Einbau der Schalldämpfer-Anlage Liese-V76L mit zweirohrigem Abgasaustritt von 2 Zoll Durchmesser	04.07.1995	-

Zulassungs-Nr.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
0625/2032a	1	RAM Aircraft Corporation, Texas, U.S.A.	2032a	Cessna 414	Einbau eines Intercooler Scoop Systems	05.07.1995	SA8054SW
0627/1063	1	AGA Deutschland GmbH, Burbach	1063	Socata TB 20 Trinidad	Einbau Bendix/King Model EHI-40 E.H.S.I.	07.07.1995	-
0628/2021	1	Century Flight Systems Inc., Texas, U.S.A.	2021	Beech B90, C90, E90	Einbau des AK878 Century 41 Flugregler	11.07.1995	SA3379SW-D
0629/2021	1	Century Flight Systems Inc., Texas, U.S.A.	2021	Beech 65-90, 65-A90, B90, C90 ,E90	Einbau des YK835 Yaw Damper	11.07.1995	SA3369SW-D
0631/610b	2	Hermann Liese Flugtechnik, Unterhaching	610b	Cessna 152, F152, A152, FA152	Einbau der Schalldämpfer-Anlage Liese-R74x8x100 Ausgabe 1: 20.07.95	01.08.1996	-
0632/673a	1	Sierra Industries, Texas, U.S.A.	673a	Cessna U206G, W/N U 20604650 und folgende	Einbau von 2 Integralen Kraftstofftanks gem. STC SA3634SW in Verbindung mit STC SA2353NM (Allision 250 Turboprop Engine Installation)	20.07.1995	SA3634SW, SA2353NM
0633/1003	1	Sierra Industries, Texas, U.S.A.	1003	Cessna 207,-A, T207,-A, W/N 20700315 bis 20700788	Einbau von "three auxiliary bladder type fuel tanks in each wing"	20.07.1995	SA3853SW, SA3322NM
0634/2032b	1	Aeronautical Testing Service Inc., WA, U.S.A.	2032b	Cessna 421C	Einbau Vortex Generator System	01.08.1995	SA00015SE
0637/657	1	Wolfgang Alpers, Hamburg	657	Morane MS 893 A, W/N 11712	Ausrüstung für die Flugführung ohne untere Gliedmaßen, Handsteuer-System "HP892"	09.08.1995	-
0638/1020	2	Hermann Liese, Unterhaching	1020	Grumman AA-5, AA-5A, AA-5B, AG-5B	Einbau Schalldämpfer-Anlage Liese-R74x8x100, Ausgabe 1: 14.09.95	04.04.1996	-
0639/664	1	Knots 2U Inc., MI, U.S.A.	664	Piper PA 30, PA 39	Einbau eines Verkleidungsbleches vor der Cockpitfrontscheibe	09.08.1995	SA18CH
0640/2041	2	Nayack Aircraft Service GmbH, Köln	2041, 2041a	Fairchild SA 227-AT, SA 227-AC	Einbau eines Flight Data Recorders (FDR), Typ Fairchild F 1000 Ausgabe 1: 15.08.95	10.10.1996	-
0642/585	1	Gomolzig GmbH, Wuppertal	585	Jodel DR 1050	Einbau der Nachschalldämpferanlage "System Gomolzig" DR1050-606500	24.08.1995	-
0644/2047	1	Aerodata Flugmeßtechnik GmbH, Braunschweig	2047	Beech B300	Einrüstung eines Flugvermessungssystems AD-FIS B350 gem. Änderungsnr. B300-1.01	23.08.1995	-
0646/704	1	Hermann Liese Flugtechnik, Unterhaching	704	Klemm KL 107 B, -C	Einbau der Schalldämpfer-Anlage Liese-2x76x150	08.09.1995	-
0648/549	1	Hoffmann GmbH & Co. KG., Rosenheim	549	Cessna 182H	Einbau des 4-Blatt Festpropellers HO 4/27BHM-185 115 in Verbindung mit dem Gomolzig Schalldämpfer 74-0701 oder C182-606500	14.09.1995	-
0649/549a	1	Gomolzig GmbH, Wuppertal	549a, 549b	Cessna R 182, FR 182	Einbau der Nachschalldämpferanlage "System Gomolzig" 182RG-606500	29.09.1995	-
0650/2069	1	Berliner Spezialflug GmbH, Diepensee	2069	Antonov AN-2T, W/N 19508	Einbau der Ausrüstung für IFR und VFR Tag/Nacht-Betrieb	22.09.1995	-

Zulassungs-Nr.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
0651/525	1	Malter Flugzeugbau, Neustadt a.d. Aisch	525, 529	Champion (Aeronca) 7AC, 7EC, 7FC, 7BCM, 7CCM, 7DC, Trytek (Aeronca) 11AC, 11BC	Befestigung der Bespannung mittels Befestigungsklammern	19.09.1995	SA150SO
0652/623a	1	Hermann Liese Flugtechnik GmbH, Unterhaching	623a, 642	CP 301 C, CP 301 S	Einbau Schalldämpferanlage Liese-D76	05.10.1995	-
0653/2021	1	MT-Propeller, Straubing	2021	Beech C90, C90A (ab W/N LJ-502 und folgende)	Umrüstung auf 4-Blatt Propeller McCauley 4HFR34C768/94LMA-4 mit Pratt & Whitney PT6A-21 Triebwerk	09.10.1995	-
0657/1028	1	Gomolzig GmbH, Wuppertal	1028	Commander 114B	Einbau der Nachschalldämpferanlage "System Gomolzig" RC114-606500	30.10.1995	-
0658/518a	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	518a	Piper PA-28-161, -181, -236	Einbau des S-TEC Systems 55 Zweiachsen Autopilot, Model ST-548	18.10.1995	SA8402SW-D
0660/2058	1	Rockwell International, Iowa, U.S.A.	2058	Cessna 441	Verwendung des Flight Director Indicator Collins ADI-84A / EHSI-74 Electronic HSI Systems	31.10.1995	SA1267CE-D
0661/549	1	Hermann Liese Flugtechnik, Unterhaching	549, 549a, 549b	Cessna 182,-A,-B,-C,-D,-E,-F,-G,-H,-J,-K,-L,-M,-N,-P, F182P ausgerüstet mit 2-Blatt-Propeller McCauley 2A34C(*)/90(*)-8	Einbau der Schalldämpferanlage Liese-R74x8x100 in Verbindung mit einer Reduzierung der max. Dauerdrehzahl auf 2450 (min-1)	13.12.1995	-
0662/2040	1	Boundary Layer Research Inc., Wahington, U.S.A.	2040	Beech B60, W/N P-247 bis P-597	Einbau Boundary Layer Winglet in Verbindung mit Boundary Layer Vortex Generator Kit	05.12.1995	SA5761NM, SA00112SE
0663/549a	1	Century Flight Systems Inc., Texas, U.S.A.	549a	Cessna R182, TR182	Einbau Mitchell Automatic Flight System Model AK742 / Century III	10.11.1995	SA3274SW-D
0664/518	1	Hermann Liese Flugtechnik, Unterhaching	518	Piper PA-28-140	Einbau Schalldämpferanlage Liese-R74x8x100	14.11.1995	-
0666/2040	1	Boundary Layer Research Inc., Washington, U.S.A.	2040	Beech B60, W/N P-247 bis P-597	Einbau Boundary Layer Vortex Generator Kit	05.12.1995	SA5761NM
0668/539	1	Lufthansa Technik AG, Hamburg	539	Cessna 172M (W/N 172 65 372), Cessna 172P, (W/N 172 75 489)	Verwendung des Kamera-Systems SPM 200	11.12.1995	-
0669/1020	1	MT-Propeller, Atting	1020	Grumman AA-5B, AG-5B	Einbau des Propellers MTV-18-B/180-17 (3-Blatt, elektr. verstellbar)	29.01.1996	-
0671/534	1	Allied Signal Aerospace, Cortaillod, Schweiz	534, 534b	Beech A36 (W/N E-1946, E-2104, E-2111 und folgende), Beech B36TC (W/N EA-320, EA-389 und folgende)	Einbau des Flugreglers King KFC 200	30.11.1995	SA1779CE-D
0672/539	3	Gomolzig GmbH, Wuppertal	539, 539a, 539b	Cessna 172K,-L,-M,-N,-P, F172L, M,-N,-P sowie Cessna 172K,-L,-M,-N,-P, F172L,-M,-N,-P ausgerüstet mit Lycoming O-360-A1A gem. STC SA807CE, Cessna 172 R ausgerüstet mit Lycoming IO-360-L2A	Einbau der Nachschalldämpferanlage "System Gomolzig" C172-606550 Ausgabe 1: 18.12.95 Ausgabe 2: 16.08.96	21.08.1997	-

Zulassungs-Nr.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
0673/534	1	Deutsche Lufthansa AG, Bremen	534, 534b	Beech A35, A36AT	Einbau eines King-GPS KLN90A mit Aufschaltung auf Flightdirector/ Flugregler Typ King KFC 200	05.12.1995	-
0674/641	2	Hartzell Propeller Inc., Ohio, U.S.A.	641	Pilatus PC-6/B1-H2, PC-6/B2-H2, PC-6/B2-H4	Einbau Hartzell Propeller HC-D4N-3P/D9511F(K)D-630 Ausgabe 1: 08.12.95	20.06.1997	SA377CH
0675/1063	1	Century Flight Systems Inc., Texas, U.S.A.	1063	Socata TB-10, TB-20, TB-21	Einbau Autopilot Century 2000 (Model AK992)	08.12.1995	SA3485SW-D
0677/627a	1	D'Shannon Products, MN, U.S.A.	627a	Beech F33A	Einbau des Motors Teledyne Continental IO-550-B	14.12.1995	SA2200SW
0678/596	1	Hermann Liese Flugtechnik, Unterhaching	596, 739	Cessna R 172K, FR 172 E,-F, -G,-H,-J,-K; die Drehzahlreduzierung ist beschränkt auf die Baureihen Cessna FR 172 E,-F,-G,-H,-J (bis W/N 17200530)	Einbau der Schalldämpferanlage Liese-R74x8x100	11.01.1996	-
0679/1058	1	Hermann Liese Flugtechnik, Unterhaching	1058	Piper PA-38-112, W/N 38-80A0012	Einbau der Liese-V60-L Schalldämpfer-Anlage	12.12.1995	-
0680/640	3	Hermann Liese Flugtechnik, Unterhaching	640, 657	M.S.893 A, -E, -E-D, M.S.892 A-150, M.S.892 E-150, Rallye 180 T-D, Rallye 150 ST-D, Rallye 150 T-D, Rallye 110 ST, MS 883, MS 883-150 (W/N 1683). Die Umrüstung ist auf die Änderung von Original-Abgasanlagen mit der P/N 892.56.0.008.0 beschränkt!	Einbau Schalldämpferanlage Liese-R74x8x100 Ausgabe 1: 19.12.95 Ausgabe 2: 21.05.96	04.04.1997	-
0681/2034	2	Rheinland Air Service GmbH	2034	DHC-6-300, W/N 462 und W/N 628	Einbau eines elektrischen schließbaren Rolltores Ausgabe 1: 20.12.95	11.04.1996	-
0682/2047	1	Hangar One Inc., FL, U.S.A.	2047	Beech 300, B300	Einbau Hangar One, Inc. Aircraft Security System	07.03.1996	SA3153SO
0683/2032a	1	Spoilers Inc., WA, U.S.A.	2032a	Cessna 414	Einbau "hydraulically actuated Spoiler System" SP 12000	10.01.1996	SA00001SE
0684/625	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	625, 625a	Cessna 210G, T210G, 210H, T210H, 210J, T210J	Einbau des S-TEC 60 Pitch Stabilisiersystems, Model ST-227 in Cessna 210G, T210G, 210H, T210H, 210J und T210J (auch in Verbindung mit STC SA2689SW "RAM Modifizierung" für Cessna T210G, T210H und T210J) gem. STC SA5241SW-D	16.01.1996	-
0685/518a	1	Hermann Liese Flugtechnik, Unterhaching	518a	Piper PA-28-181 (Archer III)	Einbau Schalldämpferanlage Liese-V-76-2,5	26.01.1996	-
0686/549a	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	549a	Cessna R182, TR182	Einbau des S-TEC Systems 55 Zweiachsen Autopilot, Model ST-569	16.01.1996	SA8898SW-D

Zulassungs-Nr.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
0687/2039	1	Jet Aviation Flugzeugwartung GmbH, Calden	2039	Piper PA-31, W/N 31-689	Einbau einer Vorrichtung zum Zwecke der digitalen Erfassung von Erdoberflächenformationen mittels eines Laserscanners	15.01.1996	-
0688/713	2	Hermann Liese Flugtechnik, Unterhaching	713	Piper J3C-65 (nur in Verbindung mit Motoren Continental A-65-() oder C-90-()(!))	Einbau der Schalldämpferanlage Liese-D-76-2 -Ausgabe 1: 29.01.96	28.05.1996	-
0690/2032b	1	Micro AeroDynamics Inc., WA, U.S.A.	2032b	Cessna 421C (W/N 0001 bis 0715 und W/N 0801 bis 1807)	Einbau Vortex Generator Kit	01.02.1996	SA5193NM
0691/1001	2	MT-Propeller, Atting	1001	DR 300/180R, DR 400/180, DR 400/180R, DR 400/180S	Einbau des Propellers MTV-10-B/174-12 (4-Blatt, elektrisch verstellbar) in DR 300/180R, DR 400/180, DR 400/180R und DR 400/180S Ausgabe 1 08.02.96 Ausgabe 2 18.10.96 i.V.m. den Schalldämpferanlagen-Gomolzig 74-0301 - FVA 23-V2 und - Robin (Modifikation 89, SB 129) ausgenommen für die Baureihe DR 300/180R	18.10.1996	-
0692/534	1	Raytheon Aircraft Services, Kansas, U.S.A.	534	Beech A 36 (W/N E-1946, E-2111 bis E-2760 (entweder mit 36-9013 oder 36-9015 installiertem Beech Engine Cooling Kit), E-2761 und folgende)	Verwendung Winter Access Panel	07.02.1996	SA00353WI
0693/2032b	1	Micro AeroDynamics Inc., WA, U.S.A. und Sierra Industries Inc., Texas, U.S.A.	2032b	Cessna 421C (W/N 0001 bis 0715 und W/N 0801 bis 1807)	Einbau Vortex Generator Kit gem. STC SA5193NM i.V. m. Robertson-STOL-Kit	08.02.1996	SA438NW
0694/539		Hermann Liese Flugtechnik, Unterhaching	539	Cessna 172, -A, -B, -C, -D, -E, -F, F172D, -E, -F, -G, -H, -K (alle mit Conti/RR O-300-() Motor)	Einbau Schalldämpferanlage Liese-2xD76-C172	08.02.1996	-
0695/2034	1	Raisbeck Engineering Inc., Washington, U.S.A.	2034	DHC-6-300	Einbau Hartzell/Raisbeck Quiet Turbofan Propeller (HC-D4N-3C)	12.02.1996	SA3532NM
0697/625	1	Precise Flight Inc., Oregon, U.S.A.	625, 625a, 625b	Cessna 210G,-H,-J,-K,-L,-M,-N, T210G,-H,-J,-K,-L,-M,-N, P210N, -R	Einbau des Precise Flight Inc. Speedbrake Systems	14.02.1996	SA2602NM
0698/722	1	Aero Ski Manufacturing Company Inc., Minnesota, U.S.A.	722	Piper PA-18 (90 bis 150)	Anbau von Skiern M1500, M1800 oder M2000 gem. STC	15.02.1996	SA753CE
0699/664	1	Knots 2U Inc., MI, U.S.A.	664	Piper PA-30, PA-39	Verwendung einer einteiligen Cockpitfrontverglasung	23.02.1996	SA875GL

Zulassungs-Nr.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
0700/2069	2	Gomolzig GmbH, Wuppertal	2669	Antonov AN-2	Ausgabe 1 05.03.96 Ausgabe 2 12.09.96: Reduzierung des max. Abfluggewichtes auf 5250 kg sowie Begrenzung der max. Dauerleistung des Motors auf 2000 U/min. und 900 Torr Ladedruck i.V.m. Gomolzig Nachschalldämpferanlage AN2-606500	12.09.1996	-
0701/664	1	Knots 2U Inc., MI, U.S.A.	664	Piper PA-30, PA-39	Anbau von Verkleidungsblechen zur Verbesserung der Aerodynamik	04.03.1996	SA516GL
0702/669	1	Tost GmbH, München	669	Maule M-6-235, M-7-235, MX-7-180, MX-7-235	Einbau einer Schleppeinziehwinde mit Kappvorrichtung	06.03.1996	-
0703/722	1	Airwolf Filter Corporation, Ohio, U.S.A.	722	Piper PA-18, PA-18 "105" Special, PA-18 "135", PA-18 "150", PA-18A, PA-18A "150"	Verwendung des Ölfilterkits AFC-K006	08.03.1996	SA00008NY
0704/2064	1	Gomolzig GmbH, Wuppertal	2064	Cessna T303	Einbau des Kameraumrüstsatzes "System Gomolzig" C303-812000	12.03.1996	-
0705/548	1	Hermann Liese Flugtechnik, Unterhaching	548	Piper PA-12	Einbau der Schalldämpferanlage Liese-R74x8x100	19.03.1996	-
0706/539		MT-Propeller, Atting	539, 539a	Cessna 172D, -E, -F, -K, -L, -M, -N, -P, F 172 D, -F, -G, -H, -K, -L, -M, -N, -P alle mit Motor Lycoming O-360-A1A	Einbau der Propelleranlage MTV-12-B/183-17	19.03.1996	-
0707/739	1	Gomolzig GmbH, Wuppertal	739	Cessna FR 172 E, -F, -G, -H und -J bis W/N 17200530	Einbau der Nachschalldämpferanlage "System Gomolzig" FR172-606520 (max. Dauerdrehzahl = 2600 U/min!)	26.03.1996	-
0709/2044	1	Micro AeroDynamics Inc., Washington, U.S.A.	2044	Beech 58	Einbau Micro Aerodynamics Corporation Vortex Generator System	01.04.1996	SA5175NM
0710/627a	1	Beechcraft Vertrieb und Service GmbH, Augsburg	627a	Beech F33A, ausgerüstet mit Motor Continental IO-550-B	Drehzahlreduzierung auf 2500 U/min	01.04.1996	-
0711/2040	1	Gomolzig GmbH, Wuppertal	2040	Beech B 60 Duke, W/N P-247 bis P-597	Einbau der Nachschalldämpferanlage "System Gomolzig" B60-606500 gem. EMZ 0553/2040 in Verbindung mit Boundary Layer Research Winglet/Vortex Generator Kit Modification gem. EMZ 0662/2040	11.04.1996	-
0712/518	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	518, 518a	Piper PA-28R-180, -200, -201, -201T	Einbau des S-TEC Systems 55 Zweiachsen Autopilot, Model ST-610	09.04.1996	SA09129AC-D
0713/1001	1	PIO GmbH, Bad Wörishofen	1001	DR 400/200R, W/N 2243	Einbau Century III Flugregler	11.04.1996	-
0714/1043	1	Hermann Liese Flugtechnik, Unterhaching	1043	Pitts S-2B, W/N 5141	Einbau der Schalldämpferanlage, LIESE-R74x8x100	19.04.1996	-

Zulassungs-Nr.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
0715/627a	2	MT-Propeller, Atting	627a	Beech F33A mit Motor Continental IO-550-B()	Einbau der Hartzell PHC-C3YF-1RF/F7663D-2Q, ../F7663DB-2Q Propeller-Anlage (3-Blatt, hydraul. verstellbar) Ausgabe 1: 22.04.96	08.05.1996	-
0716/1001	1	Akaflieg Karlsruhe e.V., Karlsruhe	1001	Robin DR 400/180R, W/N 1658	Einbau eines Kraftstoffdurchflußmessers Shadin FloScan 201 B	30.04.1996	-
0718/1028	2	S-TEC, Texas, U.S.A.	1028	Commander 114B, 114TC	Einbau des S-TEC Systems 55 Zweiachsen Autopilot, Model ST-527, Ausgabe 1: 02.05.96	06.09.1996	SA8384SW-D
0719/549b	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	549b	Cessna FR 182	Einbau des S-TEC Systems 55 Zweiachsen Autopilot, Model ST-569	06.05.1996	SA8899SW-D
0721/1076	1	V.K. Leasing Inc., FL, U.S.A.	1076	Piper PA-46-310P, PA-46-350P	Einbau zusätzlicher Betankungsstutzen in den Tragflächen verbunden mit einer Erhöhung der Tankkapazität um 10 US GAL (37,8 l) je Seite	13.05.1996	SA00859AT
0722/549a	1	Sierra Industries Inc., Texas, U.S.A.	549a	Cessna TR 182	Einbau Robertson STOL System	09.05.1996	SA1382WE
0723/2031b	1	Aerodata Flugmeßtechnik GmbH, Braunschweig	2031b	Dornier DO 228-101, W/N 7014	Einbau des Elektromagnetischen Reflektionssystems gemäß Aerodata- Änderungs- Nr. D228-2.22	14.05.1996	-
0724/534	1	Hermann Liese Flugtechnik, Unterhaching	534, 534a, 627, 627a	Beech 35-C33A, E33C, F33A, F33C, S35, V35, V35A, 36, A36, V35B (alle mit Motor Conti IO-520-())	Einbau der Schalldämpfer-Anlage Liese- 2xV60 und Drehzahlreduktion	21.05.1996	-
0726/555	1	Hermann Liese Flugtechnik, Unterhaching	555	Mooney M20E, -F, -J	Reduktion der max. Dauerdrehzahl auf 2600 U/min in Verbindung mit der Schalldämpferanlage Liese-100x300-L	29.05.1996	-
0727/1008	1	Hermann Liese Flugtechnik, Unterhaching	1008	Fuji FA 200-180, FA 200-180AO	Einbau Schalldämpferanlage Liese-2xV60-55 und Reduktion der max. Dauerdrehzahl auf 2500 min-1 (FA 200-180)	30.05.1996	-
0728/539a	1	Avionik Straubing GmbH, Atting	539a	Cessna F172E	Einbau des S-TEC Systems 50 Zweiachsen Autopilot, Model ST-182-50	04.06.1996	SA5201SW-D
0729/2025	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	2025	Cessna 335, 340, 340A	Einbau des S-TEC Systems 65 Zweiachsen Autopilot, Model ST-405	06.06.1996	SA7148SW-D
0730/657	1	Hermann Liese Flugtechnik, Unterhaching	657	M.S. 894 A, MS. 894 E mit Franklin Motor	Einbau der Schalldämpferanlage Liese-2xV60	13.06.1996	-
0731/2034	1	Rheinland Air Service GmbH, Mönchengladbach	2034	DHC-6-300	Zulassung automatisches Absetzen von Fallschirmspringern und Einbau DeHavilland Reißleinenbefestigungssystem sowie Fußraste und Haltegriff	11.06.1996	-

Zulassungs-Nr.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
0732/2047-1	1	Aerodata Flugmeßtechnik GmbH, Braunschweig	2047-1	Beech B 200 T, W/N BT-27	Einrüstung Laserspiegel gem. Aerodata Änderungs-Nr. B200-1.07	14.06.1996	-
0733/2047-1	1	Aerodata Flugmeßtechnik GmbH, Braunschweig	2047-1	Beech B 200 T, W/N BT-27	Einrüstung Nasenmast gem. Aerodata Änderungs-Nr. B200-1.10.1	14.06.1996	-
0734/2047-1	1	Aerodata Flugmeßtechnik GmbH, Braunschweig	2047-1	Beech B 200 T, W/N BT-27	Einrüstung Grundausrüstung gem. Aerodata Änderungs-Nr. B200-1.04a	14.06.1996	-
0735/2031a	1	Garrett Aviation Services, Illinois, U.S.A.	2031a, 2031b, 2031c,	Dornier DO 228-200, -201, -202, -212	Einbau Triebwerk AlliedSignal TPE331-10	14.06.1996	ST329CH-D
0736/2056	1	Atlas Air Service GmbH, Ganderkesee	2056	Cessna 501	Verwendung eines Air Conditioning Systems gem. FAA STC	03.06.1996	SA2698SWO
0737/625	1	Turboplus Aircraft Modifications Inc., Washington, U.S.A.	625, 625a, 625b, 1003	Cessna 207, 207A, T210F,-G, -H,-J,-K,-L,-M,-N	Einbau Turboplus Intercooler System No. 15000 oder 15000-AD	13.06.1996	SA2390NM
0738/2047-1	1	Aerodata Flugmeßtechnik GmbH, Braunschweig	2047-1	Beech B 200 T, W/N BT-27	Einrüstung Aufschaltmöglichkeit Autopilot auf Meßsystem gem. Aerodata Änderungs-Nr. B200-1.08	14.06.1996	-
0739/741	1	Hermann Liese Flugtechnik, Unterhaching	741, 1001, 1016	Jodel DR 253B, DR 300/180R, DR 400/180, DR 400/180R, DR 400/180S, Robin R 1180TD	Einbau der Schalldämpferanlage Liese 2xD-76	12.07.1996	-
0743/2058	1	Atlas Air Service GmbH, Ganderkesee	2058	Cessna 441, W/N 441-0160	Einbau Bendix/King 2-Tube-EFIS-System EFS-40/50, Wetter-Radarsystem RDR-2000, Integrated Radio Mounting Package CNI-5000 mit diversen COM/NAV/IDENT-Einbauten, Litef Attitude and Heading Reference System LCR-92 und Trimble GPS TNL-2000T/VFR Day Only	19.06.1996	-
0745/625b	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	625b	Cessna P210N	Einbau des S-TEC Systems 65 Zweiaachsen Autopilot, Model ST-378 gem. STC (auch in Verbindung mit STC SA756NW "Robertson STOL Conversion")	21.06.1996	SA6095SW-D, SA756NW
0746/625b	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	625b	Cessna P210N	Einbau des S-TEC Systems 55 Zweiaachsen Autopilot, Model ST-553 gem. STC SA8405SW-D (auch in Verbindung mit STC SA756NW "Robertson STOL Conversion")	21.06.1996	SA8405SW-D, SA756NW
0747/627	1	Piloten Service Robert Rieger GmbH, Vilshofen & MT-Propeller, Atting	627	Beech 35-C33	Einrüstung Motor TCM IO-520-B() in Verbindung mit Propeller Hartzell PHC-C3YF-1RF/F7663D-2Q oder Propeller Hartzell PHC-C3YF-1RF/F7663DB-2Q (mit Enteisung)	27.06.1996	SA2200SW
0748/2031b	1	Deutsche Forschungsanstalt für Luft- und Raumfahrt e.V., Braunschweig	2031b, 2031c	Dornier DO 228-101(W/N 7051), DO 228-212, (W/N 8180)	Einbau einer Sauerstoff-Anlage gem. Mod.-Nr. OP-228U-95-01.00	21.06.1996	-

Zulassungs-Nr.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
0749/2034	1	Atlas Air Service GmbH, Ganderkesee	2034	DHC-6-300	Absetzen von Fallschirmspringern mit automatischer Auslösung sowie des zugehörigen Ausziehleinenbefestigungsbeschlages gem. Kit AAS 15007-4	02.07.1996	-
0750/627a	1	J.L. Osborne Inc., CA, U.S.A.	627a	Beech F33A	Einbau von Osborne Tiptanks	04.07.1996	SA4-1629
0751/661	1	Tost GmbH, München	661	Job 15-150, Job 15-180/2	Einbau Tost Schleppseileinziehwinde mit Kappvorrichtung	09.07.1996	-
0752/2047	1	Med-Flite Midamerica Inc., KS, U.S.A.	2047	Beech 300/300LW	Einrüstung der Med-Flite of Midamerica Inc. Krankentrage / Avcon Stretchers	12.07.1996	SA1278CE
0753/596	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	539	Cessna 172RG	Einbau des S-TEC Systems 60 Pitch Stabilisiersystem, Model ST-062	10.07.1996	SA5188SW-D
0754/518	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	518	Piper PA-28R-200, W/N 28R-7235001	Einbau des S-TEC Systems 50 Zweifachsen Autopilot, Model ST-177-50	11.07.1996	SA5190SW-D
0755/2047	1	Parker Hannifin Corporation, Ohio, U.S.A.	2047, 2047-1	Beech 200, 200C, B200, B200T (W/N BT-27)	Einbau Parker Hannifin Main Wheel and Brakes Conversion Kit No. 199-125 und/oder Nose Wheel Conversion Kit No. 199-126	15.07.1996	SA757GL
0756/640	1	Hermann Liese Flugtechnik, Unterhaching	640	MS 880 B, Rallye 100 S-D, Rallye 100 ST-D	Einbau Schalldämpfer-Anlage Liese-R120x150	16.07.1996	-
0757/2063	1	Deutsche Lufthansa AG, Bremen	2063	Piper PA 42	Einbau eines GPS King KLN90A mit Aufschaltung auf Flugregler Collins APC65 und EFIS Collins 85B2/12	18.07.1996	-
0758/2032a	1	Aerodata Flugmeßtechnik GmbH, Braunschweig	2032a	Cessna 414A, W/N 414A-0257	Einrüstung Flugvermessungs-System gem. Aerodata Änderungs-Nr. C414-1.03	19.07.1996	-
0760/741	1	MT-Propeller, Atting	741	DR 253, DR 253 B	Einbau 4-Blatt Propeller (elektrisch verstellbar) MTV-10-B/174-12 in Verbindung mit der Schalldämpfer-Anlage Gomolzig 74-0301	18.07.1996	-
0762/2032b	1	Avionik Straubing GmbH, Atting	2032b	Cessna 421C, W/N 421C-1227	Einbau Bendix/King 2-Tube-EFIS-Systems EFS 40/50, Wetter-Radarsystem RDR-2000, Autopilotensystem KFC 250 und GPS KLN 90B (VFR Only)	01.08.1996	-
0763/517	1	Flugwerft Offenburg GmbH, Ohlsbach	517, 568	Piaggio P-149 D, FW P-140 D	Einbau Radachse gem. Zeichnungs-Nr. P 324 101 und Bremsen gem. Cleveland Conversion Kit 199-50	13.08.1996	-
0766/722	1	Hermann Liese Flugtechnik, Unterhaching	722	Piper PA-18, PA-19	Einbau Schalldämpferanlage Liese-D76-2	20.08.1996	-
0770/1028	1	Hermann Liese Flugtechnik, Unterhaching	1028	Rockwell Commander 114, 114 A	Einbau der Schalldämpferanlage, LIESE-2xV76-3,25" in Verbindung mit einer Reduzierung der max. Dauerdrehzahl auf 2500 U/min.	29.08.1996	-

Zulassungs-Nr.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
0772/518	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	518	Piper PA-28-235, W/N 28-7310001	Einbau des S-TEC Systems 60 Pitch Stabilisiersystem, Model ST-487	02.09.1996	SA7821SW-D
0773/539a	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	538a	Cessna F172F, -G, -H, -K, -L	Einbau des S-TEC Systems 60 Pitch Stabilisiersystem, Model ST-096	03.09.1996	SA7202SW-D
0774/2047	1	Lord Corporation, NC, U.S.A.	2047	Beech 200, 300, B 300	Einbau "Lord Corporation NVX Active Noise Control System"	04.09.1996	SA00858AT
0775/555	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	555	Mooney M20F, -G, -J	Einbau des S-TEC Systems 55 Zweichachsen Autopilot, Model ST-632	06.09.1996	SA09158AC-D
0776/518	1	Hermann Liese Flugtechnik, Unterhaching	518, 518a	Piper PA-28R-180, PA-28R-200, PA-28R-201, PA-28RT-201	Einbau der Schalldämpferanlage LIESE-W60 u. Reduzierung der max. Dauerdrehzahl auf 2500 min.-1	06.09.1996	-
0777/596	1	Hermann Liese Flugtechnik, Unterhaching	596, 742a	Cessna 172 RG, 177 RG, F 177 RG	Einbau der Schalldämpferanlage Liese-V76-66 u. Reduzierung der max. Dauerdrehzahl auf 2500 min.-1	18.09.1996	-
0779/625b	1	Eichenberger Aviation AG, Buttwil, Schweiz	625b	Cessna P210N	Einbau Allison 250 B17F Turboprop engine	26.09.1996	SA1003NE
0780/625b	1	Eichenberger Aviation AG, Buttwil, Schweiz	625b	Cessna P210N	Einbau einer Freon betriebenen Kabinen-Klimaanlage	26.09.1996	SA00030NY, SA1003NE
0781/625b	1	Eichenberger Aviation AG, Buttwil, Schweiz	625b	Cessna P210N	Einbau einer Zusatz-Trockenluftpumpe	26.09.1996	SA668GL, SA1003NE
0782/1063	1	Gomolzig GmbH, Wuppertal	1063	Socata TB 10 (Die Zulassung ist beschränkt auf die Flugzeuge mit Radverkleidung !!)	Einbau des "Quietflight Lärminderungskits TB10-606520" verbunden mit einer Reduzierung der maximalen Dauerdrehzahl auf 2450 U/min	15.11.1996	-
0783/2047	1	Raisbeck Engineering, WA, U.S.A.	2047	Beech B 300	Einrüstung Raisbeck Wing Lockers	30.09.1996	SA5152NM
0784/2047		Raisbeck Engineering, WA, U.S.A.	2047	Beech 300/300 LW	Einrüstung Raisbeck Wing Lockers	30.09.1996	SA4734NM
0785/2012	1	Jet Aviation Flugzeugwartung GmbH, Düsseldorf	2012, 2012a, 2025, 2032, 2032a	Cessna 310K, 310R, T310R, 335, 340, 340A, 401, 402, 402A, 402B, 402C, 414, 414A	Collision avoidance lights	09.10.1996	SA4222SW
0787/2025	1	Jet Aviation Flugzeugwartung GmbH, Düsseldorf	2025	Cessna 320 E, 340, 340 A	Einbau wing nacelle locker tanks und fuel transfer system	09.10.1996	SA2513CE
0789/2032	1	Micro Aerodynamics Corporation	2032, 2032a	Cessna 402C, 414A	Einbau Vortex Generator	05.12.1996	SA5131NM
0790/2025	1	RAM Aircraft Corporation, Texas, U.S.A.	2025	Cessna 320, 320A,-B,-C,-E, 340, 340A	Einbau "Vacuum pump cooling shroud"	11.11.1996	SA3850SW
0792/677	1	CHS Aircraft Services GmbH	677	PiperPA-32R-300, W/N 32R-7780175	Einbau "Speed Enhancement Kit"	14.11.1996	SA1486SO
0793/2047-1	1	Aerodata Flugmeßtechnik GmbH, Braunschweig	2047-1	Beech B 200 T, W/N BT-27	Einrüstung Grundausrüstung gem. Aerodata Änderungs-Nr. B200-1.04b	13.11.1996	-
0794/2047-1	1	Aerodata Flugmeßtechnik GmbH, Braunschweig	2047-1	Beech B 200 T, W/N BT-27	Einrüstung Grundausrüstung gem. Aerodata Änderungs-Nr. B200-1.07a	14.11.1996	-
0795/2031b	1	DLR Braunschweig	2031b	Dornier 228-101, W/N 7014, 7073	Einrüstung INMARSAT-Anlage TT-3024A	19.11.1996	-
0797/2025	1	RAM Aircraft Corporation, Texas, U.S.A.	2025	Cessna 340, 340A	Einbau "Intercooler Scoop"	28.11.1996	SA8055SW

Zulassungs-Nr.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
0800/2032a	1	RAM Aircraft Corporation, Texas, U.S.A.	2032a	Cessna 414	Einbau Vortex Generator	09.12.1996	SA7984SW
0801/2032a	1	RAM Aircraft Corporation, Texas, U.S.A.	2032a	Cessna 414	Erhöhung des MTOW auf 6765 lbs. und Erhöhung des Landegewichtes auf 6430 lbs. gem. STC SA8424SW in Verbindung mit den STC's SA4379SW (EMZ 0103/2032a), SA8054SW (EMZ 0626/2032a) und SA7984SW (EMZ 0800/2032a)	09.12.1996	SA8424SW, SA4379SW, SA8054SW, SA7984SW
0802/2041a	1	Collins Commercial Avionics, IA, U.S.A.	2041a	Swearingen SA 227-AC	Einbau Collins FCS-80 Flight Control System	11.12.1996	SA1685CE
0803/2052	1	Micro Aerodynamics Inc., WA, U.S.A.	2052	Beech 58P, 58TC	Einbau Vortex Generator	13.12.1996	SA00239SE
0805/518	1	Michael Amtmann, Aschaffenburg	518, 518a	Piper PA-28-151, -161, -181, PA-28-140, -180	Einbau Vorrichtung HS1B-Handbedienung für Seitenruder	16.12.1996	-
0814/673a	1	Gomolzig GmbH, Wuppertal	673a	Cessna P206D, U206D, -F, -G, ausgerüstet mit Motor Continental IO-520A/F	Einbau Lärminderungskit "System Gomolzig" C206-606520 verbunden mit einer Reduzierung der max. Dauerdrehzahl auf 2500 U/min	27.01.1997	-
0815/518	1	Kosala and Associated Inc., Georgia, U.S.A.	518, 518a	Piper PA-28-140, -151, -160, -161, -180, -181, -235, -236, PA-28R-180, -200, -201, -201T, PA-28RT-201, -201T	Einbau einer ungeteilten Cockpitfrontscheibe /One Piece Windshield	14.01.1997	SA1696SO
0816/2032a	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	2032a, 2032b	Cessna 414 (modifiziert gem. STC SA4379SW, siehe EMZ 103/2032a), 421, 421A, 421B	Einbau des S-TEC Systems 55 Zweiachsen Autopilot, Model ST-559	21.01.1997	SA8890SW-D
0817/1017	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	1017	Piper PA-34-200T, PA-34-220T	Einbau des S-TEC Yaw Damper Systems, Model ST-652	24.02.1997	SA09194AC-D
0818/2021	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	2021	Beech 65-90, 65-A90, B90, C90, E90	Einbau des S-TEC Systems 65 Zweiachsen Autopilot, Model ST-403	24.02.1997	SA7136SW-D
0819/2021	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	2021	Beech 65-90, 65-A90, B90, C90, E90	Einbau des S-TEC Yaw Damper Systems, Model ST-404	24.02.1997	SA7137SW-D
0820/2032c	1	American Aviation Inc., Washington, U.S.A.	2032c	Cessna 425	Einbau von "redesigned engine exhaust stacks"	03.03.1997	SA00279SE
0821/625a		S-TEC, Texas, U.S.A.	625a	Cessna 210L, T210L, 210M, T210M	Einbau des S-TEC Systems 60 Zweiachsen Autopilot, Model ST-027	03.03.1997	SA6029SW-D
0822/2034	1	Rheinland Air Service GmbH, Mönchengladbach	2034	DHC-6-300, W/N 462	Einbau einer von Rheinland Air Service GmbH konzipierte Videoaufzeichnungsanlage entsprechend Antrag vom 08.01.97	12.03.1997	-
0825/539a	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	539a	Cessna F172M (auch modifiziert durch 180 H.P. engine conversion)	Einbau des S-TEC Systems 50 Zweiachsen Autopilot, Model ST-183-50	21.03.1997	SA5315SW-D
0826/534b	1	MT-Propeller, Atting	534b	Beech A36TC, B36TC	Einbau der Propeller-Anlage MTV-14-D/190-17 (4-Blatt hydraulisch verstellbar)	20.03.1997	-

Zulassungs-Nr.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
0827/1079	1	Nayack Aircraft Service GmbH, Köln	1079	Cessna 208 B	Absetzen von 18 Fallschirmspringern mit manueller Auslösung entsprechend Umbausatz PARAKIT NAY001	20.03.1997	-
0828/2032a		Atlas Air Service GmbH, Ganderkesee	2032a	Cessna 414A	Einbau von Vortex Generatos (Option 1)	01.04.1997	SA5672NM
0829/2021	1	More Company Inc., NV, U.S.A.	2021, 2039a, 2043	Beech E90, 100, A 100, Piper PA-31T ausgerüstet mit Triebwerk PT6A-28	Verwendung des Wartungskonzeptes entsprechend STC (MORE Company, Inc.)	10.04.1997	SE000EN
0831/1063	1	Hermann Liese Flugtechnik, Unterhaching	1063	TB 9	Einbau der Schalldämpfer-Anlage Liese-R74x8x100	21.04.1997	-
0832/2052	2	Beechcraft Vertrieb und Service GmbH, Augsburg	2052	Beech Baron 58P	Drehzahlreduzierung auf 2500 U/min Ausgabe 1: 30.04.97	05.11.1997	-
0833/539	1	Gomolzig GmbH, Wuppertal	539, 539a	Cessna 172D,-E,-F,-K,-L,-M,-N,-P, F172D,-F,-G,-H,-K,-L,-M,-N und -P jeweils mit Motor Lycoming O-360A() und Propeller MTV-12-B/183-17	Einbau des Lärmreduzierungs Kits "System Gomolzig" C172-606560 mit einer Reduzierung der max. Dauerdrehzahl auf 2400 U/min	16.05.1997	-
0835/627a	1	Turbo 2000 Corporation, CO. U.S.A.	627a	Beech F33A / F33C	Einrüstung Turbonormalizing-System	29.04.1997	SA5223NM
0836/2039	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	2039	Piper PA-31, PA-31-325	Einbau des S-TEC Yaw Damper Systems, Model ST-468	21.05.1997	SA7812SW-D
0838/2038	1	Pilatus Britten Norman Ltd., Isle of Wight, United Kingdom	2038	BN-2B-26, in Verbindung mit der Nachschalldämpfer-Anlage Liese-4xV60	Erhöhung der MTOW auf 6600 lbs	03.06.1997	-
0839/517	1	Hermann Liese Flugtechnik, Unterhaching	517, 568	Plaggio P 149 D, FW 149 D	Einbau der Schalldämpferanlage Liese 2x76x300-L	29.07.1997	-
0840/2061	1	Raisbeck Engineering, WA, U.S.A.	2061	Beech F90	Einbau Dual Aft Body Strakes	05.06.1997	SA4130NM
0841/2014	1	IGI Ingenieur-Gesellschaft mbH, Hilchenbach	2014	Gulfstream Commander (Rockwell Commander, Aero Commander) 680-F, 680-F-P, 680-FL, 680-FL-P, 680-T, 680-V, 680-W, 681, 685, 690, 690-A, 690-B, 690-C, 695	Einbau einer Photoausrüstung	04.06.1997	SA1584SW
0845/596	1	Shadin Company Inc., Minnesota, U.S.A.	596	Cessna R 172 K, 172 RG	Einbau Shadin-Fuel Management System	16.06.1997	SA1087GL
0847/2066	1	Burkhart Grob Luft- und Raumfahrt GmbH & Co. KG Tussenhausen-Mattsies	2066	Grob G 520 T, W/N 10200	Zulassung des Betriebes mit Außenlaststationen am Tragflügel (Pylons) ohne Anhängelasten	24.06.1997	-
0851/675	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	675, 675a	Cessna 337 D, -F, T 337 D, -G gem. STC SA09120AC-D, F 337 E, -F, -G, FT 337 E, -F, -GP gem. STC SA09121AC-D	Einbau des S-TEC Systems 55 Zweiachsen Autopilot, Model ST-603	14.07.1997	SA09120AC-D SA09121AC-D
0852/553-1	1	Gomolzig GmbH, Wuppertal	553-1	Zlin 126, W/N 841, ausgerüstet mit Motor M 332	Einbau der Nachschalldämpferanlage "System Gomolzig" Z126-606500	15.07.1997	-

Zulassungs-Nr.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
0859/1017	1	AlliedSignal Inc., KS, U.S.A.	1017	Piper PA-34-200T, PA-34-220T	Einbau Bendix/King 150 automatic flight control system	25.07.1997	SA1575CE-D
0867/1028	1	MT-Propeller, Atting	1028	Rockwell Commander 114, 114A , 114B	Einbau der 3-Blatt-Constant-Speed-Verstellpropelleranlage MTV-9-B/190-18b und Reduktion der max. Dauerdrehzahl auf 2500 U/min	22.08.1997	-