

Liste der Ergänzungen zur Musterzulassung für Kleine Flugzeuge

Stand: 02.10.2013

Zulassungs-Nr.	EASA Approval-No.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
Kleine Flugzeuge:								
SA0028	-	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	2032	Cessna 401, 401A, -B, 402A, -B, -C	Einbau des S-TEC Yaw Damper Systems, Model ST-345	04.12.1997	SA6056SW-D
SA0069	-	2	Flugzeugreparatur Damme GmbH	625	Cessna 210G, T210G, 210H, T210H	Einbau von 2 Flächenzusatztanks der Fa. Flint Aero Ausgabe 1: 16.08.1988	23.04.2002	SA4300WE
SA0073	-	2	Flugzeugreparatur Damme GmbH	625a	Cessna 210J, T210J, 210K, T210K, 210L, T210L, 210M, T210M, 210N, T210N	1) Nur für Cessna T 210N: Einbau Ladeluftkühler der Fa. Riley International 2) Alle Baureihen: Einbau von 2 Flächen-zusatztanks der Fa. Flint Aero Ausgabe 1: 16.08.1988	23.04.2002	1.) SA2598NM, SE2599NM 2.) SA4300WE
SA0080	-	2	MT-Propeller Entwicklung GmbH	625b	Cessna P210N	Einbau Hartzell 3-Blatt Propeller PHC-J3YF-1RF/-F7663D-2Q (ohne Enteisierung) oder PHC-J3YF-1RF/-F7663DB-2Q (mit Enteisierung) Ausgabe 1: 20.11.1989	17.06.2004	-
SA0094	-	2	Atlas Air Service GmbH Ganderkesee	1079	Cessna 208, Cessna 208B	Cessna 208: Das Absetzen mit automatischer Auslösung von max. 12 Fallschirmspringern ist zugelassen. Das Absetzen von max. 14 Fallschirmspringern (manuell) ist zugelassen. Das Flugzeug muß mit dem Umrüstkit AAS 15007-1 ausgerüstet sein. Baureihe Cessna 208B: Das Absetzen mit automatischer Auslösung von max. 12 Fallschirmspringern ist zugelassen. Das Absetzen von max. 18 Fallschirmspringern (manuell) ist zugelassen. Das Flugzeug muß mit dem Umrüstkit AAS 15007-2 ausgerüstet sein.	25.06.1999	-
SA0099	-	2	Piloten Service Robert Rieger GmbH, Atting	2012a, 2025, 2032, 2032a	Cessna T 310P, T 310Q, T 310R, 320E, 340, 340A, 401, 401A, 401B, 402, 402A, 402B, 402C, 414, 414A	Einbau und Verwendung von Abgasrohren Ausgabe 1: 10.03.1988	19.03.2003	SA4331SW

Zulassungs-Nr.	EASA Approval-No.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
SA0103	2004-4721	3	RAM Aircraft Corporation, Texas, U.S.A.	2032a	Cessna 414, 414A	Einbau Teledyne Continental Motor TSIO-520-NB (mo-difi-ziert gem. STC SE4327SW, jeweils gültige Revision) und a) Hartzell Propeller PHC-C3YF-2UF/FC7663D-2Q oder PHC-C3YF-2UF/FC7-663DB-2Q oder McCauley 3AF32C515/82NLA-4.0 gem. STC SA4379SW in Baureihe Cessna 414 b) Propeller Hartzell PHC-C3YF-2UF/FC7663D-2Q oder PHC-C3YF-2UF/FC7663DB-2Q gem. STC SA4546SW in die Baureihe Cessna 414a erh. MTOW auf 6510 lbs, erh. MCP 325PS pro Motor, Max. Ramp 6550 lbs bei Einbau gem. STC SA4327SW Ausgabe 1 22.09.89 Ausgabe 2 09.12.96	05.05.2004	SE4327SW, SA4379SW, SA4546SW
SA0194	-	3	S-TEC, Texas, U.S.A.	2032a, 2032b	Cessna 414 (auch i. V. mit STC SA4379SW oder SA8424SW), 421, 421A, 421B (auch i. V. mit STC SA18NW)	Einbau S-TEC System 65 Zweiachsen Autopilot, Model ST-379 gem. FAA Supplemental Type Certificate Original 31.07.91 Revision 1 25.01.93	06.10.1997	SA7126SW-D
SA0196	-	3	Hermann Liese, Unterhaching	658	Beech A23, A23A	Einbau der Schalldämpfer-Anlage Liese-R74x8x100 Ausgabe 1: 06.12.94 Ausgabe 2: 12.04.95	23.01.2001	-
SA0202	-	2	Field Aviation Company, Toronto	2034	De Havilland DHC-6-100 (Werk-Nr. 71), DHC-6-200 (Werk-Nr. 132)	Verwendung des 4-Blattpropellers HC-D4N-3E/D9511F oder HC-D4N-3E/D9511 FK mit BF Goodrich 4E2271-10 DE-ICER System gem. LSTA-O-LSA-91-123 vom 13.06.1991 Ausgabe 1: 25.06.1991	06.07.2000	-
SA0230	-	2	MT-Propeller Entwicklung GmbH & Co.KG	518, 518a	Piper PA-28-180, PA-28-181	Verwendung der elektrischen Constant-Speed-Propelleranlage MTV-18-B/180-17 Ausgabe 1: 18.11.1991	20.11.2002	-
SA0230	-	3	MT-Propeller Entwicklung GmbH & Co.KG	518, 518a	Piper PA-28-180, PA-28-181	Verwendung der elektrischen Constant-Speed-Propelleranlage MTV-18-B/180-17 Ausgabe 1: 18.11.1991 Ausgabe 2: 20.11.2002	02.04.2003	-
SA0242	-	4	MT-Propeller Entwicklung GmbH	539, 539a	Cessna 172N, -P, F172N, -P	1) Einbau der Propeller-Anlage MTV-18-C/180-17f (3-Blatt elektrisch verstellbar), 2) Reduktion der max. Dauerdrehzahl auf 2500 U/min, 3) Wahlweiser Einbau der Nachschalldämpferanlage "System Gomolzig" 74-100 oder der Schalldämpferanlage Liese R 74x8x100 Ausgabe 1: 16.01.92 Ausgabe 2: 04.03.92 Ausgabe 3: 13.09.95	01.09.1998	-

Zulassungs-Nr.	EASA Approval-No.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
SA0243	-	4	MT-Propeller Entwicklung GmbH	539, 539a	Cessna 172K, -L, -M, F172L, -M	1) Einbau der Propeller-Anlage MTV-18-C/180-17f (3-Blatt elektrisch verstellbar), 2) Reduktion der max. Dauerdrehzahl auf 2500 U/min 3) Wahlweiser Einbau der Nachschalldämpferanlage "System Gomolzig" 74-100 oder der Schalldämpferanlage Liese R 74x8x100A Ausgabe 1: 16.01.92 Ausgabe 2: 04.03.92 Ausgabe 3: 13.09.95	01.09.1998	-
SA0288	-	4	MT-Propeller Entwicklung GmbH & Co.KG	555	Mooney M20E,-F,-J	Einbau der hydraulischen Constant-Speed-Propelleranlage MTV-12-B/180-17 in die Baureihen Mooney M 20 E, M 20 F und M 20 J, M 20 J (bis einschl. W/N 24-3200) Keine Änderung zu Ausgabe 3! Nur Umwandlung in neues EMZ Format Ausgabe 1: 02.07.92 Ausgabe 2: 25.09.92 Ausgabe 3: 05.07.93 M 20 J mit einem Höchstgewicht von 1243 kg Ausgabe 3: 05.07.93 M 20 E, M 20 F und M 20 J	24.05.2002	-
SA0295	2004-1522	2	Gomolzig Flugzeug- und Maschinenbau GmbH	2032	Cessna 402, 402A,-B,-C	Verwendung des Umrüstsatzes C402-812000 zum Einbau von Zeiss RMK Top 15 und Top 30 Kameras Ausgabe 1: 06.07.1992	24.02.2004	-
SA0349	-	2	Renate Steudel, 51375 Leverkusen	661	Job 15-180/2	Erhöhung der Schlepplast auf 820 kg Ausgabe 1: 14.01.93	06.11.2000	-
SA0356	-	3	AEROTEC T. Uhl GmbH & Co. KG	673a	Cessna U206D, -E, -F, -G, TU206E, -F,-G	Absetzen von 6 Fallschirmspringern mit manueller Auslösung	19.04.2006	-
SA0365	-	2	Shadin Company Inc., Minnesota, U.S.A.	539, 539a	Cessna 172, 172A,-B,-C,-D,-E,-F, Cessna F 172 D,-E,-F,-G,-H	Einbau des Shadin Company Fuel Flow Indicating Systems Ausgabe 1: 23.02.93	27.02.1998	SA1124GL
SA0411	-	3	MT-Propeller Entwicklung, GmbH & Co. KG	1043	Pitts S-2B	Einbau Propeller MTV-9-B-C/C190-18a, gem. Schwedischem Modification Certificate M10/92	30.06.1997	-
SA0424	-	2	Gomolzig Flugzeug- und Maschinenbau GmbH, 58332 Schwelm	2054	Cessna 404	Die Verwendung Kamera-Umrüstsatzes C404-81 21 00 ist zugelassen. Ausgabe 1: 16.06.93	01.10.2001	-
SA0452	-	2	Flugwerft Biberach, 88447 Warthausen	599	Falco F8L	Einbau der Schalldämpferanlage 599-02.02.92 und des Motors Lyc. 0-320-E1C oder Lyc. 0-320-A1A in Verbindung mit der Propelleranlage HC-C2YL-1BF/F7663A-4 Ausgabe 1: 26.10.93	24.11.1999	-
SA0456	-	2	Gomolzig GmbH, Wuppertal	658, 658a	Beech 23, A23-19, A23-19A, B23, C23	Einbau der Nachschalldämpferanlage "SYSTEM GOMOLZIG" C23-606500 Ausgabe 1: 30.09.93	26.04.2000	-

Zulassungs-Nr.	EASA Approval-No.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
SA0473	-	2	MT-Propeller Entwicklung GmbH	1063	TB 200	Einbau der hydraulisch verstellbaren 3-Blatt-Propelleranlage MTV-12-B/180-17 in Verbindung mit der Schalldämpferanlage Gomolzig TB 200-606500 1. reduziert auf eine max. Start- und Dauerdrehzahl von 2500 U/min sowie 2. Reduktion der max. Dauerdrehzahl auf 2500 U/min und Startdrehzahl auf 2700 U/min Ausgabe 1: 23.11.93	14.05.1998	-
SA0504	-	3	Hermann Liese Flugtechnik	555	Mooney M20B, -C, -D, -G, -E, -F und -J	Einbau der Schalldämpferanlage Liese 100x300-L	08.08.1997	-
SA0539	-	2	Bitz GmbH Flugzeugbau 86179 Augsburg	717	C.A.S.A. 1.131-E Serie 2000, W/N 2172/552 und 2195/589	Einbau der Schalldämpferanlage Bölkow Monsun, Ausgabe 1: 27.07.94	16.08.1999	-
SA0540	-	3	Hermann Liese Flugtechnik	539, 539a, 539b,	Cessna 172K, -L, -M, -N, -P und F 172L, -M, -N, -P und -R	Einbau der Schalldämpferanlage Liese-R74x8x100 Der Einbau ist auf die Baureihen • 172K, -L, -M, -N, -P, F172L, -M, -N, -P mit Motor Lycoming O-320-E2D, -H2AD bzw. -D2J • 172R mit Motor Lycoming IO-360-L2A beschränkt.	08.08.1997	-
SA0601	-	2	Lifeport Inc., WA, U.S.A.	2058, 2063	Cessna 441, Piper PA-42, Piper PA-42-720, Piper PA-42-1000	Einbau "Lifeport Patient Loading and Support System" Ausgabe 1: 25.04.95	07.01.2000	SA4745NM
SA0619	-	4	Hermann Liese Flugtechnik, Unterhaching	625, 625a	Cessna 210D, -E, -F, -G, -H, -J, -K, -L, -M, -N, -R	Einbau der Schalldämpfer-Anlage Liese-R74x8x100 Ausgabe 1: 21.06.95 Ausgabe 2: 08.11.95 Ausgabe 3: 27.05.97	18.01.2001	-
SA0619	1160	5	Hermann Liese Flugtechnik, Unterhaching	625, 625a	Cessna 210, 210A, -B, -C, -D, -E, -F, -G, -H, -J, -K, -L, -M, -N, -R	Einbau der Schalldämpfer-Anlage Liese-R74x8x100	21.11.2003	-
SA0623	-	3	Nayak Aircraft Service GmbH, Köln	2041a	Fairchild SA227AC (W/N AC421B, AC689, AC690, AC754B)	Einbau Propeller McCauley 4HFR34C652-E sowie Triebwerk TPE 331-11U-612G gem. SB 227-61-004 und SB GTEC TPE 331-72-0521 Rev. 4 sowie SB TPE 331-74-0006 Rev. 2 Ausgabe 1: 04.07.95 Ausgabe 2: 16.10.96	26.03.1998	-
SA0624	-	2	Hermann Liese Flugtechnik	518, 518a	Piper PA-28-151, -160, -161, -180, -181, PA-28-151 mit Lycoming O-320-D3G mit 160 HP gemäß STC SA288GL	Einbau der Schalldämpfer-Anlage Liese-V76L mit zweiseitigem Abgasaustritt von 2 Zoll Durchmesser Ausgabe 1: 04.07.95	22.02.2002	-
SA0626	-	4	MT-Propeller Entwicklung GmbH	1076	Piper PA-46-350P	Einbau des Propellers MTV-14-B/190-17 (4-Blatt, hydr. verstellbar) Ausgabe 1: 05.07.95 Ausgabe 2: 19.07.95 Ausgabe 3: 05.03.96	20.05.1998	-

Zulassungs-Nr.	EASA Approval-No.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
SA0643	-	2	MT-Propeller Entwicklung GmbH	680	BO 209 Monsun	Einbau Propeller-Anlage (3-Blatt, hydr. verstellbar) MTV-12-C/175-17, Reduktion der Start- und max. Dauerrehzahl auf 2500 U/min, Reduktion der max. Dauerrehzahl auf 2500 U/min (Startrehzahl 2700 U/min) Ausgabe 1: 29.07.96	26.01.1998	-
SA0648	-	2	Propellerwerk Hoffmann GmbH & Co. KG, Rosenheim	549	Cessna 182E, 182F, 182G, 182H, 182J, 182K, 182L, 182M, 182N, 182P, F 182P	Einbau des 4-Blatt Festpropellers HO 4/27BHM-185 115 in Verbindung mit dem Gomolzig Schalldämpfer 74-0701 oder C182-606500 Ausgabe 1: 14.09.95	03.07.2002	-
SA0658	-	2	S-TEC, Texas, U.S.A.	518a	Piper PA-28-161, -181, -236	Einbau des S-TEC Systems 55 Zweifachsen Autopilot, Model ST-548 Ausgabe 1: 18.10.95	18.12.2000	SA8402-SW-D
SA0658	-	3	S-TEC, Texas, U.S.A.	518a	Piper PA-28-161, -181, -236	Einbau des S-TEC Systems 55 oder 55/55X Zweifachsen Autopiloten, Model ST-548 Ausgabe 1: 18.10.95 Ausgabe 2: 18.12.00	11.02.2003	SA8402-SW-D
SA0669	-	2	MT-Propeller Entwicklung GmbH & Co.KG	1020	AA-5B, AG-5B	Einbau des Propellers, MTV-18-B/180-17 (3-Blatt, elektr. verstellbar)	04.07.2002	-
SA0672	-	4	Gomolzig GmbH, Schwelm	539, 539a, 539b	Cessna 172K,-L,-M,-N,-P, F172L,-M,-N,-P, Cessna 172K,-L,-M,-N,-P, F172L,-M,-N,-P ausgerüstet mit Lycoming O-360-A1A gem. STC SA807CE, Cessna 172 R ausgerüstet mit Lycoming IO-360-L2A, Cessna 172 S ausgerüstet mit Lycoming IO-360-L2A	Einbau der Nachschalldämpferanlage "System Gomolzig" C172-606550, C172R-606550 Ausgabe 1: 18.12.95 Ausgabe 2: 16.08.96 Ausgabe 3: 21.08.97	28.01.2000	-
SA0688	-	3	Hermann Liese Flugtechnik, Unterhaching	713, 592	Piper J3C-65 (nur in Verbindung mit Motoren Continental A-65-(),C-85-() oder C-90-()), Piper J5A mit Motor Continental A75-8	Einbau der Schalldämpferanlage Liese-D-76-2" Ausgabe 1: 29.01.96 Ausgabe 2: 28.05.96	12.02.2003	-
SA0696	-	2	Hermann Liese Flugtechnik Unterhaching	676, 1001	Jodel DR 250/160, DR 360	Einbau der Schalldämpferanlage Liese-2x76x150	22.09.1997	-
SA0706	-	2	MT-Propeller Entwicklung GmbH & Co.KG	539, 539a	Cessna 172D, -E, -F, -K, -L, -M, -N, -P, F 172 D, -F, -G, -H, -K, -L, -M, -N, -P alle mit Motor Lycoming O-360-A1A	Einbau der Propelleranlage MTV-12-B/183-17 -Keine inhaltlichen Änderungen- Ausgabe 1: 19.03.1996	26.08.2002	-
SA0714	-	2	Hermann Liese Flugtechnik, Unterhaching	1043	Pitts S-2B	Einbau der Schalldämpferanlage LIESE-R74x8x100 sowie Reduktion der max. Dauerrehzahl auf 2400 U/min./ Ausgabe 1: 19.04.96	05.08.1999	-
SA0744	-	2	S-TEC, Texas, U.S.A.	2032a, 2032b	Cessna 414A, 421C	Einbau des S-TEC Systems 65 Zweifachsen Autopilot, Model ST-397 gem. STC -Ausgabe 1: 19.06.96	13.05.1998	SA7787SW-D

Zulassungs-Nr.	EASA Approval-No.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
SA0786	-	2	MT-Propeller, Atting	1076	Piper PA-46-310P	Einbau der Propeller-Anlagen MTV-14-D/190-17 (4-Blatt hydraulisch verstellbar) sowie MTV-14-D/195-30a (4-Blatt hydraulisch verstellbar) und Reduzierung der max. Dauerdrehzahl auf 2500 min.-1/ Ausgabe 1: 11.10.96	18.12.1997	-
SA0786	-	3	MT-Propeller, Atting	1076	Piper PA-46-310P (auch mit Motor TCM TSIO-550-C)	1. Einbau der Propeller-Anlagen MTV-14-D/190-17 (4-Blatt hydraulisch verstellbar) sowie MTV-14-D/195-30a (4-Blatt hydraulisch verstellbar) 2. Einbau der Propeller-Anlage MTV-14-D/195-30a (4-Blatt hydraulisch verstellbar) in Verbindung mit Motor TCM TSIO-5	07.04.1998	-
SA0798	-	2	Hermann Liese Flugtechnik, Unterhaching	2038	BN-2, BN-2A, BN-2A-26, BN-2A-27, BN-2B-26, BN-2B-27, alle mit Motor Lycoming O-540-E4C5	Einbau der Schalldämpferanlage Liese-4xV60 und Reduzierung der max. Dauerdrehzahl auf 2500 U/min	27.10.1997	-
SA0798	-	3	Hermann Liese Flugtechnik, Unterhaching	2038	BN-2, BN-2A, BN-2A-26, BN-2A-27, BN-2B-26, BN-2B-27	Einbau der Schalldämpferanlage Liese-4xV60 und Reduzierung der max. Dauerdrehzahl auf 2500 U/min Ausgabe 1: 02.12.96 Ausgabe 2: 27.10.97	23.07.1998	-
SA0798	-	4	Hermann Liese Flugtechnik, Unterhaching	2038	BN-2, BN-2A, BN-2A-26, BN-2A-27, BN-2B-26, BN-2B-27, BN-2A-6, BN-2A-8, BN-2A-9	Einbau der Schalldämpferanlage Liese-4xV60 und Reduktion der max. Dauerdrehzahl auf 2500 (min -1) Ausgabe 1: 02.12.96 Ausgabe 2: 27.10.97 Ausgabe 3: 23.07.98	21.03.2001	-
SA0826	-	2	MT-Propeller, Atting	534b	Beech A36TC, B36TC	Einbau der Propeller-Anlage MTV-14-D/190-17 (4-Blatt hydraulisch verstellbar) - Keine inhaltlichen Änderungen zu Ausgabe 1- Ausgabe 1: 20.03.1997	23.07.2002	-
SA0832	-	2	Beechcraft Vertrieb und Service GmbH, Augsburg	2052	Beech Baron 58P	Drehzahlreduzierung auf 2500 U/min, Verwendung des Propellers McCauley 3AF32C511/G82 NEA 4	05.11.1997	-
SA0839	-	1	Hermann Liese Flugtechnik	517, 568	Piaggio P 149 D, FW 149 D	Einbau der Schalldämpferanlage Liese 2x76x300-L	29.07.1997	-
SA0851	-	1	Avionik Straubing GmbH	675a	Cessna F337E,-F, -G und FT337E, -F, -GP	Einbau des S-TECSsystems 55 Zweiachsens Autopilot, Modell ST-603	14.07.1997	SA09121AC-D
SA0852	-	1	Gomolzig GmbH	553-1	Zlin 126, beschränkt auf die W/N 841(D-ELUD)	Einbau der Nachschalldämpferanlage "System Gomolzig" Z126-606500	15.07.1997	-
SA0859	-	1	AlliedSignal (Bendix/King)	1017	Piper PA-34-200 T,PA-34-220 T	Einbau Bendix/King 150 automatic flight controlsystem	25.07.1997	SA1575CE-D
SA0867	-	1	MT-Propeller Entwicklung GmbH	1028	Rockwell Com-mander 114, 114A und 114B mit Motor LycomingIO-540-T4A5D oder Lycoming IO-540-T4B5D	Einbau der 3-Blatt-Constant-Speed-Verstellpropelleranlage MTV-9-B/190-18b	22.08.1997	-

Zulassungs-Nr.	EASA Approval-No.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
SA0867	-	2	MT-Propeller Entwicklung GmbH	1028	Rockwell Commander 114, 114A , 114B	Einbau der 3-Blatt-Constant-Speed-Verstellpropelleranlage MTV-9-B/190-18b und Reduktion der max. Dauerdrehzahl auf 2500 U/min-keine inhaltlichen Änderungen-Ausgabe 1: 22.08.1997	26.08.2002	-
SA0869	-	1	Bucher Leichtbau AG	3061	EC 135 T1	Einbau Bucher Ambulanz- und Rettungsausrüstung ARA-EC135-AC60	29.08.1997	Z 25-20-57
SA1001	-	1	Hermann Liese Flugtechnik, Unterhaching	2038	BN-2B-20	Einbau des Schalldämpfers Liese-4xV76 sowie Reduktion der max. Dauerdrehzahl auf 2500 U/min	10.09.1997	-
SA1002	-	1	Flugwerft Offenburg GmbH, 77797 Ohlsbach	517, 568	Piaggio P 149D, FWP 149D	Einbau des Fuel Flow/Fuel Pressure Instruments FP-5/FP-5L	07.09.1999	-
SA1003	-	1	LTB Malter, Neustadt a.d. Aisch	525	Champion "Aeronca" 7 EC, 7 FC, W/N 404	Einbau der Schalldämpferanlage PA-18	12.09.1997	-
SA1004	-	1	MT-Propeller, Atting	518	Piper PA-28-R180	Einbau der Propeller-Anlage MTV-12-B/183-17 sowie Reduktion der max. Dauerdrehzahl auf 2400 U/min	02.10.1997	-
SA1005	-	1	Hermann Liese Flugtechnik, Unterhaching	644	Bölkow Junior, BO-208C Junior	Einbau der Schalldämpferanlage Liese-2xD60-2	17.09.1997	-
SA1006	-	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	539a	Cessna F172M, -N, -P auch modifiziert mit 180 H.P. Engine Conversion	Einbau des S-TEC Systems 20 Einachsen Autopilot, Model ST-671-20 und Einbau des S-TEC Systems 30 Zweiachsen Autopilot, Model ST-671-30	22.09.1997	SA09210AC-D
SA1007	-	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	539a	Cessna F172M, -N, -P auch modifiziert mit 180 H.P. Engine Conversion	Einbau des S-TEC Systems 30 ALT (Höhenhaltung), Model ST-673	22.09.1997	SA09216AC-D
SA1008	-	1	Gomolzig GmbH, Wuppertal	625, 625a	Cessna 210D, -E, -F, -G, -H, -J, -K, -L, M, -N, -R	Einbau des Lärminderungskit "System Gomolzig" C210-606500 verbunden mit einer Reduzierung der max. Dauerdrehzahl auf 2500 U/min	08.10.1997	-
SA1009	-	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	739	Cessna FR172K	Einbau des S-TEC Systems 20 Ein- und 30 Zweiachsen Autopilot, Model ST-671-20/30	08.10.1997	SA09211AC-D
SA1010	-	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	739	Cessna FR172K	Einbau des S-TEC Systems 30 ALT (Höhenhaltung), Model ST-673	08.10.1997	SA09217AC-D
SA1011	-	1	Raisbeck Engineering, WA, U.S.A	2047	Beech B300	Einbau Raisbeck Dual Aft Body Strakes	20.10.1997	SA5151NM
SA1012	-	1	MT-Propeller, Atting	1008	Fuji FA 200-180	Einbau der Propeller-Anlage MTV-12B/183-17 (3-Blatt hydraulisch verstellbar) und Reduktion der max. Dauerdrehzahl auf 2500 U/min.	13.10.1997	-
SA1013	-	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	539b	Cessna 172R	Einbau des S-TEC Systems 20 Einachsen- und 30 Zweiachsen Autopilot, Model ST-671-20/30	13.10.1997	SA09208AC-D
SA1014	-	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	539b	Cessna 172R	Einbau des S-TEC Systems 30 ALT (Höhenhaltung), Model ST-673	13.10.1997	SA09214AC-D
SA1015	-	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	596	Cessna R172K	Einbau des S-TEC Systems 20 Einachsen- und 30 Zweiachsen Autopilot, Model ST-671-20/30	14.10.1997	SA09209AC-D

Zulassungs-Nr.	EASA Approval-No.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
SA1016	-	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	596	Cessna R172K	Einbau des S-TEC Systems 30 ALT (Höhenhaltung), Model ST-673	14.10.1997	SA09215AC-D
SA1017	-	1	Hermann Liese Flugtechnik, Unterhaching	625a	Cessna 210-K, -L, -M, -N, -R	Reduzierung der max. Dauerdrehzahl auf 2500 U/min in Verbindung mit Einbau der Schalldämpferanlage Liese-R74x8x100	12.11.1997	-
SA1018	-	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	539	Cessna 172M (W/N 17260759 bis W/N 17267584), Cessna 172N (17267585 und folgende), Cessna 172P	Einbau des S-TEC Systems 20 Einachsen- und 30 Zweiachsen Autopilot, Model ST-671-20/30	04.11.1997	SA09207AC-D
SA1019	-	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	539	Cessna 172M (W/N 17260759 bis W/N 17267584), Cessna 172N (W/N 17267585 und folgende), Cessna 172P	Einbau des S-TEC Systems 30 ALT (Höhenhaltung), Model ST-673	04.11.1997	SA09213AC-D
SA1020	-	1	Commuter Air Technology Inc. Scottsdale, AZ, U.S.A.	2047	Beech B300	Ausrüstung mit Commuter Air Technology, Inc., Cargo Pod	05.11.1997	SA00263WI
SA1020	-	2	Commuter Air Technology Inc. Scottsdale, AZ, U.S.A.	2047	Beech B300	Ausrüstung mit Commuter Air Technology, Inc., Cargo Pod Ausgabe 1: 05.11.1997	06.05.1998	SA00263WI
SA1021	-	1	RAM Aircraft Corporation Texas, U.S.A.	2025	Cessna 335, 340, 340A	Einbau Vortex Generators mit den Optionen 1,2,3 und 4	04.11.1997	SA7975SW
SA1022	-	1	Micro Aero Dynamics Anacortes, U.S.A	2032	Cessna C 402B, C 414	Einbau Vortex Generator	03.11.1997	SA00024SE
SA1023	-	1	Carl Aero GmbH	2047	Beech B 300	Ausrüstung mit Commuter Air Technology, Inc., High Density Sitzen	05.11.1997	-
SA1023	-	2	Carl Aero GmbH, Hückeswagen	2047	Beech 200, B200, 300, B300	Ausrüstung mit Commuter Air Technology, Inc., High Density Sitzen	29.07.1999	-
SA1024	-	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	534	Beech A36, A36TC, B36TC	Einbau des S-TEC Yaw Damper Systems, Model ST-117	13.11.1997	SA5100SW-D
SA1025	-	1	Röder Präzision GmbH, Egelsbach	518, 518a, 539, 555, 657, 1063	Alle Muster, die in den angegebenen Kennblättern und in der Model List des STC SA593CH aufgeführt sind.	Einbau des Starthilfesystems Unison SlickSTART nach Slick Service Letter SL2-96	20.11.1997	SA593CH
SA1025	-	2	Röder Präzision GmbH, Egelsbach	518, 518a, 539, 555, 657, 1063	Alle Muster, die in den angegebenen Kennblättern und in der Model List des STC SA593CH aufgeführt sind.	Einbau des Starthilfesystems Unison SlickSTART nach Slick Service Letter SL2-96	15.07.1998	SA593CH
SA1026	-	1	Scandinavian Avionics A/S Dänemark	2040	Beech B-60, S/N P 581	Einbau eines Single-EFIS-Systems und eines Wetterradarsystems	13.11.1997	-
SA1027	-	1	Century Flight Systems Inc. Texas, U.S.A.	518a	Piper PA-28RT-201, PA-28RT-201T	Einbau Century 2000 Autopilot, Model AK1014	14.11.1997	SA8496SW-D
SA1028	-	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	2032	Cessna 401, 401A, -B, 402A, -B, -C	Einbau des S-TEC Yaw Damper Systems, Model ST-345	04.12.1997	SA6056SW-D
SA1029	-	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	2032	Cessna 401, 401A, -B, 402A, -B, -C	Einbau des S-TEC Systems 65 Zweiachsen Autopilot, Model ST-346	04.12.1997	SA6093SW-D
SA1030	-	1	Gomolzig GmbH, Wuppertal	662	Gardan GY-80-160D, -180	Einbau der Nachschalldämpferanlage "System Gomolzig" GY80-606500	05.12.1997	-
SA1031	-	1	Aerodata Flugmeßtechnik GmbH, Braunschweig	2047	Beech B300	Einbau eines Flight Data Recorders, Typ Fairchild F1000	02.12.1997	-

Zulassungs-Nr.	EASA Approval-No.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
SA1032	-	1	LifePort, Inc., Vancouver, U.S.A.	2021, 2043, 2047	Beech King Air 65-90, 65-A90, 65-B90, 65-C90, 65-E90, 65-C90A; Beech King Air 100, A100, B100; Beech King Air 200, 200C, 300, 300LW, B200, B200C, B300, 200T	Einbau einer LifePort-EMS-Ausstattung	08.12.1997	-
SA1033	-	1	Hoffmann GmbH & Co. KG., Rosenheim	1063	Socata TB 10	Einbau des Propellers HO-V 123(-)-(-)/()180DT() in Verbindung mit dem Schalldämpfersystem "System Gomolzig" TB10-606500 und der Reduzierung der max. Dauerdrehzahl auf 2500 U/min	07.01.1998	-
SA1034	-	1	Tradewind Turbines, Texas, U.S.A.	534	Beech A36	Einbau der Propellerturbine Allison 250-B17C oder 250-B17F/2	05.01.1998	SA3523NM
SA1035	-	1	Tradewind Turbines, Texas, U.S.A.	534	Beech A36	Einbau Exhaust Heated Inlet gem. STC SA4142NM i. V. mit der Propellerturbine Allison 250-B17C oder 250-B17F/2	05.01.1998	SA3523NM
SA1036	-	2	Hermann Liese Flugtechnik, Unterhaching	677, 677a	PA-32-301, PA-32R-301 (nicht W/N 3213029 und über 3213042), PA-32R-300, PA-32RT-300	Einbau der Schalldämpferanlage Liese -3xV60 und Reduzierung der max. Dauerdrehzahl auf 2500 U/min Ausgabe 1: 09.01.98	29.01.1998	-
SA1036	-	3	Hermann Liese Flugtechnik, Unterhaching	677, 677a	PA-32-300, PA-32R-300, PA-32RT-300, PA-32-301, PA-32R-301, (nicht W/N 3213029 und über 3213042)	Einbau der Schalldämpferanlage Liese -3xV60 und Reduzierung der max. Dauerdrehzahl auf 2500 U/min	24.11.1998	-
SA1037	-	1	BeechcraftVertrieb und Service GmbH, Augsburg	534	Beech A36, W/N E-2347	Ausrüstung mit O&N Aircraft Modifications, Inc. Zusatztank-Anlage	01.07.1998	-
SA1038	-	1	Gomolzig Flugzeug und Maschinenbau GmbH, Wuppertal	712	Piper PA 22-150, PA 22-108	Einbau der Nachschalldämpferanlage "System Gomolzig" PA22-606500	30.01.1998	-
SA1039	-	1	Aero-Dienst GmbH, Nürnberg	2021, 2043, 2061	Beech 65-90, 65-A90, B90, C90, E90, F90, 100, A 100, B100	Änderung der Klimaanlage	27.01.1998	SA09110SC
SA1040	-	1	Aero-Dienst GmbH, Nürnberg	2047	Beech 200, B200, 200C, B200C, B200T, 300, B300	Änderung der Klimaanlage	27.01.1998	SA09140SC
SA1041	-	1	Helmuth Neuf, Ober-Mörlen	514	DO 27 B1, W/N 276	Verwendung des Nachschalldämpfers FTF60 "Frankfurter Topf"	28.01.1998	-
SA1042	-	1	Kurt Malter Air Service Herzogenaarach	664	Piper PA-30	Einbau von "Inter Av Alternators"	05.02.1998	SA334SW
SA1042	-	2	1. Kurt Malter Air Service, Herzogenaarach 2. Daimler-Benz Aerospace	664, 549	1. Piper PA-30, 2. Cessna 182G, W/N 182.55416	Einbau von "Inter Av Alternators" gem. STC Ausgabe 1: 05.02.98	16.05.2000	SA334SW
SA1043	-	1	Piloten Service Robert Rieger GmbH, Vilshofen	1017	Piper PA-34-200, PA-34-200T, PA-34-220T	Einbau von "Wing Root Fairings"	06.02.1998	SA1238GL
SA1044	-	1	Piloten Service Robert Rieger GmbH, Vilshofen	1017	Piper PA-34-200, PA-34-200T, PA-34-220T	Einbau von "Gear Lobe Fairings"	06.02.1998	SA1715GL
SA1045	-	1	Piloten Service Robert Rieger GmbH, Vilshofen	1017	Piper PA-34-200, PA-34-200T, PA-34-220T	Einbau von "Querruder- und Landeklappenabdichtungen"	06.02.1998	SA729GL
SA1046	-	1	Piloten Service Robert Rieger GmbH, Vilshofen	1017	Piper PA-34-200, PA-34-200T, PA-34-220T	Einbau von "Flap Hinge Fairings"	06.02.1998	SA1225GL

Zulassungs-Nr.	EASA Approval-No.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
SA1047	-	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	1049	P.68B "Victor", P.68C, P.68C-TC, P.68 "Observer"	Einbau des S-TEC Systems 65 Zweiachsen Autopilot, Model ST-386 gem. STC (früher 1. Mitteilung über die Änderung des Flugzeug-Kennblattes Nr. 1049, Ausgabe 10: 13.01.1988	25.05.1990	SA7127SW-D
SA1048	-	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	664	Piper PA-30, PA-39	Einbau des S-TEC Systems 55 Zweiachsen Autopilot, Model ST-562	26.02.1998	SA8891SW-D
SA1049	-	1	Enviscope GmbH, Frankfurt	1049	Partenavia P68B, P68C-TC	Einbau und Verwendung einer Meßanlage zur Umweltforschung	03.03.1998	-
SA1050	-	1	Jet Aviation Flugzeugwartung GmbH, Düsseldorf	2025	Cessna 340A	Einbau eines elektronischen Horizonten EHI-40 und eines GPS-Empfängers KLN-90B der Fa. Bendix/King	06.03.1998	-
SA1051	-	1	Hermann Liese Flugtechnik, Unterhaching	2040	Beech B 60	Einbau der Schalldämpfer-Anlage Liese-2xD60 und Reduktion der max. Dauerrehzahl auf 2600 U/min (nur in Verbindung mit den Motoren Lycoming TIO-541-E1C4 und Propellern HC-F3YR-2()()/C7479-2R)	11.03.1998	-
SA1051	-	2	Hermann Liese Flugtechnik, Unterhaching	2040	Beech A 60, B 60	Einbau der Schalldämpfer-Anlage Liese-2xD60 und Reduktion der max. Dauerrehzahl auf 2600 U/min Ausgabe 1: 11.03.98	22.06.1998	-
SA1052	-	1	Piloten Service Robert Rieger GmbH, Vilshofen	1076	Piper PA-46-310P	Einbau des Triebwerkes Continental TSIO-550 C	16.03.1998	SA00380AT
SA1053	-	1	Air-Service Wildgruber GmbH, Friedrichshafen	2034	DHC 6-100, W/N 71	Einbau von PT 6A-27 Triebwerken	24.03.1998	-
SA1054	-	1	Gomolzig Flugzeug- und Maschinenbau GmbH, Schwelm	549, 549a, 549b	Cessna 182,-A,-B,-C,-D,-E,-F,-G,-H,-J,-K,-L,-182N,182P,182,182Q,TR182,182R,T182,F182P,F182Q, FR182	Einbau eines Kamera-umrüstsatzes C182-812000	23.03.1998	-
SA1055	-	1	Hermann Liese Flugtechnik, Unterhaching	595, 2044	Beech 95-C55, 95-D55, 95-E55, 58, 58 mit Micro Aerodynamics Corp. Vortex Generator System	1. Einbau der Schalldämpfer-Anlage Liese-4xV60 2. Reduktion der max. Dauerrehzahl auf 2500 U/min.	31.03.1998	-
SA1055	-	2	Hermann Liese Flugtechnik, Unterhaching	595, 2044	Beech 95-C55, 95-D55, 95-E55, 58, 58 mit Micro Aerodynamics Corp. Vortex Generator System, Beech 95-55, 95-A55, 95-B55	1. Einbau der Schalldämpfer-Anlage Liese-4xV60 2. Reduktion der max. Dauerrehzahl auf 2500 U/min.	02.07.1998	-
SA1055	-	3	Hermann Liese Flugtechnik, Unterhaching	595, 2044	Beech 95-C55, 95-D55, 95-E55, 58, 58 mit Micro Aerodynamics Corp. Vortex Generator System, Beech 95-55, 95-A55, 95-B55	1. Einbau der Schalldämpfer-Anlage Liese-4xV60 2. Reduktion der max. Dauerrehzahl auf 2500 U/min.	07.07.1998	-
SA1056	-	1	Dörnhöfer Ingenieurleistungen, Ailsbach-Hähnlein	1066	SC01, SC01 B, SC01 B-160	Verwendung des S-TEC System 60- 2 Zweiachsen Autopiloten	03.04.1998	-

Zulassungs-Nr.	EASA Approval-No.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
SA1057	-	1	Hoffmann GmbH & Co. KG., Rosenheim	1001	Robin DR 300/180R, Robin DR 400/180R	Einbau der Propelleranlage HO-V123K-K/180R (3-Blatt hydraulisch verstellbar) in Robin DR 300/180R sowie Reduktion der max. Dauerdrehzahl auf 2500 U/min für Robin DR 300/180R und Robin DR 400/180R mit o. a. Propeller-Anlage. Die Änderung ist nur in Verbindung mit der Schalldämpferanlage FVA-23-2A und der Kühlluftklappe FVA-2301-01 zulässig.	22.04.1998	-
SA1058	-	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	539	Cessna 172N	Einbau des S-TEC Systems 60 Einachsen Autopilot, Model ST-008	21.04.1998	SA5309SW-D
SA1059	-	1	Gomolzig GmbH, Schwelm	2034	DeHavilland DHC-6-100, -200, -300	Einbau von Fallschirmspringersitzbänken DHC-6 "Twin Otter" Bench Seat DHC6-707000 der Fa. Gomolzig	23.04.1998	-
SA1060	-	1	Bundeswehr-Sportflieger-Gemeinschaft Fürstenfeldbruck, e.V., Fürstenfeldbruck	722	Piper PA 18, (W/N 18-1592) und PA 19 (W/N 18-3457)	Einbau des windgetriebenen Generators	22.04.1998	SA00261AT
SA1061	-	1	DLR Musterprüfleitstelle, Braunschweig	2066	G520T	Einbau "Pressure Breathing Equipment" nach Mod. Nr. OP-520-97-05.00	05.05.1998	-
SA1062	-	1	Gomolzig GmbH, Wuppertal	549c	Cessna 182S	Einbau der Nachschalldämpferanlage "System Gomolzig" C182-606550	02.06.1998	-
SA1062	-	2	Gomolzig GmbH, Wuppertal	549c	Cessna 182S, 182T	Einbau der Nachschalldämpferanlage "System Gomolzig" C182-606550	12.08.2002	-
SA1063	-	1	MT-Propeller Entwicklung GmbH, 94348 Atting	625a, 625b	Cessna T210M, T210N, T210R, P210N, P210R	Einbau der Propeller-Anlage MTV-14-D/195-30a (4-Blatt hydraulisch verstellbar) und Herabsetzung der max. Dauerdrehzahl auf 2500 RPM	21.09.1999	-
SA1064	-	1	Heggemann GmbH, Büren	518a	Piper PA-28-181 Archer III	Einbau der Schalldämpferanlage Heggemann HEG/ARCHERIII	22.10.1999	-
SA1065	-	1	BFGoodrich Aerospace, Burnsville, U.S.A.	2043, 2047, 2047-1	Beech 100, A100, B100, 200, B200, 200C, B200T, 300, B300, B300C, 300LW	Einbau Rosemount Aerospace Advisory Ice Detector	03.11.1999	SA00504NY
SA1066	-	1	Dieter Gehling, Südlöhne	2074	PZL 106 AR, S/N 48040	Einbau einer Sprühanlage	08.05.1998	-
SA1067	-	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	2064	Cessna T303	Einbau des S-TEC Systems 55 Zweiaachsen Autopilot, Model ST-659	11.05.1998	SA09204AC-D
SA1067	-	2	S-TEC, Texas, U.S.A.	2064	Cessna T303	Einbau des S-TEC Systems 55/55X Zweiaachsen Autopilot, Model ST-659	11.10.2002	SA09204AC-D
SA1068	-	1	ON Aircraft Modifications Inc. Factoryville, PA, U.S.A.	625	Cessna 210N, T210N	Einbau eines Zusatztanks	03.06.1998	SA515NE
SA1069	-	1	Hermann Liese Flugtechnik Unterhaching	538	Fourney (ERCO) 415D, -E, -F-1A	Einbau der Schalldämpfer-Anlage Liese-D76	19.06.1998	-
SA1070	-	1	Moravan Inc. Otrokovice Czech Republic	1098	Zlin Z-143L	Einbau Tost Schleppkupplung	09.06.1998	-
SA1071	-	1	Heggemann Flugzeugteile GmbH, Büren	610b	Cessna 152, F 152, A 152, FA 152	Einbau der Schalldämpferanlage Heggemann HEG/C152	11.06.1998	-

Zulassungs-Nr.	EASA Approval-No.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
SA1072	-	1	DLR Braunschweig	2066	Grob G520T, W/N 10200	1. Einbau von Wing Pylons gem. DLR Mod. Nr. OP-520-97-02.00 2. Einbau von BAT-Probes gem. DLR Mod. Nr. OP-520-97-03.00	10.06.1998	-
SA1073	-	1	Gomolzig GmbH, Wuppertal	661	JOB 15-180/2	Einbau Motorträger JOB15-602000 "System Gomolzig"	18.06.1998	-
SA1074	-	1	Gomolzig GmbH, Wuppertal	661	JOB 15-180/2	Einbau Nachschalldämpferanlage JOB15-606500 "System Gomolzig"	19.06.1998	-
SA1075	-	1	Aviat Aircraft Inc., Generalvertretung, Fellbach	568	Piaggio P149D	Einrüstung Ölkühler Harrison P/N 8524170 Modell # AP 16AN09-01	22.06.1998	-
SA1076	-	1	Zimex Aviation Maintenance Zürich, Schweiz	2034	DHC-6-300	Lebenszeitverlängerung Tragflügel	04.11.1999	SA00364LA
SA1077	-	1	Beechcraft, Vertriebs- und Service GmbH, 86169 Augsburg	2047	Beech 1900D	Einrüstung Ground Proximity Warning System	01.03.2000	ST00021DE-D
SA1078	-	1	Hermann Liese Flugtechnik	549a, 549c	Cessna R182, 182S	Einbau der Schalldämpferanlage Liese-2xV60-C182	08.11.1999	-
SA1078	-	2	Hermann Liese Flugtechnik	549a, 549c	Cessna R182, 182S, 182T	Einbau der Schalldämpferanlage Liese-2xV60-C182	15.04.2002	-
SA1079	-	1	Gomolzig GmbH, Schwelm	742	Cessna 177B	Einbau der Nachschalldämpferanlage C177-606520	15.07.1998	-
SA1080	-	1	MT-Propeller Entwicklung GmbH, Atting	2038	BN-2B-26, BN-2B-27 (alle mit Motor Lycoming o-540-E4C5)	1. Einbau der Propeller-Anlage MTV-14-B-C-F/CF190-17 (4-Blatt, hydraulisch verstellbar). 2. Reduzierung der max. Dauerdrehzahl auf 2500 (U/min)	23.07.1998	-
SA1080	-	2	MT-Propeller Entwicklung GmbH, Atting	2038	BN-2B-26, BN-2B-27 (alle mit Motor Lycoming o-540-E4C5)	1. Einbau der Propeller-Anlage MTV-14-B-C-F/CF190-17 (4-Blatt, hydraulisch verstellbar). 2. Reduzierung der max. Dauerdrehzahl auf 2500 (U/min)	13.08.1999	-
SA1080	-	3	MT-Propeller Entwicklung GmbH, Atting	2038	BN-2, BN-2A, BN-2A-6, BN-2A-8, BN-2A-9, BN-2A-26, BN-2A-27, BN-2B-26, (MTOW 2812 (kg)), BN-2B-26, (MTOW 2994 (kg)), BN-2B-27	1. Einbau der Propeller-Anlage MTV-14-B-C-F/CF190-17 (4-Blatt, hydraulisch verstellbar). 2. Reduzierung der max. Dauerdrehzahl auf 2500 (U/min)	29.01.2003	-
SA1081	-	1	Frakes Aviation, Texas, U.S.A.	2021, 2061	Beech 65-90, 65-A90, B90, C90, E90, F90	Ausrüstung mit Frakes Aviation cowling	22.07.1998	SA5470SW
SA1082	-	1	Frakes Aviation, Texas, U.S.A.	2061	Beech F90	Ausrüstung mit Frakes Aviation exhaust stub	22.07.1998	SA8711SW
SA1083	-	1	MT-Propeller Entwicklung GmbH	1088	Christen A-1	Einbau der Propeller-Anlage MTV-14-B/183-301a (4-Blatt, hydraulisch verstellbar) und Reduktion der max. Dauerdrehzahl auf 2450 U/min	26.08.1998	-
SA1084	-	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	534, 627a	Beech F33A (ab W/N CE-316), 36, A36	Einbau des S-TEC Systems 50 Zweifachsen Autopilot, Model ST-189-50	12.08.1998	SA5240SW-D
SA1085	-	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	677a	Piper PA-32-301, PA-32R-301, PA-32R-301T	Einbau des S-TEC Systems 55 Zweifachsen Autopilot, Model ST-536	28.08.1998	SA8396SW-D
SA1086	-	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	1020	AG-5B	Einbau des S-TEC Systems 40 Einachsen und 50 Zweifachsen Autopilot, Model ST-458-40/50	19.08.1998	SA7213SW-D

Zulassungs-Nr.	EASA Approval-No.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
SA1087	-	1	Aerotechnic, Rheinmünster	2075	Piaggio Avanti P 180	Einbau eines FMS Allied Signal GNS-XLS entsprechend B-RNAV-Forderungen	20.08.1998	-
SA1088	-	1	WINAIR, Winkler & Feyock, GmbH & Co. KG, Zweibrücken	2039a	Piper PA-31P, PA-31T, PA-31T1	Einbau von Krankentragen	10.09.1998	SA1594CE
SA1089	-	1	Gomolzig Flugzeug- und Maschinenbau GmbH	549, 549a, 549b	Cessna 182 E, -F, -G, -H, -J, -K, -L, -M, -N, -P, F182P	Einbau des Lärmminderungskits C182-606520 und Reduzierung der maximalen Dauerdrehzahl auf 2450 U/min	11.09.1998	-
SA1090	-	1	Rheinland Air Service, Mönchengladbach	2040	Beech 60, A60, B60	Einbau einer digitalen Kraftstoffdurchflußmeßeinrichtung	14.09.1998	SA545GL
SA1091	-	1	Hermann Liese Flugtechnik, Unterhaching	656	Navion H	Einbau der Schalldämpfer-Anlage Liese-2xV60 und Reduzierung der max. Dauerdrehzahl auf 2500 U/min	22.09.1998	-
SA1092	-	1	Hoffmann GmbH & Co.KG	610, 610a	Cessna 150 H, F 150 H	Einbau des Motors Rotax 912 F3 und der Propeller-Anlage HO-V352F/170FQ	06.10.1998	-
SA1092	-	2	Hoffmann GmbH & Co.KG	610, 610a, 610b	Cessna 150 H, F 150 H, A 150 K, FA150K, A 150 L, FA150L	Einbau des Motors Rotax 912 F3 und der Propeller-Anlage HO-V352F/170FQ Ausgabe 1: 06.10.98	11.05.1999	-
SA1092	-	3	Hoffmann GmbH & Co.KG, Sperl Technik & Entwicklungen, Oberaudorf	610, 610a, 610b	Cessna 150 H, F 150 H, A 150 K, FA150K, A 150 L, FA150L, 150 K, F150K, 150 L, F150L	Einbau des Motors Rotax 912 F3 und der Propeller-Anlage HO-V352F/170FQ	16.07.1999	-
SA1092	-	4	Sperl Technik & Entwicklungen, 83080 Oberaudorf	610, 610a, 610b	1. Cessna 150 H, F 150 H, A 150 K, FA150K, A 150 L, FA150L, 150 K, F150K, 150 L, F150L; 2. Cessna 150D, 150E, 150F, 150G, 150H, 150J, F 150F, F 150G, F150H, F 150J, 150K, A 150K, F 150K, FA 150K, 150L, A 150L, F 150L, FA 150L, 150M, F 150M	1. Einbau des Motors Rotax 912 F3 und der Propeller-Anlage HO-V352F/170FQ2. Einbau des Motors Rotax 912 S3 (100 PS) und der Propeller-Anlage HO-V352F/170FQ+10	19.06.2001	-
SA1093	-	1	MT-Propeller Entwicklung GmbH, Straubing	518	Piper PA-28-235	Verwendung der Propelleranlage MTV-9-B/195-45a (3-Blatt hydraulisch verstellbar) und Änderung der Dauerdrehzahl auf 2400 U/min	13.10.1998	-
SA1094	-	1	Bernhard Conrad, 14163 Berlin	550	Aeronca 65-CA, W/N C13661	Einbau eines windgetriebenen Alternators BPE-14, Modell 1008	14.10.1998	-
SA1095	-	1	Hermann Liese Flugtechnik, Unterhaching	722	Piper PA-18 "125" mit Lycoming O-290-D, PA-18 "135" und PA-18A "135" mit Lycoming O-290-D2, PA-18 "150" und PA-18A "150" mit Lycoming O-320-(A)(j)	Einbau der Schalldämpfer-Anlage Liese-V76-PA18.	21.10.1998	-
SA1096	-	1	Hermann Liese Flugtechnik,	514	DO 27 A-1, A-3, A-4, B-1, B-2, B-3, Q-1, Q-4, Q-5, Q-5(R), Q-6	Einbau der Schalldämpfer-Anlage Liese-2x76x300-L	26.11.1998	-
SA1097	-	1	Piloten Service Robert Rieger GmbH, Vilshofen	1017	Piper PA-34-200, PA-34-200T	Einbau einer einteiligen Frontscheibe	20.11.1998	SA01434AT

Zulassungs-Nr.	EASA Approval-No.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
SA1098	-	1	MT-Propeller Entwicklung GmbH, Atting	539b	Cessna 172S	Einbau der Propeller-Anlage MTV-18-B/183-17 (3-Blatt elektrisch verstellbar) sowie die Festlegung der Startdrehzahl auf 2700 U/min und der max. Dauerdrehzahl auf 2400 U/min. Die Zulassung gilt auch mit eingebautem Schalldämpfer Gomolzig C172R-606500.	08.12.1999	-
SA1098	-	2	MT-Propeller Entwicklung GmbH Atting	539b	Cessna 172R, -S	Einbau der Propeller-Anlage MTV-18-B/183-17 (3-Blatt elektrisch verstellbar) sowie die Festlegung der Startdrehzahl auf 2700 U/min und der max. Dauerdrehzahl auf 2400 U/min. Die Zulassung gilt auch mit eingebautem Schalldämpfer Gomolzig C172R-606550.	20.01.2000	-
SA1099	-	1	Aerotec Tony Uhl GmbH & Co.KG	625b	Cessna P210N	Einbau von aufpumpbaren Türabdichtungen	22.11.1999	SA2226NM
SA1100	-	1	Carl Aero GmbH, 42499 Hückeswagen	2032b	Cessna 2032b	Einbau von Winglets der Fa. RAM Aircraft Corporation und Gewichtserhöhung	25.11.1999	SA5811SW
SA1101	-	1	Klaus Heege, Luxemburg	518	Piper PA-28-140, W/N 28-20779	Einbau des Triebwerkes O-360-A4A mit Propeller Sensenich 76EM8-0-60 und Schalldämpfer Liese R74x8x100	30.11.1998	-
SA1102	-	1	Air-Service Wildgruber GmbH, 88046 Friedrichshafen	2034	DeHavilland DHC-6-100, W/N 71	Einbau des Triebwerkes Pratt&Whitney PT6A-34	11.05.1999	-
SA1102	-	2	Air-Service Wildgruber GmbH, 88046 Friedrichshafen	2034	DeHavilland DHC-6-100, W/N 71, und DHC-6-200, W/N 132	Einbau des Triebwerkes Pratt&Whitney PT6A-34 Ausgabe 1: 11.05.1999	20.06.2000	-
SA1103	-	1	MT-Propeller Entwicklung GmbH, Straubing	1095	DV20	Einbau einer hydraulisch-geregelten 2-Blatt-Constant-Speed-Verstellpropelleranlage MTV-21A/175-05	16.12.1998	-
SA1104	-	1	MT-Propeller Entwicklung GmbH, Straubing	1099	DA20A1	Einbau einer hydraulisch geregelten 2-Blatt-Constant-Speed-Verstellpropelleranlage MTV-21-A/175-05	16.12.1998	-
SA1105	-	1	Rheinland Air Service, Mönchengladbach	2032b	Cessna 421, 421 A, -B, -C	Zulassung der digitalen Kraftstoffdurchflußmeßeinrichtung Shadin Company 910502, 910504 oder 910514	18.12.1998	-
SA1106	-	1	Rheinland Air Service, Mönchengladbach	1079	Cessna 208, 208 A, -B	Zulassung der digitalen Shadin Company Kraftstoffdurchflußmeßeinrichtung	18.12.1998	-
SA1107	-	1	S-TEC Corporation, Texas, U.S.A.	518a	Piper PA-28-151 (bis W/N 28-7515449 und ab W/N 28-7615001), PA-28-161, PA-28-181, PA-28-236	Einbau des S-TEC Systems 30 Höhenhaltung, Model ST-704	15.01.1999	SA09252AC-D
SA1108	-	1	Gomolzig GmbH, 41122 Wuppertal	1063	SOCATA TB 21	Einbau der Nachschalldämpferanlage TB21-606500 in Verbindung mit der Reduzierung der max. Dauerdrehzahl auf 2400 U/min	16.03.1999	-
SA1109 (Einzelstück)	-	1	Hermann Liese Flugtechnik, 82008 Unterhaching	1604 Datenblatt	Mylius MY 102 V2 (Einzelstück)	Einbau der Schalldämpferanlage LIESE-2x-V60 sowie Reduktion der max. Dauerdrehzahl auf 2500 U/min.	27.01.1999	-

Zulassungs-Nr.	EASA Approval-No.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
SA1110	-	1	Aerodata Flugmeßtechnik GmbH, 38108 Braunschweig	2047	Beech 300, W/N FA-104, D-CFMC	Einrüstung des B-RNAV-Systems AeroNav II	26.01.1999	-
SA1111	-	1	Aerodata Flugmeßtechnik GmbH, 38108 Braunschweig	2047	Beech 300	Einrüstung des Aerodata Flight Inspection Systems AD-FIS-6-3 und Erweiterung der Primäravionik	26.01.1999	-
SA1112	-	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	539b	Cessna 172R	Einbau des S-TEC Systems 55 Zweiachsen Autopilot, Model ST-563	29.01.1999	SA09201AC-D
SA1113	-	1	Aerotech Vertriebs- und Service GmbH, 77836 Rheinmünster	2031a, 2031b, 2031c	DO 228-100, -200, -101, -201, -202, -212	Einbau des AlliedSignal Inc. GPWS MK VI	29.01.1999	-
SA1114	-	1	Hanseatische Luftwert GmbH, 28050 Bremen	2021	Beech King Air C 90	Einbau des GPS-Navigationssystem UNS-1C	29.01.1999	-
SA1115	-	1	Carl Aero GmbH, Hückeswagen	549	Cessna 182H, -J, -K, -L, -M	Einbau Triebwerk IO-550-D und Propeller Hartzell PHC-L3YF-1RF/F7691 gem. STC SA00152WI. Die Zulassung ist nur gültig in Verbindung mit dem Lärminderungskit "System Gomalzig" C182-606600 (siehe EMZ SA 1120) !!	24.03.1999	SA00152WI
SA1115	-	2	Carl Aero GmbH, Hückeswagen	549, 549a	Cessna 182H, -J, -K, -L, -M, -P, -Q	Einbau Triebwerk IO-550-D und Propeller Hartzell PHC-L3YF-1RF/F7691. Die Zulassung ist nur gültig in Verbindung mit dem Lärminderungskit "System Gomalzig" C182-606600 (siehe EMZ SA 1120) !!	27.04.1999	SA00152WI
SA1115	-	3	Carl Aero GmbH, Hückeswagen	549, 549a, 549b	Cessna 182H, -J, -K, -L, -M, Cessna 182 P, -Q, Reims Aviation F182P, F182Q	Einbau Triebwerk IO-550-D und Propeller Hartzell PHC-L3YF-1RF/F7691 gem. STC SA00152WI. Die Umrüstung ist nur gültig in Verbindung mit dem Lärminderungskit "System Gomalzig" C182-606600 (siehe EMZ SA 1120) !! Ausgabe 1 24.03.99 Ausgabe 2 27.04.99	29.03.2001	SA00152WI
SA1116	-	1	Bitz GmbH Flugzeugbau, 86179 Augsburg	717	C.A.S.A 1.131-E, Serie 2000 mit Triebwerk TIGRE G-IV-A() (), G-IV B () () und TIGRE G5 Triebwerk	Einbau des Schalldämpfers Bitz mit Liese-Dämmelementen Typ BI-L-CA-125/150	02.03.1999	-
SA1116	2004-1007	2	Bitz GmbH Flugzeugbau, 86179 Augsburg	717	C.A.S.A 1.131-E, Serie 2000 mit Triebwerk TIGRE G-IV-A() (), G-IV B () () und TIGRE G5 Triebwerk	Einbau der Schalldämpfer Bitz BI-L-CA-125/150, Einbau des Schalldämpfers BI-L-CA-125/150-oL Ausgabe 1: 02.03.1999	09.02.2004	-
SA1117	-	1	Quick Air Service, GmbH & Co. Luftfahrt KG., Köln	2063	PA-42-1000, beschränkt auf die W/N 5527022	Einbau des Spectrum 500-LP Life Support Systems	04.03.1999	-

Zulassungs-Nr.	EASA Approval-No.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
SA1118	-	1	MT-Propeller Entwicklung GmbH, Atting	741, 1001	DR 253, DR 253 B, DR 300/180 R, DR 400/180, DR 400/180 R, DR 400/180 S	1. Einbau der Propeller-Anlage MTV-22-B/174-08 (4-Blatt hydraulisch verstellbar) oder 2. Einbau der Propeller-Anlage MTV-22-B/174-12 (4-Blatt hydraulisch verstellbar), 3. Einbau des Motors Lycoming O-360-A1P, 4. Reduktion der max. Dauerrehzahl auf 2500 U	11.03.1999	-
SA1119	-	1	Avionik Straubing GmbH, 94348 Atting	2014	Rockwell Commander GC695, W/N 95039	Einbau eines Bendix/King 2-Tube-EFIS-Systems EFS 50 und eines GNS-XLS Flight Management Systems	09.03.1999	-
SA1120	-	1	Gomolzig GmbH, Schwelm	549	Cessna 182 H, -J, -K, -L, -M	Einbau des Lärmreduzierungssets "System Gomolzig" C182-606600 sowie Reduzierung der max. Dauerrehzahl auf 2500 U/min. Die Zulassung ist beschränkt auf die angegebenen Flugzeuge mit dem Motor Continental IO-550-D und Propeller Hartzell PHC-L3YF-1RF/F7691	24.03.1999	-
SA1120	-	2	Gomolzig GmbH, Schwelm	549, 549a	Cessna 182 H, -J, -K, -L, -M, -P, -Q	Einbau des Lärmreduzierungssets "System Gomolzig" C182-606600 sowie Reduzierung der max. Dauerrehzahl auf 2500 U/min. Die Zulassung ist beschränkt auf die angegebenen Flugzeuge mit dem Motor Continental IO-550-D und Propeller Hartzell PHC-L3YF-1RF/F7691	16.06.1999	-
SA1120	-	3	Gomolzig Flugzeug- und Maschinenbau GmbH, Schwelm	549, 549a, 549b	Cessna 182 H, -J, -K, -L, -M, -P, -Q; F 182Q und -P (nur gültig für die in der EMZ aufgeführten Werknummern!)	Einbau des Lärmreduzierungssets "System Gomolzig" C182-606600 sowie Reduzierung der max. Dauerrehzahl auf 2500 U/min. Die Zulassung ist beschränkt auf die angegebenen Flugzeuge mit dem Motor Continental IO-550-D und Propeller Hartzell PHC-L3YF-1RF/F7691 (siehe EMZ SA 1115) !!	29.08.2002	-
SA1121	-	1	Konrad Baueregger, 83349 Palling	701	Jodel D9 Bébé, W/N AB07	Umrüstung auf den Motor Stamo 1500	31.03.1999	-
SA1122	-	1	Avionik Straubing, Atting	555	Mooney M 20 K, W/N 25-0105	Einbau Autopilot Century 41	08.12.1999	SA3325SW-D
SA1123	-	1	Aerodata Flugmesstechnik GmbH, Braunschweig	2047	Beech B200, W/N BB-1206	Einbau Flight Inspection System Sierra A-PFIS Model 9803 und BRNAV-Gerät KLN 900 per Änderungs-Nr. B200-2.01	10.12.1999	-
SA1124	-	1	Hermann Liese Flugtechnik, 82008 Unterhaching	1001, 585	Jodel DR 315, DR 300/108, DR 300/125, DR 400/120D, DR 400/125, DR 400/2+2, DR 1050M, ausgerüstet mit Motor Lycoming O-235-()() bzw. Continental O-200-A	Einbau des Schalldämpfers LIESE-2xD60	14.01.2000	-

Zulassungs-Nr.	EASA Approval-No.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
SA1124	-	2	Hermann Liese Flugtechnik, 82008 Unterhaching	1001, 585	Jodel DR 315, DR 300/108, DR 300/125, DR 400/120D, DR 400/125, DR 400/2+2, DR 1050, DR 1050M, ausgerüstet mit Motor Lycoming O-235-()() bzw. Continental O-200-A	Einbau des Schalldämpfers LIESE-2xD60	10.07.2000	-
SA1124	-	3	Hermann Liese Flugtechnik, 82008 Unterhaching	1001, 585	Jodel DR 315, DR 300/108, DR 300/125, DR 400/120D, DR 400/125, DR 400/2+2, DR 1050, DR 1050M, ausgerüstet mit Motor Lycoming O-235-()() bzw. Continental O-200-A	Einbau des Schalldämpfers LIESE-2xD60	07.02.2003	-
SA1124	-	4	Hermann Liese Flugtechnik, 82008 Unterhaching	1001, 585	Jodel DR 315, DR 300/108, DR 300/125, DR 400/120D, DR 400/125, DR 400/2+2, DR 1050, DR 1050M, ausgerüstet mit Motor Lycoming O-235-()() bzw. Continental O-200-A	Einbau des Schalldämpfers LIESE-2xD60	08.09.2003	-
SA1125	-	1	Eurowings Luftverkehrs AG Dortmund	549a	Cessna R182, T182, TR182	Einbau einer elektrischen Propellerenteisungsanlage für den 3-Blatt Propeller McCauley B3D32C407/82NDA-3	07.04.1999	-
SA1126	-	1	Aero-Dienst, Nürnberg	534, 534b, 627, 627a	Beech 35-33, 35-B33, 35-C33, 35-C33A, E33, F33A, F33C, 36, A36, A36TC, B36TC	Ausrüstung mit Fin Strobe Light der Fa. Knots 2U, Ltd.	13.04.1999	SA00911CH
SA1127	-	1	Aerotec T. Uhl, Heubach	534	Beech A36 mit Triebwerk Allison 250-B17C und Allison 250-B17F/2 gem. EMZ SA 1034	Ausrüstung mit digitaler Turbine Outlet Temperature Anzeige	14.04.1999	SA00639SE
SA1128	-	1	Röder Präzision GmbH	518, 518a, 539, 539b, 555, 657, 1063	Piper PA 28, Cessna 172, Mooney M 20, Socata MS 892, MS 893, Socata TB 9, TB 200 Baureihen, gem. EMZ-Text!!	Einbau der elektronischen Motorsteuerung LASAR	19.04.1999	SA536CH
SA1129	-	1	S-TEC Corporation, Texas, U.S.A.	625a	Cessna 210L, -M, -N, -R, T210L, -M, -N, -R	Einbau des S-TEC Systems 30 ALT Altitude Hold System, Model ST-771	29.04.1999	SA09341AC-D
SA1130	-	1	S-TEC Corporation, Texas, U.S.A.	518	Piper PA-28R-180, und PA-28R-200, S/N 28R-7135001 bis 28R-7135329	Einbau des S-TEC Systems 60 Einachsen Autopiloten Systems, Model ST-138	18.05.1999	SA5129SW-D
SA1131	-	1	S-TEC Corporation, Texas, U.S.A.	549a	Cessna 182R	Einbau des S-TEC Systems 30 ALT Altitude Hold System, Model ST-719	04.05.1999	SA09272AC-D
SA1131	-	2	S-TEC Corporation	549a	Cessna 182Q, ab S/N 18266591, Cessna 182R	Einbau des S-TEC Systems 30 ALT Altitude Hold System, Model ST-719 Ausgabe 1: 04.05.1999	30.06.2003	SA09272AC-D
SA1132	-	1	Piloten Service Robert Rieger GmbH, 94474 Vilshofen	664	Piper PA-30, PA-39	Verkleidung der Landeklappen Spalte	05.05.1999	SA3282SO
SA1133	-	1	Piloten Service Robert Rieger GmbH, 94474 Vilshofen	586	Piper PA-24, PA-24-250, PA-24-260, PA-24-400	Verkleidung der Landeklappen Spalte	05.05.1999	SA00424AT

Zulassungs-Nr.	EASA Approval-No.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
SA1134	-	1	Aero-Dienst GmbH, Nürnberg	2025, 2032, 2032a, 2032b, 2054	1. Cessna 335, S/N ab 335-0001 aufwärts; Cessna 340, S/N ab 340-0301bis 340-0555; Cessna 340A, S/N ab 340A0001 aufwärts; 2. Cessna 401B, S/N ab 401B0101 aufwärts; Cessna 402B, S/N ab 402B0101 aufwärts; Cessna 402C, S/N ab 402C0001 aufwärts; 3. Cessna 414, S/N ab 414-0096 bis 414-0801; Cessna 414A, S/N ab 414A0001 aufwärts; 4. Cessna 421B, S/N ab 421B0001 bis 421B1100; Cessna 421C, S/N ab 421C0001 aufwärts; 5. Cessna 404, S/N ab 404-0001aufwärts	Austausch des Kühlmittels R12 gegen R134a in Klimaanlage	20.05.1999	SA09472C
SA1135	-	1	Aero Dienst GmbH, Nürnberg	2039a	Piper PA-31T: S/N 31T-7400002 bis 31T-7400009; 31T-7520001 bis 31T-7520043; 31T-7620001 bis 31T-7620057; 31T-7720001 bis 31T-7720069; 31T-7820001 bis 31T-7820092; 31T-792001 bis 31T-7920094; 31T-8020001 bis 31T-8020092; 31T-8120001 bis 31T-81200	Einbau einer Klimaanlage (alternativ zum ozongefährdenden Kühlmittel R12 wird das Mittel R134a eingesetzt) gem. STC SA09478SC	25.05.1999	SA09478SC
SA1136	-	1	Flugzeugservice Dieter Seiffertt, 66131 Saarbrücken	2014	Rockwell Commander 680F, 680FL(P), 680T, 680V, 680FL, 680W, 681, 685, 690, 690A, 690B, 690C, 690D, 695, 695A	Einrüstung des Parker Hannifin Main Wheel and Brake Conversion Kit 199-80	07.06.1999	SA497GL
SA1137	-	1	S-TEC Corporation, Texas, U.S.A.	549b	Cessna F182Q	Einbau des S-TEC Systems 30 ALT Altitude Hold System, Model ST-719	17.06.1999	SA09274AC-D
SA1138	-	1	S-TEC Corporation, Texas, U.S.A.	664	Piper PA-30, PA-39	Einbau des S-TEC Systems 30 Zweifachen Autopilot System, Model ST-816-30	21.06.1999	SA09359AC-D
SA1139	-	1	Aeromed Systems, Inc., Fargo, U.S.A.	2058	Cessna 441	Einbau einer Krankentrage auf Untergestell	22.06.1999	SA1564GL
SA1140	-	1	Aerodata Flugmeßtechnik GmbH, Braunschweig	2047-1	Beech B200T, W/N BT-27	Einrüstung EFIS, FIS, KLN 90B und AeroNav II per Änderungs-Nr. B200-1.18	25.06.1999	-
SA1141	-	1	Hermann Liese Flugtechnik, Unterhaching	1028	Rockwell Commander 112	Einbau Schalldämpferanlage Liese-V76-RC112 sowie Reduzierung der max. Dauerdrehzahl auf 2500 U/min.	23.07.1999	-
SA1142	-	1	S-TEC Corporation, Texas, U.S.A.	518a	Piper PA-28RT-201 W/N 28R-7918070 bis 28R-7918267 sowie 28R-18001 und folgende), PA-28RT-201T (W/N 28R-7931100 und folgende)	Einbau des S-TEC Systems 55 Zweifachen Autopilot System, Model ST-571	14.07.1999	SA8902SW-D

Zulassungs-Nr.	EASA Approval-No.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
SA1143	-	1	Precise Flight Inc., Bend, Oregon, U.S.A.	1076	Piper PA-46-350P, (ab W/N 4636196)	Einbau von Speedbrakes	15.07.1999	SA00520SE
SA1144	-	1	Allied Signal Inc., Olathe, Kansas, U.S.A.	1076	Piper PA-46-350P	Einbau KFC 223 Automatic Flight Control System	20.07.1999	SA00656WI-D
SA1145	-	1	Beechcraft Berlin GmbH, Berlin	2047	Beech 1900D, W/N UE-353	Ausstattung mit 12-sitzigen Executive Interior	28.07.1999	-
SA1146	-	1	S-TEC Corporation, Texas, U.S.A.	518	Piper PA-28R-200 W/N 28R-7235001 und folgende	Einbau des S-TEC Systems 30 ALT "Höhehaltung", Modell ST-730	13.08.1999	SA09292AC-D
SA1146	-	2	S-TEC Corporation, Texas, U.S.A.	518	Piper PA-28R-180, Piper PA-28R-200 W/N 28R-35001 bis 28R-7135329, Piper PA-28R-200 W/N 28R-7235001 und folgende	Einbau des S-TEC Systems 30 ALT "Höhehaltung", Modell ST-730 gem. STC	03.04.2000	SA09292AC-D
SA1146	-	3	S-TEC Corporation Texas U.S.A.	518, 518a	Piper PA-28R-180, Piper PA-28R-200, W/N 28R-35001 bis 28R-7135329 Piper PA-28R-200 W/N 28R-7235001 und folgende, PA-28R-201, PA-28R-201T	Einbau des S-TEC Systems 30 ALT "Höhehaltung", Modell ST-730	26.08.2002	SA09292AC-D
SA1147	-	1	Raytheon Aircraft Services, Wichita, U.S.A.	2047	Beech 1900D, beschränkt auf W/N UE-224	Einbau des Flight Management Systems UNS-1K	22.07.1999	-
SA1148	-	1	Heggemann GmbH, 33142 Büren	539b	Cessna 172R	Einbau der Schalldämpferanlage Heggemann HEG/C172R	28.07.1999	-
SA1149	-	1	Raytheon Aircraft Services, Wichita, Kansas, USA	2047	Beech 1900D, W/N UE-353	Einrüstung eines Forward Refreshment Centers	28.07.1999	SA00291WI
SA1150	-	1	Sportflugzeugbau Antwerpen GmbH	722	PA 18-150, W/N 18-4963	Erhöhung des Anhängengewichtes für den Schleppflug	12.10.1999	-
SA1151	-	1	Rikon Flugdienst GmbH, Bremen	641	PC-6/B2-H4, W/N 862	Einbau einer Schleppkupplung zum Schleppen von Gegenständen	11.08.1999	-
SA1152	-	1	S-TEC Corporation, Texas, U.S.A.	1017	Piper PA-34-200, PA-34-200T, PA-34-220T	Einbau des S-TEC Systems 55 Zweifachsen Autopilot System, Model ST-842	13.12.1999	SA09385AC-D
SA1153	-	1	S-TEC Corporation, Texas, U.S.A.	1059	Piper PA-44-180	Einbau des S-TEC Systems 55 Zweifachsen Autopilot System, Model ST-604	21.10.1999	SA09131AC-D
SA1153	-	2	S-TEC Corporation Texas, U.S.A.	1059	Piper PA-44-180	Einbau des S-TEC Systems 55/55X Zweifachsen Autopilot System, Model ST-604	15.10.2002	SA09131AC-D
SA1154	-	1	Gomolzig GmbH, 58317 Schwelm	1001	DR 400/180, DR 400/180R	Einbau der Schalldämpferanlage DR400-606500	11.01.2000	-
SA1154	-	2	Gomolzig GmbH, 58317 Schwelm	1001	DR 400/180, DR 400/180R	Einbau der Schalldämpferanlage DR400-606500	22.02.2000	-
SA1155	-	1	Gomolzig GmbH, 58317 Schwelm	718	Cessna 180K	Einbau der Trittstufe C180-830000	06.01.2000	-
SA1156	-	1	S-TEC Corporation, Texas, U.S.A.	2041a	SA227-DC	Einbau des S-TEC Systems 65 Zweifachsen Autopilot System, Model ST-593	18.01.2000	SA09253AC-D
SA1157	-	1	Aerotechnic Vertriebs- und Service GmbH, 77836 Rheinmünster	2056	Cessna 551	Einbau eines Flight Management Systems UNS 1k	21.01.2000	-
SA1158	-	1	Piloten Service Robert Rieger GmbH, 94474 Vilshofen	1017	Piper PA-34-200T, PA-34-220T	Einbau einer inneren vorderen Triebwerksverkleidung	24.01.2000	SA01206AT

Zulassungs-Nr.	EASA Approval-No.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
SA1159	-	1	Oberpfälzer Motorflieger Club e. V. Weiden, Amberg	596	Cessna 175 C mit Motor Franklin 6A-350-C2	Änderung der Drehzahl / Ansaugdruckkombination für 180HP Triebwerksleistung; Festsetzung der max. Drehzahl am Boden auf 2500 U/min.	08.02.2000	-
SA1160	-	1	Aero-Dienst GmbH & Co.KG, Nürnberg	2047	Beech B 300	Einbau des elektrischen Horizonts BF Goodrich Model 510-24	08.02.2000	-
SA1161	-	1	O & N Aircraft Modifications, Inc., Factoryville, U.S.A.	625a, 625b	Cessna 210L, -M, -N, T210L, -M, -N, P210N, -R	Einbau O & N Aircraft Modifications, Inc. Low Fuel Warning Device	04.02.2000	SA00606NY
SA1162	-	1	Piloten-Service Robert Rieger GmbH, 94474 Vilshofen	1017	Piper PA34-200T, PA34-220T	Einbau Composite Wingtips	07.02.2000	SA01038AT
SA1163	-	1	S-TEC Corporation, Texas, U.S.A.	1076	Piper PA-46-350P	Einbau des S-TEC Systems 55 Zweiachsen Autopilot System, Model ST-854 sowie Einbau des S-TEC Yaw Damper Systems, Model ST-854	22.02.2000	SA09402AC-D
SA1164	-	1	Aero-Dienst GmbH & Co.KG, 90268 Nürnberg	534, 534a, 534b, 627, 627a	Beech V35B, E33, E33C, F33A, F33C, 36, A36, A36TC, B36TC	Einrüstung des Basic Aircraft Products Air Driven Generator	28.02.2000	SA01807AT
SA1165	-	1	Aero-Dienst GmbH & Co. KG, 90268 Nürnberg	2063	Piper PA-42-1000	Installation eines GNS-XLS-Flight Management Systems	20.03.2000	-
SA1166	-	1	Hartzell Propeller Inc., Piqua, Ohio, U.S.A.	2021	Beech C90A	Einrüstung Hartzell Propeller HC-E4N-3N/D8990(K)	27.03.2000	SA00966CH
SA1167	-	1	MT-Propeller Entwicklung GmbH	1001	Robin DR 400/500	Einbau der 3-Blatt-Constant Speed Verstellpropelleranlage MTV-12-B/183-17, sowie Festlegung der Startdrehzahl auf 2700 (1/min) und der max. Dauerdrehzahl auf 2500 (1/min)	04.04.2000	-
SA1168	-	1	Raisbeck Engineering, Seattle, Washington, U.S.A.	2021	Beech 65-90, 65-A90, B90, C90, C90A, E90	Ausrüstung mit Raisbeck Nacelle Overwing Storage Lockers	04.04.2000	SA2939NM
SA1169	-	1	Gomolzig Flugzeug- und Maschinenbau GmbH, 58332 Schwelm	1020	AA-5, AA-5A	Einbau der Nachschalldämpferanlage AG5-606500	25.04.2000	-
SA1170	-	1	Coffeyville Aircraft, Inc., Coffeyville, Kansas, U.S.A.	2056	Cessna 501	Einbau eines Gepäckraumes in den hinteren Bereich des Rumpfes	03.05.2000	SA2572CE
SA1171	-	1	MT-Propeller Entwicklung GmbH	2038	BN-2B-20	Einbau der Propeller Anlage MTV-14-B-C-F/CF190-17 (4-Blatt hydraulisch verstellbar) und Reduzierung der max. Dauerdrehzahl auf 2500 (1/min)	28.04.2000	-
SA1172	-	1	Piloten Service Robert Rieger GmbH, 94474 Vilshofen	518, 518a	Piper PA-28R-180, PA-28R-200, PA-28R-201, PA-28R-201T, PA-28RT-201, PA-28RT-201T	Einbau einer modifizierten Fahrwerksverkleidung (Gear Lobe Fairings)	27.04.2000	SA1713GL
SA1173	-	1	MT-Propeller Entwicklung GmbH	518a	Piper PA-28R-201T, PA-28RT-201T	Einbau der Constant Speed Propeller Anlage MTV-12-D/188-30d (3-Blatt hydraulisch verstellbar)	29.05.2000	-
SA1174	-	1	Hoffmann Propeller GmbH & Co.KG 83022 Rosenheim	1078	Grob G 115D2	Änderung des Propellers HO23CHM-B188 156 auf HO23CHM-C188 156	04.07.2000	-
SA1175	-	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	518a	Piper PA-28-161, PA-28-181, PA-28-236	Einbau des S-TEC manuell elektrischen Höhenruder-Trimmsystems, Model ST-531	26.09.2000	SA8388SW-D

Zulassungs-Nr.	EASA Approval-No.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
SA1176	-	1	Heiner Neumann, 75446 Wiernsheim	1066	SC 01B-160 Speed Canard	Einbau des Motors Lycoming IO 320-D1B und des Propellers MTV-12-C/LD 160-40, sowie weitere Modifikationen	21.06.2000	-
SA1177	-	1	Beechcraft Vertrieb und Service GmbH, 86169 Augsburg	534	Beech A36, W/N E-2347, mit Allison Propellerturbine gem. STC (EMZ SA 1034)	Ausrüstung mit Long Range Tiptanks	17.07.2000	SA3523NM
SA1178	-	1	Aero-Club Gelnhausen e.V., 63571 Gelnhausen	745	PZL-104 Wilga 35A	Verwendung von Automobilkraftstoff "Bleifrei Normal" nach EN 228	05.07.2000	-
SA1178	-	2	Aero-Club Gelnhausen e.V., 63571 Gelnhausen	745	PZL-104 Wilga 35A W/N 21930951	Verwendung von Automobilkraftstoff "Bleifrei Normal" und Super-Plus nach EN 228 Ausgabe 1 05.07.2000	22.03.2001	-
SA1178	-	3	Mecklenburger Motorfliegerclub e.V.	745	PZL-104 Wilga 35A	Verwendung von Automobilkraftstoff "Bleifrei Normal" und Super-Plus nach EN 228	02.06.2003	-
SA1179	-	1	Nayak Aircraft Service GmbH, 51147 Köln	1079	Cessna 208	Einbau eines 300 Ampere Starter-Generators	05.07.2000	SA00948AT
SA1180	-	1	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt, 38022 Braunschweig	1079	Cessna 208B	Experimentalstromversorgung gem. Modifikationsnr. OP-208-98-03.00	06.07.2000	-
SA1181	-	1	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt, 38022 Braunschweig	1079	Cessna 208B	Kabinenöffnungen	11.07.2000	-
SA1182	-	1	Atlas Air Service GmbH, Ganderkesee für Business Wings Luftfahrtunternehmen GmbH, Ahnatal	2031a	Dornier DO 228-100, W/N 7003	Verwendung der Falлтür gem. Modifikation Kit Nr. AS 2120 durch Springergruppe Friedrichshafen und der Anschallgurte Bagu FAG-14 (Kennblatt Nr. 40.070/48)	18.07.2000	-
SA1183	-	1	Flugwerft Worms Maintenance GmbH, Worms	539	Cessna 172	Einbau des Motors Continental O-300-D	21.07.2000	-
SA1183	-	2	Amadeus Flugdienst GmbH & Co.KG	539	Cessna 172	Einbau des Motors Continental O-300-D und des Propellers McCauley 1C172/EM	05.08.2003	-
SA1184	-	1	Jet Aviation Flugzeugwartung GmbH, Calden	2047	Beech 1900, 1900C, 1900D	Einbau eines Ground Proximity Warning Systems Mark VI	27.07.2000	-
SA1185	-	1	Jet Aviation Flugzeugwartung GmbH, Calden	2047	Beech B 300	Einbau eines Ground Proximity Warning Systems Mark VI	27.07.2000	-
SA1186	-	1	Jet Aviation Flugzeugwartung GmbH, Calden	2047	Beech B200	Einbau eines Flight Management Systems Universal UNS 1M	27.07.2000	-
SA1187	-	1	Aircraft & Maintenance EFS GmbH, Mönchengladbach	2056	Cessna 501, Cessna 551	Einbau seitlicher Sitze	11.09.2000	SA4054SW
SA1188	-	1	S-TEC, Texas, U.S.A.	518a	Piper PA-28-161, PA-28-181, PA-28-236	Einbau des S-TEC Systems 50 Zweifachsen Autopilot, Model ST-530-50	26.09.2000	SA8387SW-D
SA1189	-	1	JetProp LLC, Spokane, WA 99212, U.S.A.	1076	Piper PA46-310P, PA46-350P	Umrüstung auf Turbopropantrieb mit PT6A-34 und Hartzell-Propeller HC-E4N-3I/E8501B-3.5	09.10.2000	ST00541SE
SA1189	-	2	JetProp LLC, Spokane, WA 99212, U.S.A.	1076	Piper PA46-310P, PA46-350P	Umrüstung auf Turbopropantrieb mit PT6A-34 und Hartzell-Propeller HC-E4N-3I/E8501B-3.5 gemäß JetProp Installation Instruction, Doc. No. 560.100	09.10.2000	ST00541SE

Zulassungs-Nr.	EASA Approval-No.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
SA1189	-	3	JetProp LLC Spokane, WA 99212, U.S.A.	1076	Piper PA46-310P, PA46-350P	Einbau des Motors Pratt & Whitney PT6A-34, begrenzt auf 560 PS bei 2.200 U/min oder Pratt & Whitney PT6A-35, begrenzt auf 560 PS bei 2.190 U/min und den Hartzell-Propellern HC-E4N-3I/E8501B-3.5 oder HC-E4N-3M/E8190K sowie Modernisierungspaket	10.12.2002	ST00541SE
SA1189	2004-902	4	JetProp LLC, Spokane, WA 99212, U.S.A.	1076	Piper PA46-310P, PA46-350P	Installation von Pratt & Whitney-Propellerturbinen PT6A-34, (begrenzt auf 560 PS bei 2.200 U/min) mit Propeller HC-E4N-3I/E8501B-3.5; PT6A-35, (begrenzt auf 560 PS bei 2.190 U/min) mit Propeller HC-E4N-3M/E8190K; PT6A-21 (begrenzt auf 550 PS bei 2.200 U/min) mit Propeller HC-E4N-3N/D8292 sowie Modernisierungspaket gem. STC	02.02.2004	ST00541SE
SA1190	-	1	MDM Aviation, 79108 Freiburg	717	C.A.S.A. 1.131-E, S/N 2062	Einbau des Cleveland-Bremsen-Kit-Nr. 199-104	07.11.2000	-
SA1191	-	1	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt, 38108 Braunschweig	2031b	Dornier Do 228-101	Ausrüstung mit High Vision Radar	14.11.2000	-
SA1192	-	1	Aero-Dienst GmbH & Co.KG, 90268 Nürnberg	2047, 2047-1	Beech 200, B200, 200C, B 200C, 300, 300LW, B300, B200T (W/N BT-27)	Sundstrand Mark VI Ground Proximity Warning System	16.11.2000	SA271CH
SA1193	-	1	Knot 2U, Ltd., Burlington, WI 53105, USA	518	Piper PA-28-140, PA-28-160, PA-28-180, PA-28-235, PA-28R-180, PA-28R-200	Spaltverkleidungen an Landeklappen, Querruder, Landeklappen-Rumpfübergang und Höhenrudertrimmung	29.11.2000	SA603GL
SA1194	-	1	Beechcraft Vertrieb und Service GmbH, 86169 Augsburg	2047	Beech B300, B300C	Zulassung für Steep Approaches	05.12.2000	-
SA1195	-	1	Elliott Aviation, Moline, IL 61266-0100, USA	2047	Beech 200, 200C, B200, 300, B300, 300LW, B200C	Einbau Allied Signal Enhanced Ground proximity Warning System (EGPWS)	08.12.2000	SA00921CH
SA1196	-	1	Aerotechnic Vertrieb und Service GmbH, 77836 Rheinmünster	2031a, 2031b, 2031c	Do 228-100, 228-200, 228-101, 228-201, 228-202, 228-212	Einbau des Honeywell Mode S Transponder MST-67A (Die Zulassung gilt auch für die ehemaligen Hersteller AlliedSignal Inc. und Bendix/King)	12.12.2000	-
SA1197	-	1	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt, 38022 Braunschweig	2031b	Do 228-101, W/N 7051	Einbau des Honeywell Inertial Reference System und Global Wulfsberg Navigation Management System GNS-X in Do 228	22.11.2001	-
SA1197	-	2	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt, 38022 Braunschweig	2031b	Do228-101, S/N 7051	Einbau des Honeywell Inertial Reference System und Global Wulfsberg Navigation Management System GNS-X in Do 228	02.11.2011	-
SA1198	-	1	MT-Propeller Entwicklung GmbH	1043	Pitts S2B	Einbau der 3-Blatt-Constant Speed Propelleranlage MTV-9-B-C/C203-46	14.12.2000	-
SA1199	-	1	MT-Propeller Entwicklung GmbH	1043	Pitts S2A	Einbau der 3-Blatt-Constant Speed Propelleranlage MTV-9-B-C/C188-18b	14.12.2000	-

Zulassungs-Nr.	EASA Approval-No.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
SA1200	-	1	Aerodata Flugmesstechnik GmbH 38108 Braunschweig	2031a	Do 128-6, W/N 4302	Einrüstung AeroNav gem. Änderungs-Nr. D128-1.07	16.01.2001	-
SA1201	-	1	Aerotechnik, Kunovice, Tschechien	578-1	Zlin Z 226 MS	Einbau des Motors AVIA M137A, des Propellers V503A und des Nachschalldämpfers "System Gomolzig" Z526-606500 - gemäß zugehörigem Datenblatt 578-1!!!	25.01.2001	-
SA1202	-	1	S-TEC Corporation, Texas, U.S.A.	518	Piper PA-28-140, PA-28-160, PA-28-180 S/N 28-1 bis 28-7205318; PA-28-235 S/N 28-10001 bis S/N 28-11378 und S/N 28-7110001 bis S/N 28-7210023	Einbau des S-TEC System 30 Zweiachsen Autopiloten Modell ST-711-30 , (POH Supplement P/N 891451)	01.02.2001	SA09254AC-D
SA1203	-	1	DLR, 38108 Braunschweig	2031a	Domier Do 128-6, W/N 4302	Windmeßstation Tragflügel	05.02.2001	-
SA1204	-	1	Elliott Aviation, Moline, IL. , USA	2047, 2047-1	Beech 200, B 200, B 200C, 300, 300LW, B 300, B 300C, B 200 T, S/N BT-27	Ausrüstung mit Elliott Aviation Active Sound Cancellation System	07.02.2001	SA483CH
SA1205	-	1	McCaughey Propeller Systems, Vandalia, OH, USA	625	Cessna 210, 210A, 210B, 210C, 210-5	Einbau des McCaughey 3-Blatt Propellers D3A36C435/80VEA-0	13.02.2001	SA00920CH
SA1206	-	1	McCaughey Propeller Systems, Vandalia, Ohio/USA	586	Piper PA-24-250	Installation eines McCaughey Propellers B3D32C412/82NDA-5 mit Drehzahlregler DC290D1/T34	13.02.2001	-
SA1207	-	1	S-TEC Corporation, Mineral Wells, TX 76067-9236, USA	539	Cessna 172D, 172E, 172F, 172K, 172L und diese Cessna Modelle wenn modifiziert durch STC SA1614WE	Einbau eines S-TEC System 20 Einachsen Autopiloten, Modell ST-685-20, (P/N 891391)	12.03.2001	SA09224AC-D
SA1208	-	1	S-TEC Corporation, Mineral Wells, TX 76067-9236, USA	534, 534a	Beech S35, V35, V35A, V35B	Einbau eines S-TEC Yaw Damper Systems, Modell ST-072, (P/N 8988-1)	12.03.2001	SA6090SW-D
SA1209	-	1	S-TEC Corporation, Mineral Wells, Texas 76067-9236, U.S.A.	555	Mooney M20B, M20C, M20D, M20E	Einbau eines S-TEC System 30 Autopiloten, Modell ST-745-30	12.03.2001	SA09308AC-D
SA1210	-	1	S-TEC Corporation, Mineral Wells, TX 76067-9236, U.S.A.	518	Piper PA-28R-180, PA-28R-200 S/N 28R-35001 bis S/N 28R-7135329	Einbau eines S-TEC System 20 Einachsen Autopiloten, Modell ST-729-20	12.03.2001	SA09287AC-D
SA1210	-	2	S-TEC Corporation, U.S.A.	518	Piper PA-28R-180, PA-28R-200 S/N 28R-35001 bis S/N 28R-7135329, PA-28R-200, S/N 28R-7235001	PA-28R-180 und PA-28R-200, S/N 28R-35001 bis S/N 28R-7135329: Einbau eines S-TEC System 20 Einachsen Autopiloten, Model ST-729-20 und für PA-28R-200, S/N 28R-7235001: Einbau eines S-TEC System 30 Zweiachsen Autopiloten, Model ST-729-30	13.05.2003	SA09287AC-D
SA1211	-	1	S-TEC Corporation, Mineral Wells, Texas, U.S.A.	625a	Cessna 210L, T210L, 210M, T210M, 210N, T210N wenn modifiziert gem. STC SA2602NM, Cessna 210N und T210N wenn modifiziert gem. STC SA515NE, Cessna T210L wenn modifiziert gem. STC SA1525WE	Einbau eines S-TEC Zweiachsen Autopiloten, Modell ST-566, SA8896SW-D (P/N 891137 und P/N 891834)	19.03.2001	SA8896SW-D

Zulassungs-Nr.	EASA Approval-No.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
SA1212	-	1	Bitz GmbH, 86179 Augsburg	717	CASA 1.131-E, Serie 2000 mit Motor Lycoming 180 PS (131 KW) zulässige Triebwerke: Lycoming IO-360-B2F, Lycoming AEIO-360-B2F (mit Christen Kits 801-4, 811-a, 807-4), Lycoming O-360-A3A	1. Installation Schalldämpfer Bitz-180 mit Dämmelementen LIESE-R74x8x1002. Installation Metall-Propeller Sensenich 76EM8S5-0-58	28.05.2001	-
SA1212	-	2	Bitz GmbH, 86179 Augsburg	717	CASA 1.131-E, Serie 2000 mit Motor Lycoming 180 PS (131KW), Lycoming O-360-B2F (mit Christen Kits 801-4, 811-a, 807-4), Lycoming AEIO-360-B2F Lycoming O-360-A3A	1. Installation Schalldämpfer Bitz-180 mit Dämmelementen LIESE-R74x8x100 2. Installation Metall-Propeller Sensenich 76EM8S5-0-58 3. Installation Holz-Propeller Hoffmann HO27HM 180-160 4. Installation Propeller Mühlbauer MT-188R 130-4G	03.12.2002	-
SA1213	-	1	S-TEC Corporation, Mineral Wells, Texas, USA	723	Piper PA-23-250	Einbau des S-TEC System 55/55X Zweiachsen-Autopiloten, Modell ST-607	11.06.2001	SA09123AC-D
SA1214	-	1	Deutscher Aero Club e.V. 63131 Heusenstamm	539a	Cessna F 172P	Zulassung von Automobilkraftstoff entsprechend der Norm EN 228	18.06.2001	SA00330WI
SA1215	-	1	Piloten-Service Robert Rieger GmbH, 94471 Vilshofen	717	C.A.S.A. 1.131-E Serie 2000 mit Lycoming Motor AEIO-320-D2B (160 PS)	Einbau der Tost-Schleppkupplung E75 für Banner- und Segelflugzeugschlepp	26.06.2001	-
SA1216	-	1	Gomolzig Flugzeug- und Maschinenbau GmbH, 58332 Schwelm	1017	Piper PA-34-200T	Einbau einer Toposys Scanneranlage	09.07.2001	-
SA1217	-	1	Spessart Air Service, 63762 Grobostheim	610b	Cessna F152, W/N F15201961	Einbau des Motors O-235-L2C	16.07.2001	-
SA1218	-	1	Camarillo Aircraft Service, Camarillo, California 93010, USA	1028	Rockwell Commander 114, 114A	Einbau eines Turboladersystems	25.07.2001	SA00356DE
SA1219	-	1	S-TEC Corporation, Mineral Wells, Tx. 76067-9236	555	Mooney M 20J	Einbau des S-TEC System 30 ALT System (Höhenhaltung), Model ST-677	18.07.2001	SA09220AC-D
SA1220	-	1	Knots 2U, Ltd., Burlington, WI 53105, USA	677	Piper PA-32-260, PA-32-300, PA-32R-300, PA-32RT-300, PA-32RT-300T	Spaltverkleidungen an Landeklappen, Quer- und Höhenruder	20.07.2001	SA609GL
SA1221	-	1	Knots 2U, Ltd., Burlington, WI 53105, USA	677, 677a	Piper PA-32-260, PA-32-300, PA-32R-300, PA-32RT-300, PA-32RT-300T, PA-32-301, PA-32R-301, PA-32R-301T	Verkleidungen an Flügelwurzel (Flügel-Rumpf-Übergang)	20.07.2001	SA1217GL
SA1222	-	1	Knots 2U, Ltd., Burlington, WI 53105, USA	677, 677a	Piper PA-32-260, PA-32-300, PA-32R-300, PA-32RT-300, PA-32RT-300T, PA-32-301, PA-32R-301, PA-32R-301T	Verkleidungen über Landeklappenscharniere	20.07.2001	SA1195GL
SA1223	-	1	S-TEC Corporation, Mineral Wells, Texas 76067-9236, USA	1085	EA-400	Einbau eines S-TEC System 55X Automatischem Flugführungs-systems mit Yaw Trimmung, Model ST-754	07.11.2001	SA09509AC-D

Zulassungs-Nr.	EASA Approval-No.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
SA1224	-	1	Deutscher Aeroclub e. V., 38108 Braunschweig	539a	Cessna F 172D, F 172E, F 172F, F 172G, F 172H, F 172K, F 172L, F 172M	Der Betrieb des Flugzeuges mit- unverbleitem Automobil-Ottokraftstoff entspr. EN 228 (Ausg. Feb. 1999) ROZ 98, oder Automobilkraftstoff mit einem Antiknockindex von mindestens 91 Oktan (ROZ+MOZ/2) gem. ASTM Spezifikation D-439 bzw. D-4814 (ROZ min. 95, M	02.08.2001	-
SA1225	-	1	Deutscher Aero Club e.V., Braunschweig	539	Cessna 172, 172A, -B, -C, -D, -E, -F, -K, -L, -M	Der Betrieb des Flugzeuges mit- unverbleitem Automobil-Ottokraftstoff entsprechend EN 228 (Ausgabe Feb. 1999) ROZ 98, oder - Automobilkraftstoff mit einem ntiknockindex von mindestens 91 Oktan (ROZ+MOZ/2) gemäß ASTM Spezifikation D-439 bzw. D-4814 R	13.08.2001	-
SA1226	-	1	Aerodata Flugmesstechnik GmbH, 38108 Braunschweig	2047	Beech B300	Einrüstung Normac Flight Inspection System NM 3625 B per Änderungs-Nr. B300-6.01	27.08.2001	-
SA1227	-	1	S-TEC Corporation, Mineral Wells, Texas, USA	1063	Socata TB 9, TB 10, TB 200	Einbau des S-TEC System 30 Zweiachsen-Autopiloten Model ST-851-30	31.08.2001	SA09398AC-D
SA1228	-	1	S-TEC Corporation, Mineral Wells, Texas, USA	610a, 610b	Cessna F150G, F150H, F150J, F150K, F150L, F150M, FA150K, FA150L, FRA150L, FRA150M	Einbau eines S-TEC System 50 Zweiachsen Autopiloten, Modell ST-298-50	17.09.2001	SA6075SW-D
SA1229	-	1	Deutscher Aeroclub e.V., Braunschweig	539	Cessna 172P	Zulassung von Automobilkraftstoff entsprechend der Norm EN228	31.08.2001	SA2601CE
SA1230	-	1	MT-Propeller Entwicklung GmbH	1050	Lake LA-4-200	Einbau der Constant Speed Reverse Propeller-Anlage MTV-12-B-C-R(M)/CR188-119a	05.11.2001	---
SA1230	-	2	MT-Propeller Entwicklung GmbH	1050	Lake LA-4-200	1.) Einbau der Constant Speed Reverse Propeller-Anlage MTV-12-B-C-R(M)/CR188-119a 2.) Einbau der Constant Speed Propeller-Anlage MTV-12-B/LD188-119a	20.06.2003	-
SA1230	-	3	MT-Propeller Entwicklung GmbH	1050	Lake LA-4-200 ausgerüstet mit den Motoren Lycoming IO-360 A1B und A1B6 (Einbau entspr. EMZ SA 0117/1050)	1.) Einbau der Constant Speed Reverse Propeller-Anlage MTV-12-B-C-R(M)/CRLD188-119a 2.) Einbau der Constant Speed Propeller-Anlage MTV-12-B/LD188-119a	12.09.2003	-
SA1231	-	1	Deutscher Aeroclub e.V., 38108 Braunschweig	518, 518a	PA-28-160, PA-28-161, PA-28-180, PA-28-181 (Werknummern-Beschränkung siehe EMZ *Bemerkungen u. Beschränkungen, Punkt 2.)	Zulassung von Automobilkraftstoff entsprechend der Norm EN 228	18.06.2002	SA2660CE
SA1232	-	1	Deutscher Aeroclub e.V., 38108 Braunschweig	518, 518a	Piper PA-28-140, PA-28-151 wenn ausgerüstet mit Motor Lycoming O- 320-E2A oder-E3D	Zulassung von Automobilkraftstoff entsprechend der Norm EN 228	29.11.2001	SA1963CE
SA1233	-	1	SUN-AIR, 7730 Hanatholm, Denmark	549a	Cessna TR 182	Einrüstung einer nach oben zu öffnenden Fallschirmspringertür beschränkt auf W/N R182-00667	21.09.2001	2/93,
SA1234	-	1	Nayak Aircraft Service GmbH & Co.KG, 51130 Köln	2041	SA227-AT, W/N AT493	Erweiterung der Passagierzahl von 16 auf 19	24.09.2001	-

Zulassungs-Nr.	EASA Approval-No.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
SA1235	-	1	Scandinavian Avionics A/S Germany Division, Hamburg	2047	Beech B 200	Einbau eines Collins TCAS-94 II, Universal UNS-1K Flight Management Systems	12.12.2001	-
SA1236	-	1	Spectrum Aeromed, Inc., Wheaton, USA	2043, 2047	Beech 100, Beech 200	Einbau einer Ambulanzausstattung	10.10.2001	ST01213CH
SA1236	-	2	Spectrum Aeromed, Inc	2043, 2047	Beech 100, Beech 200, Beech 300, 300LW	Einbau einer Ambulanzausstattung Ausgabe 1: 10.10.2001	18.06.2003	ST01213CH
SA1237	-	1	Butterfield Industries, Inc., Rochester, Minnesota, USA	2047	Beech 200, 200C, B200, B200C	Änderung des Warmluftstromes für den TW-Einlass an Triebwerken PT6A-41 oder -42	26.10.2001	SA2905NM
SA1238	-	1	Carl Aero GmbH, 42499 Hückeswagen	2047	Beech B200C, B200, 200C, 200	Installation geänderter Abgasrohre	26.10.2001	SA8986SW
SA1239	-	1	S-TEC Corporation, Mineral Wells, Texas, USA	596	Cessna 172RG	Einbau eines S-TEC Zweiachsen-Autopiloten, Modell ST-046	06.11.2001	SA7156SW-D
SA1240	-	1	Gomolzig Flugzeug- und Maschinenbau GmbH	676	DR 250/160	Einbau der Nachschalldämpferanlage "System Gomolzig" DR250-606500	22.11.2001	-
SA1241	-	1	Felts Field Aviation, Inc., Spokane, Washington, USA	625	Cessna 210E	Einbau eines McCauley Propellers D3A32C88/82NC2	20.11.2001	SA376NW
SA1242	-	1	Deutscher Aeroclub e.V., 38108 Braunschweig	722	PA-18, PA-18 "105" Special, PA-18A, PA-18 "125", PA-18 "135", PA-18A "135", PA-18 "150", PA-18A "150"	Betrieb mit Automobilkraftstoff	22.01.2002	SA1961CE
SA1242	-	2	Deutscher Aeroclub e.V., 38108 Braunschweig	722	PA-18, PA-18 "105" Special, PA-18A, PA-18 "125", PA-18 "135", PA-18A "135", PA-18 "150", PA-18A "150", PA-19	Betrieb mit Automobilkraftstoff Ausgabe 1: 22.01.2002	28.05.2002	SA1961CE
SA1243	-	1	Deutscher Aeroclub e.V., 38108 Braunschweig	511	Cessna 170A, Cessna 170B	Zulassung von Automobilkraftstoff entsprechend der Norm EN 228	21.06.2002	SA2019CE
SA1244	-	1	Hermann Liese Flugtechnik, 82008 Unterhaching	1044	CAP 10B	Zulassung der Schalldämpferanlage Liese-2x76x150-L	10.12.2001	-
SA1245	-	1	Aero Medical Products Mfg. Inc., USA	2041, 2041a	SA226-TC, SA227-AC, SA226-AT, SA226-T, SA226-T(B), SA227-TT, SA26-AT	Zulassung einer Ambulanzausstattung	04.12.2001	SA1541GL SA1542GL
SA1246	-	1	Raytheon Aircraft Company, Inc., Wichita, KS, USA	2021	Beech C 90A	Einbau des EFIS 84-Systems auf der Copiloten Seite	11.12.2001	-
SA1247	-	1	Knots 2U, Ltd., Burlington, WI 53105, USA	677	Piper PA-32R-300, PA-32RT-300, PA-32R-300T, PA32R-301, PA-32R-301T	Einbau eines Fahrwerk-Verkleidungssatzes (Gear Lobe Fairings)	04.01.2002	SA1714GL
SA1248	-	1	MT-Propeller Entwicklung GmbH, 94307 Straubing	555	Mooney M 20K	Einbau der Constant Speed Propeller Anlage MTV-12-D/188-53 (3-Blatt hydraulisch verstellbar)	23.01.2002	-
SA1249	-	1	Deutscher Aeroclub e.V., 38108 Braunschweig	610, 610b	Cessna 150, 150A, 150B, 150C, 150D, 150E, 150F, 150G, 150H, 150J, 150K, 150L, 150M, A 150K, A 150L, 152, A 152	Betrieb mit Automobilkraftstoff entsprechend der Norm EN 228	29.01.2002	SA2048CE
SA1250	-	1	Deutscher Aeroclub e.V., 38108 Braunschweig	610a, 610b	Cessna F 150G, F 150H, F 150J, F 150K, F 150L, F 150M, FA 150K, FA 150L	Betrieb mit Automobilkraftstoff entsprechend der Norm EN 228	29.01.2002	SA00216WI
SA1251	-	1	S-TEC Corporation, Mineral Wells, Texas, USA	549a	Cessna 182P, 182Q bis S/N 18266590	S-TEC System 30 Zweiachsen Autopiloten System Modell ST-762-30	29.01.2002	SA09319AC-D

Zulassungs-Nr.	EASA Approval-No.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
SA1252	-	1	S-TEC Corporation, Mineral Wells, Texas, USA	518a	Piper PA-28RT-201 ab S/N 28R-7918070 und PA-28RT-201T ab S/N 28R-7931100	S-TEC System 60 Zweiachsen Autopiloten System Modell ST-089	29.01.2002	SA7778SW-D
SA1253	-	1	S-TEC Corporation, Mineral Wells, Texas, USA	596	Cessna 172RG	S-TEC System 30 ALT (Höhenhaltung) Modell ST-875	29.01.2002	SA09445AC-D
SA1254	-	1	S-TEC Corporation, Mineral Wells, Texas, USA	664	Piper PA-30 und PA-39	S-TEC System 60 Pitch Stabilisierungssystem (60 PSS) Modell ST-128 D	29.01.2002	SA5138SW-D
SA1255	-	1	Aerodata Systems GmbH, 38108 Braunschweig	2047	Beech B300	Einbau eines Flight Inspection Systems gem. Änderungsnummer B300-5.01	08.02.2002	-
SA1256	-	1	Wilco, Inc., Wichita, Kansas, USA	2039a, 2063	PA-31T, PA-31T1, PA-31T2, PA-42, PA-42-720, PA-42-1000	Zulassung eines Blei-Akkus der Fa. Concord	12.02.2002	SA00843WI
SA1257	-	1	Forschungs- und Technologiezentrum Westküste, 25761 Büsum	722	PA-18, W/N 18-3182, 18-4462	Einbau von Aeroplanktonsammlern	12.02.2002	-
SA1258	-	1	Hartzell Propeller Inc., Piqua, Ohio, USA	1063	TB 20, TB 21	Einbau des Hartzell-Propellers HC-C3YR-1RF/F7693F(B)	14.02.2002	SA01192CH
SA1259	-	1	Deutscher Aeroclub e.V., 38108 Braunschweig	549, 549a	Cessna 182, 182A, 182B, 182C, 182D, 182E, 182F, 182G, 182H, 182J, 182K, 182L, 182M, 182N, 182P	Betrieb mit Automobilkraftstoff entsprechend der Norm EN 228	04.03.2002	SA2000CE
SA1260	-	1	Deutscher Aero-Club e.V., 38108 Braunschweig	1088	A-1 (Husky)	Zulassung von Automobilkraftstoff entsprechend der Norm EN 228	04.03.2002	SA2670CE
SA1261	-	1	Honeywell International, Inc., USA	2041, 2041a	SA 227AC, SA 227AT	Honeywell Mk VI GPWS	13.03.2002	SA5901NM
SA1262	-	1	Aerotec Tony Uhl GmbH & Co.KG	1001	DR 400RP (ausgerüstet mit dem Motor Porsche PFM 3200 N01)	Verwendung von unverbleitem Automobilkraftstoff Super Plus laut Norm EN 228 in einem Gemisch mit Avgas 100LL (Mischungsverhältnis 3:1)	09.04.2002	-
SA1263	-	1	MT-Propeller Entwicklung GmbH	1004	SIAI-Marchetti F 260	Einbau der Constant Speed Propeller-Anlage MTV-9-B/188-50	14.03.2002	-
SA1264	-	1	Avionics Integration & Engineering Corporation AG, Schweiz	2047	Beech B300	Einbau des Universal TAWS Systems	21.03.2002	Z 34-44-01
SA1265	-	1	Avionics Integration & Engineering Corporation AG, Schweiz	2047	Beech B300	Einbau des Rockwell Collins TCAS-4000 ACAS II Systems	21.03.2002	Z 34-45-01
SA1266	-	1	Hanseatische Luftwerft GmbH	2047	Beech B200	Universal UNS-1D Flight Management System	26.03.2002	-
SA1267	-	1	Hermann Liese Flugtechnik	658, 658a	Beech A23-24, Beech C 23, A 24R, B 24R, C 24R	Einbau der Schalldämpferanlage Liese-V76-BE23-24	28.03.2002	-
SA1268	-	1	Ryan International Corporation, USA	2032a	Cessna 414A	Traffic and Collision Alert Device (TCSD) System Models: TCAD-Systeme: ATS-9000, 9900, 9900A, 9900B, TAS-System: 9900BX	08.04.2002	SA1763GL
SA1269	-	1	S-TEC Corporation USA	1076	Piper PA-46-500TP	Einbau des S-TEC System 550 3-Achsen Autopiloten Modell ST-845	18.07.2002	SA09430AC-D
SA1270	-	1	Gomolzig Flugzeug- und Maschinenbau GmbH	673b	Cessna T 206H	Einbau der Schalldämpferanlage "System Gomolzig" T206H-606500	28.06.2002	-
SA1271	-	1	Deutscher Aeroclub e.V., 38108 Braunschweig	610b	Cessna 152 (W/N 15282032 und höher), Cessna A 152 (W/N 681, A1520809 und höher)	Betrieb mit Automobilkraftstoff entspr. der Norm EN 228 gem. STC	01.07.2002	SA2613CE
SA1271	-	2	Deutscher Aeroclub e.V., 38108 Braunschweig	610b	Cessna 152, Cessna A 152	Betrieb mit Automobilkraftstoff entspr. der Norm EN228	30.01.2003	SA2613CE

Zulassungs-Nr.	EASA Approval-No.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
SA1272	-	1	Deutscher Aeroclub e.V. , 38108 Braunschweig	610b	Cessna F 152, FA 152	Zulassung von Automobilkraftstoff entspr. der Norm EN 228	01.07.2002	SA00329WI
SA1273	-	1	AlRplus Maintenance GmbH, Friedrichshafen	673b	Cessna T 206H	Installation eines Fallschirmspringer-Kits	05.07.2002	-
SA1274	-	1	Deutscher Aero Club e.V.	1020	AA-5, AA-5A	Zulassung von Automobilkraftstoff entspr. der Norm EN228	25.09.2002	SA1965CE
SA1275	-	1	Deutscher Aero-Club e.V	712	Piper PA-22, PA-22 "135", PA-22S "135", PA-22 "150", PA-22S "150", PA-22 "160", PA-22 108	Zulassung von Automobilkraftstoff entsprechend der Norm EN 228	28.08.2002	SA1949CE SA2599CE
SA1276	-	1	MT-Propeller Entwicklung GmbH	549, 549a, 549b	Cessna 182H, 182J, 182K, 182L, 182M, 182P, 182Q, F 182P, F 182Q, wenn ausgerüstet mit Motor Teledyne Continental IO-550-D entspr. EMZ SA 1115	Einbau der Constant Speed Propeller Anlage MTV-14-D/193-53	21.08.2002	-
SA1277	-	1	S-TEC Corporation, USA	1063	Socata TB 9 , TB 10, TB 20, TB 21	Einbau des S-TEC System 40/50 Autopiloten, Modell ST-352-40	27.08.2002	SA7125SW-D
SA1278	-	1	Rheinland Air Service	549	Cessna 182L	Einbau des Autopiloten Century II B	02.09.2002	SA1594SW
SA1279	-	1	S-TEC Corporation, USA	673a	Cessna U 206G, TU 206G (Wasserflugzeug oder Amphibien Konfiguration) sowie diese Modelle ausgerüstet mit jeglicher Kombination der EMZ 0393/673a, 0082/673a ; Cessna U 206G, TU 206G (Wasserflugzeug oder Amphibien Konfiguration) ausgerüstet gem. EMZ 0200/673a; W/N gem. Kennblatt und entspr. EMZs!	Einbau des S-TEC System 30 Zweiaachsen Autopiloten ST-837-30	03.09.2002	SA09389AC-D
SA1280	-	1	S-TEC Corporation, USA	742a	Cessna 177RG, bis W/N 177RG0787, und Cessna F 177RG	Zulassung des S-TEC System 30 Zweiaachsen Autopiloten Modell ST-741-30	06.09.2002	SA09296AC-D
SA1281	-	1	S-TEC Corporation, USA	673a	Cessna U 206G, TU 206G und die Modelle wenn geändert gem. EMZ 0200/673a (STC A1513WE) oder EMZ 0082/673a (STC SA2353NM) und/oder EMZ 0393/673a (STC SA3634SW)	Einbau des S-TEC System 30 ALT (Höhenhaltung), Modell ST-838	10.09.2002	SA09391AC-D
SA1282	-	1	Scandinavian Avionics Design GmbH	534b	Beech B36TC	Einbau des Garmin Transponder GTX 327, des Garmin Audio/Marker GMA 340 und des Bendix/King DME KN-63	11.09.2002	-
SA1283	-	1	Parker Hannifin Corporation, USA	2063	PA-42, PA-42-720	Main Wheel & Brake Conversion Kit 199-122	16.09.2002	SA600GL
SA1284	-	1	Parker Hannifin Corporation, USA	627	Beech 35-B33	Wheel & Brake Conversion Kit 199-49	16.09.2002	SA11GL
SA1285	-	1	Robert Maag, Schweiz	1001	DR 400/180R, DR 400/200R, DR 300/180, DR 400RP	Einbau der Seileinzugsvorrichtung	19.09.2002	BAZL STC Z 25-00-01

Zulassungs-Nr.	EASA Approval-No.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
SA1286	-	1	Raytheon Aircraft Services, USA	2021	Beech C90	Installation eines Navigationssystems der Fa. Honeywell IHAS 8000 und einem Honeywell KMH-880 Multi Hazard Awareness System mit einem Multi-Function Display (MFD)	19.09.2002	SA09896SC
SA1287	-	1	Raytheon Aircraft Services, USA	2021	Beech C90	Installation eines Weather Radarsystems RDR-2100 der Fa. Honeywell mit einer Schnittstelle zum Multi-Function Display KMD-850	19.09.2002	SA09898SC
SA1288	-	1	Raytheon Aircraft Services, USA	2021	Beech C90	Installation eines Garmin GPS-400 (Global Positioning System in Kombination mit einem Shadin Air Data Computer ADC-2000)	19.09.2002	SA09899SC
SA1290	-	1	S-TEC Corporation, USA	739	Cessna FR 172E, FR 172F, FR 172G, FR 172H	S-TEC System 30 Zweiachsen Autopilot ST-685-30	08.10.2002	SA09227AC-D
SA1291	-	1	Piaggio Aero Industries S.p.A., Italien	2075	Piaggio P-180	Zulassung für den RVSM-Betrieb (Reduced Vertical Separation Minimum)	07.10.2002	-
SA1292	-	1	Scandinavian Avionics Design GmbH	2047	Beech King Air 1900D, S/N UE-353	Einbau eines Airshow Entertainment Systems VIDAir-2000	07.10.2002	-
SA1293	-	1	Aero-Dienst GmbH & Co. KG, Nürnberg	2047	Beech B300	Einbau eines Flight Management Systems (FMS) UNS-1B mit GPS-950/EFIS-85	29.10.2002	-
SA1294	-	1	Aeroline GmbH, 25980 Westerland	1049	P. 68B "Victor", beschränkt auf W/N 170	Einbau von Bubble Windows in die linke Tür und rechtem Notausstieg	30.10.2002	-
SA1294	-	2	Aeroline GmbH, 25980 Westerland	1049	P. 68B "Victor", beschränkt auf die Werknummern 014 und 170	Einbau von Bubble Windows in die linke Tür und rechtem Notausstieg	13.01.2003	-
SA1295	-	1	Thielert Aircraft Engines GmbH	539, 539a	Cessna 172N, 172P, F 172N, F 172P (reduziert auf 1043 kg MTOW)	Installation des Motors TAE 125 entsprechend:- Type Design Definition TAE 125-01/ Cessna 172, Doc. No: TDD 20-01 Issue 1 und- Einbauhandbuch Motoreinbau Flugmotor TAE 125-01 in Cessna 172, Doc. No: IM 20-01 Ausg: 18.10.2002 oder jede spätere LBA-zugelassene Ausgabe	08.11.2002	-

Zulassungs-Nr.	EASA Approval-No.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
SA1295	216	2	Thielert Aircraft Engines GmbH	539, 539a	Cessna 172N, 172P, F 172N, F 172P reduziert auf 1043 kg MTOW), Cessna 172K, 172L, 172M, F 172K, F 172L, F 172M	Installation des Motors TAE 125-01 entsprechend: Cessna 172N, -P, F 172N, -P:- Type Design Definition TAE 125-01/Cessna 172, Doc. No: TDD 20-01 Issue 1 und jede spätere Ausgabe Cessna 172K, -L, -M, F 172K, -L, -M - Type Design Definition TAE 125-01 / Cessna 172, Doc. No: TDD 20-01 Issue 2 und jede spätere Ausgabe Für alle aufgeführten Baureihen gültig: - Einbauhandbuch Motoreinbau Flugmotor TAE 125-01 in Cessna 172, Doc. No: IM20-01 Motor: TAE 125-01 Propeller: MTV-6-A/187-129 Leistung/Drehzahl: Startleistung: 99 kW bei 2300 min -1 (Propellerdrehzahl) max. Dauerleistung: 99 kW bei 2300 min -1 (Propellerdrehzahl) Kraftstoff: Jet A-1/Diesel lt. EN 590 (deutsche Spezifikation) MTOW: Die Baureihe Cessna (F) 172P ist reduziert auf 1043 kg	15.10.2003	-
SA1295	2004-672	3	Thielert Aircraft Engines GmbH	539, 539a 539b	Cessna 172N, 172P, F 172N, F 172P (reduziert auf 1043 kg MTOW), Cessna 172K, 172L, 172M, F 172K, F 172L, F 172M, 172R, 172S	Installation des Motors TAE 125-01 entsprechend: Cessna 172N, -P, F 172N, -P:- Type Design Definition TAE 125-01/Cessna 172, Doc. No: TDD 20-01 Issue 1 und jede spätere Ausgabe Cessna 172K, -L, -M, F 172K, -L, -M - Type Design Definition TAE 125-01 / Cessna 172, Doc. No: TDD 20-01 Issue 2 und jede spätere Ausgabe Für alle aufgeführten Baureihen gültig: - Einbauhandbuch Motoreinbau Flugmotor TAE 125-01 in Cessna 172, Doc. No: IM20-01 Motor: TAE 125-01 Propeller: MTV-6-A/187-129 Leistung/Drehzahl: Startleistung: 99 kW bei 2300 min -1 (Propellerdrehzahl) max. Dauerleistung: 99 kW bei 2300 min -1 (Propellerdrehzahl) Kraftstoff: Jet A-1 Diesel lt. EN 590 (deutsche Spezifikation) MTOW:Die Baureihe Cessna (F) 172P ist reduziert auf 1043 kg Die Baureihe Cessna 172R ist reduziert auf 1111 kg	26.01.2004	---

Zulassungs-Nr.	EASA Approval-No.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
SA1295	-	4	Thielert Aircraft Engines GmbH	539, 539a, 539b	Cessna 172N, 172P, F172N, F 172P (reduziert auf 1043 kg MTOW), Cessna 172K, 172L, 172M, F 172K, F 172L, F 172M, 172R, 172S, 172F, 172G, 172H, 172I, F 172F, F 172G, F 172H	Installation des Motors TAE 125-01 entsprechend:Cessna 172N, -P, F172N, -P: - Type Design Definition TAE 125-01/ Cessna 172, Doc. No: TDD 20-01 Issue 1 und jede spätere Ausgabe Cessna 172K, -L, -M, F 172K, -L, -M - Type Design Definition TAE 125-01 / Cessna 172, Doc. No: TDD 20-01 Issue 2 und jede spätere Ausgabe Für alle aufgeführten Baureihen gültig:Einbauhandbuch Motoreinbau Flugmotor TAE 125-01 in Cessna 172, Doc. No: IM20-01 Motor: TAE 125-01 Propeller: MTV-6-A/187-129 Leistung/Drehzahl: Startleistung: 99 kW bei 2300 min -1 (Propellerdrehzahl) max Dauerleistung: 99 kW bei 2300 min -1 (Propellerdrehzahl) Kraftstoff: Jet A-1 Diesel lt. EN 590 (deutsche Spezification) MTOW: Die Baureihe Cessna (F) 172P ist reduziert auf 1043 kg Die Baureihe Cessna 172R ist reduziert auf 1111 kg	06.09.2005	-
SA1296	-	1	Aerotechnic Vertrieb und Service GmbH, Rheinmünster	2041, 2041a	SA 227AC, SA 227AT	Einbau eines Honeywell EGPWS System MK VIe in Verbindung mit dem Einbau eines ARINC 429 Air Data Computer (Shadin 2000)	31.10.2002	-
SA1297	-	1	Baden-Württembergischer Luftfahrtverband e.V.	610b	Cessna FA 152, W/N 0421	Einbau des Motors Lycoming O-235-L2C	07.11.2002	-
SA1298	-	1	S-TEC Corporation, USA	1017	Piper PA-34-200T	Einbau des S-TEC System 55/55X Zweiachsen Autopiloten ST-567	11.12.2002	SA8897SW-D
SA1299	-	1	MAS Air Service GmbH	549a	Cessna TR 182, beschränkt auf S/N R182-00667	Absetzen von max.4 Fallschirmspringern	19.11.2002	-
SA1300	-	1	Spectrum Aeromed Inc., USA	2047	Beech 200 und 300 Baureihen	Air Ambulance Conversion	28.11.2002	ST00882CH
SA1301	-	1	MT-Propeller Entwicklung GmbH	2046	Piper PA-60-601P	Einbau des Propellers MTV-14-B-C-F/CF188-30d	10.12.2002	-
SA1301	2004-925	2	MT-Propeller Entwicklung GmbH	2046	Piper PA-60-601P, PA-60-601P ausgerüstet mit T.S.A. Option 103	Einbau des Propellers MTV-14-B-C-F/CF188-30d Ausgabe 1: 10.12.2002	04.02.2004	-
SA1302	-	1	Gomolzig Flugzeug- und Maschinenbau, GmbH	1001	DR 400 RP	Installation des Motors Lycoming O- 540 A4D5 oder O-540 J3A5	19.12.2002	-
SA1303	-	1	FMD Flugdienst Magdeburg GmbH	539a	Cessna 172N, beschränkt auf Werknummern 172-70544, 172-71222,172-73171 und 172-73373	Einbau einer Fuchsköderabwerfanlage	18.12.2002	-
SA1303	-	2	FMD Flugdienst Magdeburg GmbH	539	Cessna 172N, beschränkt auf Werknummern 172-70544, 172-71222, 172-73171 und 172-73373	Einbau einer Fuchsköderabwerfanlage	15.04.2003	-
SA1304	-	1	S-TEC Corporation, USA	595	Beech 95-5595-A5595-B55	Einbau des S-TEC System 55/55X Zweiachsen Autopiloten Modell ST-549	07.01.2003	SA8403SW-D

Zulassungs-Nr.	EASA Approval-No.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
SA1305	-	1	Flint Aero, Inc., USA	549	Cessna 182, 182A, 182B, 182C, 182D, 182E, 182F, 182G, 182H, 182J, 182K, 182L, 182M, Cessna 182N, 182P, 182Q, R 182, TR 182, 182R, T 182, Cessna F 182P, F 182Q S/N F182-0001 through F182-0169	Einbau von Zusatztanks	14.01.2003	SA1758W
SA1306	-	1	Aero-Dienst GmbH & Co. KG, Nürnberg	2047	Beech B300	Einbau Universal Avionics UNS-1K Flight Management System	20.01.2003	-
SA1307	-	1	S-TEC Corporation USA	518	PA-28-235, W/N 28-10003 bis 28-10719 und W/N 28-10720 bis 28-7210023	Einbau des S-TEC System 55/55X Zweifachsen Autopiloten ST-642	21.01.2003	SA09166AC-D
SA1308	-	1	Sierra Industries, Inc., USA	2056	Cessna 501, 551	Einbau einer gasdruckbetriebenen Kofferraumtürklappe im Nasenbereich	30.01.2003	SA09229SC
SA1309	-	1	Sierra Industries, Inc., USA	2056	Cessna 501, 551	Einbau eines "alternate gear horn silence" Schalters am Steuerhorn	30.01.2003	SA09010SC
SA1310	-	1	Aerotechnic GmbH, Rheinmünster	2031a	Dornier Do 228-100, 228-200, 228-101, 228-201, 228-212,	Installation eines Honeywell CAS 67A ACAS Systems	07.02.2003	-
SA1311	-	1	Aerotechnic GmbH, Rheinmünster	2031a, 2031b, 2031c	Doernier Do 228-100, -200, -101, -201, -202, -212	Installation eines EGWPS 'MK VI Enhanced' Systems	28.01.2003	-
SA1312	-	1	Scandinavian Avionics Design GmbH	2047	Beech 200, 300, 300LW, B300	Einrüstung eines Universal Avionics UNS 1K Flight Management Systems	10.02.2003	-
SA1313	-	1	Honeywell International Inc.	595, 2044	Beech 95-B55, 95-C55, D55, E55, 58	Einrüstung eines Bendix/King KMH 980 Multi Hazard Awareness System oder KTA 970 Traffic and Collision Avoidance Systems	10.03.2003	SA01076WI-D
SA1314	-	1	MT-Propeller Entwicklung GmbH, Atting	1088	A-1	Einbau des Propellers MTV-15-B/210-58	19.03.2003	-
SA1315	-	1	Aero-Dienst GmbH & Co. KG Nürnberg	2021	Beech C 90A	Installation eines Collins Dual Mode-S Transponder TDR-94D	25.03.2003	-
SA1316	-	1	Tom's Aircraft Maintenance Inc., USA	625a	Cessna T 210L, S/N 21059503 bis 21061573, und T 210M, S/N 21061574 bis 21062953	Einbau eines Intercoolers	09.05.2003	SA2598NM
SA1317	-	1	LifePort, Inc., USA	2039, 2039a, 2063	PA-31, PA-31-325, PA-31-350, PA-31P, PA-31T, PA-31T1, PA-31T2, PA-42-1000	Lifeport Medical Stretcher	01.04.2003	SA00528SE
SA1318	-	1	MT-Propeller Entwicklung GmbH	2032a	Cessna 414	Einbau des Constant Speed Propellers MTV-14-D-C-F/CF188-30g	09.04.2003	-
SA1318	44	2	MT-Propeller Entwicklung GmbH	2032a	Cessna 414, Cessna 414 umgerüstet gem. EMZ SA 0103 (FAA STC SA4379SW)	Einbau des Constant Speed Propellers MTV-14-D-C-F/CF188-30g	07.10.2003	-
SA1319	-	1	Scandinavian Avionics Design GmbH, Hamburg	2047	Beech B200	Honeywell Integrated Hazard Avoidance Systems (IHAS)	10.04.2003	-
SA1320	-	1	Aerodata AG, Braunschweig	2047	Beech B200, S/N BB-1547	Einrüstung eines Normarc 3625B Flight Inspection Systems	17.04.2003	-
SA1320	-	2	Aerodata AG Braunschweig	2047	Beech B200	Einrüstung eines Flight Inspection Systems	05.06.2003	-
SA1320	-	3	Aerodata AG Braunschweig	2047	Beech B200	Einrüstung eines Normarc 3625B Flight Inspection Systems	24.09.2003	-
SA1321	-	1	Aerospace Systems & Technologies, Inc., USA	625a, 625b	Cessna 210L, T 210L, 210M, T210M, 210N, T 210N, P 210N	Einbau eines TKS Anti-Eis Systems	22.05.2003	SA00172WI

Zulassungs-Nr.	EASA Approval-No.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
SA1322	-	1	S-TEC Corporation	664	Piper PA-30, PA-39	S-TEC System 60 Einachsen Autopilot, Modell ST-126	16.06.2003	SA5123SW-D
SA1323	-	1	S-TEC Corporation	742a	Cessna 177RG	System 60 Zweiachsen Autopilot, Modell ST-241	17.06.2003	SA5334SW-D
SA1324	-	1	S-TEC Corporation	549a	Cessna 182R	S-TEC System 55/55X Zweiachsen Autopilot, Modell ST-586	19.06.2003	SA09002AC-D
SA1325	-	1	S-TEC Corporation	742a	Cessna F 177RG	S-TEC System 55/55X Zweiachsen Autopilot, Modell ST-608	25.06.2003	SA09127AC-D
SA1326	-	1	Letecké Závody a.s.	2067	L-410 UVP-E20	Einbau des GPWS MARK VI	27.06.2003	STC-009
SA1326	-	2	Letecké Závody a.s.	2067	L-410 UVP-E20, W/N 912533 und W/N 912603	Einbau des GPWS MARK VI	15.08.2003	STC-009
SA1327	-	1	RUAG Aerospace Services GmbH	2056	Cessna 501	Zulassung Goodrich Avionics 3" Standby Attitude Indicator und Emergency Power Supply PS-834B	16.07.2003	-
SA1328	-	1	S-TEC Corporation	596	Cessna 172RG	S-TEC System 55/55X Zweiachsen-Autopilot, Modell ST-627	24.07.2003	SA09149AC-D
SA1329	-	1	Knots 2U, USA	539, 539b, 549, 549a, 549c, 596, 625, 625a, 625b, 610, 610a, 610b, 673, 673a, 718, 705, 1003	Diverse Cessna Baureihen gemäß Auflistung in EMZ	Einbau von Dichtungen zur Verringerung der Klappenspalten	18.07.2003	SA2382NM
SA1330	-	1	Aerodata AG	2047	Beech B300	Integration eines GPWS-Schalters	29.07.2003	-
SA1331	-	1	Nayak Aircraft Service GmbH & Co. KG	2041	SA 227-AC, SA 226-TC, SA 227-DC, SA 26-AT, SA 226-T, SA 226-AT, SA 226-T(B), SA 227-AT, SA 227-TT	Einbau eines Artex ELT C406-2	20.08.2003	-
SA1332	-	1	Hoffmann GmbH & Co. KG	518a	Piper PA-28-161 (Cadet, Warrior II, Warrior III)	Einbau des Hoffmann Propellers HO4/23HM-170 133 in Verbindung mit dem Schalldämpfer Liese V76-L (EMZ SA 0624)	28.08.2003	-
SA1333	-	1	S-TEC Corporation	742a	Cessna F 177RG	S-TEC System 30 ALT Höhehaltungssystem, Modell ST-742	27.08.2003	SA09305AC-D
SA1334	-	1	S-TEC Corporation	2003	Beech E 18S	S-TEC System 55/55X Zweiachsen Autopilot, Modell ST-625	01.09.2003	SA09144AC-D
SA1335	-	1	S-TEC Corporation	723	Piper PA-23, PA-23-160	S-TEC System 50 Zweiachsen Autopilot, Modell ST-508	02.09.2003	SA8370SW-D
SA1336	-	1	Röder Präzision, 63323 Egelsbach	1066	SC01 B, SC01 B-160, SC01 B-160I	Einbau einer Knickstrebe am einziehbaren Bugfahrwerk.	22.09.2003	-
SA1337	2004-1184	1	Deutscher Aero Club e.V.	688	Aero Commander 100	Betrieb mit Automobilkraftstoff gem.STC	16.02.2004	SA2103CE
SA1338	2004-1185	1	Deutscher Aero Club e.V.	525	Bellanca 7AC, 7CCM, 7EC, 7ECA, 7FC, 7GCB, 7GCBC	Betrieb mit Automobilkraftstoff gem.STC	16.02.2004	SA1970CE
SA1339	2004-1546	1	Deutscher Aero Club e.V	529	Bellanca 11AC, 11BC	Betrieb mit Automobilkraftstoff gem.STC	24.02.2004	SA2079CE
SA1340	2004-1547	1	Deutscher Aero Club e.V	627	Beech 35-33, 35-B33, 35-C33, E33	Betrieb mit Automobilkraftstoff gem.STC	24.02.2004	SA2049CE
SA1341	2004-1548	1	Deutscher Aero Club e.V	719	Cessna 120, 140	Betrieb mit Automobilkraftstoff gem.STC	24.02.2004	SA2100CE
SA1342	2004-1549	1	Deutscher Aero Club e.V	719	Cessna 140A	Betrieb mit Automobilkraftstoff gem.STC	24.02.2004	SA2096CE

Zulassungs-Nr.	EASA Approval-No.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
SA1343	2004-1550	1	Deutscher Aero Club e.V.	713	Piper J3C-65, PA-11	Betrieb mit Automobilkraftstoff gem.STC	24.02.2004	SA2080CE
SA1344	2004-1551	1	Deutscher Aero Club e.V	548	Piper PA-12	Betrieb mit Automobilkraftstoff gem.STC	24.02.2004	SA2075CE
SA1345	2004-1552	1	Deutscher Aero Club e.V	518	Piper PA-18-235	Betrieb mit Automobilkraftstoff gem.STC	24.02.2004	SA1964CE
SA1346	-	1	Altair Avionics Corporation, USA	2047	Beech 200, 200C, B200, B200C, 300, 300LW, 1900, 1900C, 1900D, B300, B300C	Einbau eines Altair Avionics ADAS/ADAS + Upgrade Systems, P/N TWIN-K-010	17.09.2003	-
SA1347	-	1	MT-Propeller Entwicklung GmbH	2025	Cessna 340, 340A	Einbau der Constant Speed Propeller Anlage MTV-14-D-C-F/CF188-30g	15.09.2003	-
SA1348	-	1	Flint Aero, Inc.	718	Cessna 180, 180A, 180D, 180F, 180H, 180J, 180K	Einbau von Zusatztanks	17.09.2003	SA1705WE
SA1349	1161	1	Heggemann Aerospace AG	669	Maule MX-7-180A, MXT-7-180A	Einbau des Schalldämpfers HEG-MXT-7	21.11.2003	-
SA1350	-	1	Liese Flugtechnik	534	Beech K35, N35, P35	Einbau des Schalldämpfers Liese 2x76x300L	26.09.2003	-
SA1351	-	1	Avionik Straubing GmbH	2032a	Cessna 414	Zulassung einer Emergency Power Unit EPU 6A5	29.09.2003	-
SA1352	377	1	Jet Aviation GmbH	2047	Beech B300	1. Einbau eines Universal Flight Management Systems (FMS) UNS-1L 2. Einbau eines Universal Terrain Awareness Warning Systems (TAWS)	13.10.2003	-
SA1353	1107	1	MT-Propeller Entwicklung GmbH	669	Maule MXT-7-180	Einbau der Constant Speed Propeller Anlage MTV-12-B/183-17	20.11.2003	-
SA1354	1428	1	S-TEC Corporation USA	555	Mooney M 20F	S-TEC System 30 Zweifachsen Autopilot, Modell 676-30	02.12.2003	SA09212AC-D
SA1355	1026	1	B & C Specialty Products Inc., USA	534, 534b, 627, 627a	Beech J35, K35, N35, P35, S35, A36, A36TC, B36TC, Beech 35-33, 35-B33, 35-C33, 35-C33A, E33, E33C, F33A, F33C	Einrüstung eines BC 410-1 Standby Alternators	24.11.2003	SA00724WI
SA1356	1520	1	Aero-Dienst GmbH & Co. KG	2047	Beech B300	Einrüstung Collins TCAS-4000 und Collins Mode-S Transponder TDR-94	04.12.2003	-
SA1357	2004-248	1	Air Plains Services Corp., USA	539b	Cessna 172R	Installation von 180PS Lycoming O-360-A3A oder IO-360-L2A und Propeller McCauley 1A170/CFA7660 gem. STC	13.01.2004	SA4428SW
SA1358	2004-249	1	Air Plains Services Corp. USA	539b	Cessna 172R	Erhöhung des MTOW auf 1134 kg (2500 lbs) gem. STC	13.01.2004	SA2196CE
SA1359	2004-250	1	Avionik Straubing GmbH	2072	Cessna 525	Installation eines Apollo MX 20 Multifunktionsdisplays	13.01.2004	-
SA1360	2004-244	1	Aerodata AG	2047	Beech B300	Basisinstallation eines Aerodata Flight Inspection Systems AD-FIS	13.01.2004	-
SA1361	2117	1	Avionik Straubing GmbH	625b	Cessna P 210N	Einbau einer Emergency Power Unit EPU 6A5	30.12.2003	-
SA1362	2123	1	S-TEC Corporation, USA	669	Maule MXT-7-180, MXT-7-180A	S-TEC System 50 Zweifachsen Autopilot, Modell ST-418-50	30.12.2003	SA7162SW-D
SA1363	2004-897	1	Aero-Dienst GmbH & Co.KG	2047	Beech 300LW	Installation des Collins Dual Mode-S Transponders TDR-94D	02.02.2004	-

Zulassungs-Nr.	EASA Approval-No.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
SA1364	2004-898	1	Aero-Dienst GmbH & Co.KG	2047	Beech 300LW	Installation des Flight Management Systems UNS 1L	02.02.2004	-
SA1365	2004-899	1	Aero-Dienst GmbH & Co.KG	2047	Beech 300LW	Installation des Honeywell Multifunktions Displays KMD 850	02.02.2004	-
SA1366	2004-896	1	Aircraft Acoustic, Inc., USA	2047, 2021, 2061, 2043	Beech 200, 200C, B200, B200C, 300, B300, 1900, 1900C, 1900D, B300, 1900D, 65-90, 65-A90, B90, C90, C90A, E90, F90, 100, A100, B100	Installation von Akustik-Absorbern	02.02.2004	SA2361CE
SA1367	2004-903	1	Aerodata AG	2047	Beech B200T, W/N BT-27	Einrüstung eines alternativen Kabinenlayouts gem. Änderungs-Nr. B200-1.23	02.02.2004	-
SA1368	2004-926	1	Liese Flugtechnik	1004	SIAI-Marchetti F260	Einbau des Schalldämpfers Liese 2x76x300L	04.02.2004	-
SA1368	2004-1521	2	Liese Flugtechnik	1004	SIAI-Marchetti F260	Einbau des Schalldämpfers Liese 2x60x300L	24.02.2004	-
SA1369	2004-1005	1	MT-Propeller Entwicklung GmbH	2046	Piper PA-60-700P	Einbau der Constant Speed Propeller-Anlage MTV-14-B-C-F/CF(L) 188-30d	09.02.2004	-
SA1370	2004-1553	1	Deutscher Aero Club e.V.	545	Cessna 195, 195A, 195B	Betrieb mit Automobilkraftstoff, gem. STC	24.02.2004	SA2421CE
SA1371	2004-1056	1	Cameron and Stahl Inc.	2032b	Cessna 421C	Modifikation der Zelle einer Cessna 421C zum Einbau von Volpar Kamerafenster gem. STC	10.02.2004	SA3458WE
SA1372	2004-1540	1	Aerotechnic GmbH	2031a, 2031b, 2031c	Do 228-100, -200, -101, -201, -202, -212	Installation eines Honeywell KMD 850 Multifunktions Displays	24.02.2004	-
SA1373	2004-1520	1	Gomolzig Flugzeug- und Maschinenbau GmbH	640, 657	MS883, MS887, Rallye 150ST-D, Rallye 180T-D, Rallye 180TS, Rallye 110ST, Rallye 150SVS, MS883 S/N 1683; MS892A-150, MS892E-150, MS893A, MS893E, MS893E-D, Rallye 235E-D	Einbau der Nachschalldämpfer-Anlage "System Gomolzig" Morane 74-0501	24.02.2004	-
SA1374	2004-2917	1	Honeywell International Inc.	1076	Piper PA-46-310P, PA-46-350P, PA-46-500TP	Einbau eines Bendix/King KMD 850 Multi-Function Display	23.03.2004	SA01006WI-D
SA1374	2004-5405	2	Honeywell International Inc.	1076	Piper PA-46-310P, PA-46-350P, PA-46-500TP	Einbau des Bendix/King KMD 850 Multi-Functions Display, gemäß STC SA01006WI-D. Optionell können auch die Bendix/King Systeme KMH 880 Multi-Hazard Awareness System sowie KTA 870 Traffic Advisory System betrieben werden.	26.05.2004	SA01006WI-D
SA1375	2004-2805	1	Keith Products, Inc.	2056	Cessna 551	Einbau eines Vapor Cycle Air Conditioning System	24.03.2004	SA2698SW
SA1376	2004-3004	1	Honeywell International, Inc.	diverse	entsprechend der LBA-Liste der zugelassenen Muster/Baureihen EMZ SA 1376	Einbau des Bendix/King 550/850 Multi Funktions Displays mit optionaler Traffic-, Terrain- und wettersensoren	25.03.2004	SA01105WI-D
SA1376	2004-5406	2	Honeywell International, Inc.	diverse	entsprechend der LBA-Liste der zugelassenen Muster/ Baureihen EMZ SA 1376	Einbau des Bendix/King KMD 550/850 Multi Funktions Displays mit optionaler Traffic-, Terrain- und Wettersensoren gem. STC	26.05.2004	SA01105WID

Zulassungs-Nr.	EASA Approval-No.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
SA1377	2004-2918	1	Thielert Aircraft Engines	518a	Piper PA-28-161 Cadet, Warrior II, Warrior III	Installation des Motors TAE 125-01	23.03.2004	-
SA1378	2004-3453	1	RUAG Aerospace Service GmbH	2031b	Dornier Do 228-101, S/N 7083	Einbau eines HF Systems Honeywell KHF-950 mit Selcal Motorola N1335C	05.04.2004	-
SA1379	2004-3406	1	Avionik Straubing GmbH	2025	Cessna 340A	Einbau des Mode S Transponders Garmin GTX 330 mit Sandia Höhenkodierer SAE5-35	02.04.2004	-
SA1380	2004-4417	1	MT-Propeller Entwicklung GmbH	1075	Robin R3000/160	Einbau des Propellers MT 188 R 155-4G	26.04.2004	-
SA1381	2004-4287	1	D&T Aircraft, Inc.	718	Cessna 180, 180A, 180D, 180F, 180H, 180J, 180K	Einbau eines Sportman STOL Kits (leading edge ing cuff and aileron gap covers)	23.04.2004	SA2256WE
SA1382	2004-4298	1	J. L. Osborne Inc.	534, 534a	Beech V35B, V35, K35, V35A	Installation von J. L. Osborn Wing Tip Fuel Tanks gem. STC SA4-1629	23.04.2004	SA4-1629
SA1383	2004-4905	1	MT-Propeller Entwicklung GmbH	1107	OMF-100-160	Einbau der Constant Speed Propeller-Anlage MTV-12-C/180-17f	10.05.2004	-
SA1384	2004-5098	1	S-TEC Corporation	742a	Cessna 177RG	Einbau eines S-TEC System 55/55X Zweifachsen Autopiloten, Modell ST-878, gem. STC SA09456AC-D	13.05.2004	SA09456AC-D
SA1385	2004-5030	1	Avionik Staubing GmbH	2025	Cessna 340A	Einbau der folgenden Avionikgeräte: KX 165A COM/NAV/GS Transceiver, KN62A DME, KMH24H Audio, BFG WX-1000+ Stormscope und Kannad 406 AF	12.05.2004	-
SA1386	2004-5407	1	Aero-Dienst GmbH & Co.KG	2047	Beech B300, S/N FL-101 und FL-130	Einbau eines L3-Communications F1000 Solid-State Flight Data Recorders, P/N S703-1000-00	26.05.2004	-
SA1387	2004-5408	1	Aerodata AG	2047, 2047-1	Beech B200, B300, B200T S/N BT-27	Einbau eines Aerophones IRIDIUM (Satelliten Telefon)	26.05.2004	-
SA1388	2004-5483	1	Raytheon Aircraft Company	2043	Beech 99	Installation des Kits 99-5014 "Increase of Gross Weight and Performance"	24.05.2004	-
SA1389	2004-5484	1	McCaughey Propeller Systems	2043	Beech 99, beschränkt auf W/N U46	Installation eines 4-Blatt Propellers McCaughey 4HFR34C769/94LMA in Beech 99 ausgerüstet mit Kit 99-5014-1	24.05.2004	-
SA1391	2004-8157	1	MT-Propeller Entwicklung GmbH	705	Cessna A 185E, A 185F	Einbau der Constant Speed Propeller Anlage MTV-9-D/210-58 oder MTV-15-D/210-58	28.07.2004	-
SA1390	2004-5755	1	Nayak Aircraft Service GmbH & Co. KG	2041, 2041a	SA 227-DC, SA 227-TT, SA 226-AT, SA 227-AT, SA 226-T(B), SA 226-T, SA 226-TC, SA 227-AC, SA 227-BC	Einbau von TCAS II System und Mode-S Transponder	02.06.2004	-
SA1395	-	1	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt, Braunschweig	2031c	Dornier Do 228-212, Werk-Nr. 8180 (Forschungsflugzeug)	Einrüstung einer P-Band-Antenne (E-SAR)	19.07.2004	-
SA1395	-	2	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt	2031c	Dornier Do 228-212, Werk-Nr. 8180 (Forschungsflugzeug)	Einrüstung einer P-Band-Antenne (E-SAR)	13.02.2007	-

Zulassungs-Nr.	EASA Approval-No.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
SA1399	2004-9003	1	S-TEC Corporation	673	Cessna P 206, U 206, P206A, U 206A, U 206B	Einbau des S-TEC System 20 Einachsen Autopiloten, Modell ST-829-20 gem. STC	24.08.2004	SA09377AC-D
SA1400	2004-9001	1	S-TEC Corporation	739	Cessna FR 172E, FR 172F, FR 172G, FR 172H	Einbau des S-TEC System 20 Einachsen Autopiloten, Modell ST-685-20 gem. STC	24.08.2004	SA09227AC-D
SA1401	2004-9002	1	S-TEC Corporation	1063	TB9, TB10, TB200	Einbau des S-TEC System 55/55X Zweiachsen Autopiloten, Modell ST-546 gem. STC	24.08.2004	SA8400SW-D
SA1402	2004-9192	1	Air Plus Maintenance GmbH	2040	Beech B60	Einbau des Garmin VHF Communication Transceiver/VOR/ILS Receiver/GPS Receiver GNS 530, GNS 430 and GTX 330 Modes S Transponder	02.09.2004	-
SA1403	2004-9882	1	MT-Propeller Entwicklung GmbH	2046	PA-60-600, PA-60-601, PA-60-601P, PA-60-602P alle ausgerüstet gem. STC SA1658NM	Einbau des Propellers MTV-14-B-C-F/CF188-30d	27.09.2004	-
SA1404	2004-10065	1	Avionik Straubing GmbH	2063	Piper PA-42, PA-42-1000, PA-42-720	Einbau des Mode S Transponders Garmin GTX 330D	11.10.2004	-
SA1405	2004-10533	1	Aerodata AG	2047	Beech B200	Installation of Mode S-Transponder Garmin GTX 330D	18.10.2004	-
SA1406	2004-10535	1	Avionik Straubing GmbH	2047	Beech B200	Einbau der folgenden Ausrüstung: - Garmin GTX 330D Mode S Transponder; - King KY 196B COM Multifunction Display MX 20 - Bendix ART 2000 Radar - BFG SKY 497 Skywatch	18.10.2004	-
SA1407	2004-10532	1	MT-Propeller Entwicklung GmbH	1063	Socata TB 20	Einbau Propeller MTV-9-B/198-52 oder MTV-9B/198-52 in Kombination mit Gomolzig Schalldämpfersystem TB20-606500 gem. EMZ SA0567	18.10.2004	-
SA1408	2004-10534	1	Aerodata AG	2047	Beech B200	Einbau Traffic Advisory, Terrain Awareness and Intercom System	18.10.2004	-
SA1409	2004-11009	1	Jet Aviation GmbH	2056	Cessna 501, 551	Einbau Dual Mode S Garmin GTX 330D mit Garmin GNS 530A und GNS 430	11.11.2004	-
SA1410	2004-11010	1	Scandinavian Avionics Design GmbH	2032c	Cessna 425	Einbau COM/NAV/GS/GPS1, GNS530; DME, KN62A; XPDR1, GTX327, Audio/MKR, GMA340; Rad Altimeter, KRA405; TAS, SKY497; Alt. Encoder, GAE43	11.11.2004	-
SA1411	2004-11215	1	Aerotechnic Vertriebs- und Service GmbH	1. 539, 2. 539a, 3. 539b	1. Cessna 172, 172A, -B, -C, -D, -E, -F, -K, -L, -M, -N, -P, 2. F172D, -E, -F, -G, -H, -K, -L, -M, -N, -P 3. Cessna 172R, 172S	Einbau Garmin Mode-S Transponder GTX 330	23.11.2004	-
SA1412	2004-12063	1	Nayak Aircraft Service GmbH & Co.KG	555	Mooney M20, M20A, -B, -C, -D, -E, -F, -G, -J, -K, -L, -M, -R, -S	Installation of Bendix King Mode S Transponder KT 73	10.12.2004	-
SA1413	2004-12055	1	Gomolzig GmbH	1049, A365	Partenavia P.68, P.68B, P.68C, P.68C-TC, P.68 Observer, P.68TC Observer, P68 Observer 2	Installation of additional atmospheric research equipment	10.12.2004	-

Zulassungs-Nr.	EASA Approval-No.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
SA1414	2004-12056	1	Röder Präzision GmbH	673	Cessna TP 206C, S/N P206-0451	Modification of installation of seat restraint system	10.12.2004	-
SA1415	2004-12060	1	MT-Propeller Entwicklung GmbH	AAN 9877 (CAA Approval Note)	Shorts Skyvan SC-7	Installation of Propeller MTV-27-1-E-C-F-R(G)/CFR235-55	10.12.2004	-
SA1417	2004-11566	1	NAYAK Aircraft Service GmbH & Co. KG	1028	Commander 114, 114A, 114B, 114TC, 112, 112TC	Einbau des Bendix King Mode S Transponders KT 73	30.11.2004	-
SA1418	-	1	DLR e.V.	2031b	Dornier Do 228-101	Extended WAT Operation for Takeoff on Weels in Ski Konfiguration	28.11.2005	-
SA1418	-	1	DLR e.V.	2031b	Dornier Do 228-101	Extended WAT Operation for Takeoff on Weels in Ski Konfiguration	Rückgabe der EMZ SA1418 mit Wirkung vom 01.07.2010	-
SA1419	-	1	E.I.S. Aircraft GmbH	2068	Pilatus PC-9, PC.9/B	Installation eines Antwortgebers für die Simulation von langsamen Flugzielen (AGDUS)	21.06.2006	-
SA1420	-	1	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt	1079	Cessna 208B, S/N 208B0708	Flügelbeschläge für Aussenlasten, Mod Nr. OP-208-98-01.00	07.08.2006	-
SA1421	-	1	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt	1079	Cessna 208B, S/N 208B0708	Flügelpylone, Mod Nr. OP-208-99-04.00	07.08.2006	-
SA1422	-	1	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt	1079	Cessna 208B, S/N 208B0708	Met-Pod, Mod Nr. OP-208-00-04.00	07.08.2006	-
SA1423	-	1	Aerodata AG	2031a	Do 128-6, S/N 4302	Einschubrahmen für Experimental Cockpit Display	06.09.2006	-
SA1424	-	1	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt	2031c	Do 228-212, beschränkt auf W/N 8180	"Radom unter Do228 Schacht" gem. Mod. Nr.: OP-228FU-06-01.00	05.06.2007	-
SA1426	-	1	Marco Scheuerlein	708	Scheibe SF 23 A-1 "Sperling", S/N 2011	Umwandlung des Flugzeuges Scheibe SF 23 A-1, Werknummer 2011, in ein Flugzeug der Baureihe SF 23B	19.09.2007	-
SA1427	-	1	Nayak Aircraft Service GmbH & Co. KG	2069	AN-2	Austausch eines vorhandenen Mode C Transponders gegen den Garmin GTX 330 Mode S Transponder	18.09.2007	-
SA1428	-	1	AirPlus Maintenance GmbH	514	DO 27 A-4, S/N 472	Einbau von Avionik-Komponenten: COM 1, COM 2, TXPDR, Intercom, ELT	02.10.2007	-
SA1429	-	1	Clipper Aviation GmbH	722	Piper PA-18-150, S/N 18-5325	1. Installation von Schwimmern gemäß FAA STC SA00713CH verbunden mit einer Erhöhung der maximalen Abflugmasse 2. Installation des Triebwerkes Lycoming O-360-A3A und des Propellers Hoffmann HO 4/27HM 170 125 gemäß FOCA STC F 57-10-02	10.10.2007	-
SA1430	-	1	E.I.S. Aircraft GmbH	2068	Pilatus PC-9, PC-9/B	Einrüstung eines Schleppsacksystems für die Darstellung von langsamen militärischen Flugzielen (SETA-3S1 / DATS 20)	10.12.2007	-
SA1431	-	1	RUAG Aerospace Services GmbH	2031c	DO 228-212, W/N 8180	Einrichtung eines Antennenmontagespunktes nebst zugehöriger Rumpferstärkung	19.12.2007	-

Zulassungs-Nr.	EASA Approval-No.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
SA1432	-	1	RUAG Aerospace Services GmbH	2031b	DO 228-101 W/N 7083	Einbau des Flight Management Systems Universal UNS-1L sowie des Multifunktionsdisplays Avidyne EX500	29.02.2008	-
SA1433	-	1	RUAG Aerospace Services GmbH	2031c	Do 228-212, W/N 8180	Erhöhung der maximalen Abflugmasse auf 6575 kg	06.05.2008	-
SA1434	-	1	RUAG Aerospace Services GmbH	2031c	DO 228-212, W/N 8180	Installation der Missionsausrüstung für das Airborne Prism Experiment (APEX)	07.05.2008	-
SA1434	-	2	RUAG Aerospace Services GmbH	2031c	Do 228-212, W/N 8180	Installation der Missionsausrüstung für das Airborne Prism Experiment (APEX)	14.06.2010	-
SA 1434	-	3	RUAG Aerospace Services GmbH	2031c	Do228-212, nur Forschungsflugzeuge	Installation of additional Seats Revision of LBA EMZ (STC) SA 1434 A2	13.03.2012	-
SA1435	-	1	Kurt Malter Air Service	585	Jodel DR 1050	Einbau Garmin COM/GPS GNC 250XL und Garrecht Mode S Transponder VT-0102-070	23.05.2008	-
SA1436	-	1	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.	2031b	Dornier Do228-101, S/N 7051	Montage von Knollenberg Pylonen	26.09.2008	-
SA1438	-	1	Kurt Malter Air Service	585	Jodel DR 1050M	Einbau Becker Mode S Transponder BXP 6403-2-(01)	16.01.2009	-
SA1438	-	2	Kurt Malter Air Service	585; 585a	Jodel DR 1050M, DR 100A, DR 105A, DR 1050M1	Einbau Becker Mode S Transponder BXP 6403-2-(01)	03.08.2009	-
SA1438	-	3	Kurt Malter Air Service	585; 585a	Jodel DR 1050M, DR 1050, DR 100A, DR 105A, DR 1050M1	Einbau Becker Mode S Transponder BXP 6403-2-(01)	07.09.2009	-
SA1439	-	1	DLR	2031b	Do 228-101, S/N 7083	Montage eines Geräteträgers im vorderen Cargo Compartment	23.03.2009	-
SA1439	-	2	DLR	2031b	Do 228-101, S/N 7083	Montage eines Geräteträgers im vorderen Cargo Compartment Ausgabe 1: 23.03.2009	27.03.2009	-
SA1440	-	1	DLR	2031c	Do 228-212, S/N 8180	Änderung des Kabinenlayouts mit Reduzierung der Notausgänge	31.03.2009	-
SA1441	-	1	Aerodata AG	2031 a	Do 128-6, S/N 4302	Einrüstung eines Magnetkompasses Airpath C2300-L4 und eines Not-senders (ELT) Artex ME406 nebst Bedieneinheit	30.04.2009	-
SA 1442	-	1	RUAG Aerospace Services GmbH	2031b, 2031c	Do 228-101, Do 228-212	Einrüstung eines auf Lasergyros und MEMS basierenden Lagereferenz-systems Honeywell HG2100AB06 (LASEREF V Micro IRS) nebst Bediengerät	12.06.2009	-
SA1443	-	1	Hartzell Propeller Inc.	723	Piper PA-23, PA-23-160	Installation Propeller Hartzell HC-C2YL-2CUF/FC7663-4 mit Spinner 836-29(P). Validierung des FAA STC SA00721CH	07.07.2009	SA00721CH
SA1444	-	1	ESZ-Engineering	712	PA-22, PA-22-108, PA-22-135, PA-22S-135, PA-22-150, PA-22S-150, PA-22-160	Austausch eines vorhandenen Mode C Transponders gegen den Filser TRT-800((A)(H) Mode S Transponder	11.09.2009	-
SA1445	-	1	Kurt Malter Air Service	722	Piper PA-18. PA-19, PA-18 "105", PA-18 "125", PA-18 "135", PA-18 "150"	Einbau Garmin Mode-S Transponder GTX 328	11.02.2010	-

Zulassungs-Nr.	EASA Approval-No.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
SA1446	-	1	Rücker Aerospace GmbH	2031c	Do 228-212, S/N 8180	Einbau des Minervaa Airborne Laser Terminals	13.07.2010	-
SA1447	-	1	Gerald Salzinger im Auftrag von MEIGA/Josef Meier	534	Beech D35, W/N D-3637	Einbau eines Schalldämpfers System "MEIGA" in Auspuffanlage	21.09.2010	Z-78-20-13
SA1448	-	1	RUAG Aerospace Services GmbH	2031b	Do228-101	Installation of Honeywell GPS/GNSS Sensor Unit and GPS Antenna (AS9435)	15.11.2010	-
SA1449	-	1	Hubert Rödlich	722	PA-18-150	Installation of PA-18-150-SKI-R-7A gemäß Austrocontrol STC ACG.21NE2.113 Issue 2	28.01.2011	ACG.21NE2.113 Issue 2
SA1450	-	1	Rücker Aerospace GmbH	2031c	Do228-212, beschränkt auf Forschungsflugzeuge	Installation eines Kommunikationslasers nebst Anpassung des Kabinenlayouts	18.02.2011	-
SA1450	-	2	Rücker Aerospace GmbH	2031c	Do228-212, nur Forschungsflugzeuge	DLR Project FELT II including Laserconfiguration 4	01.08.2012	-
SA1451	-	1	Rücker Aerospace GmbH	1079	Cessna 208B, MSN 708	Installation des System "VABENE 1, Configuration 1"	11.04.2011	-
SA1452	-	1	Rücker Aerospace GmbH	2031c	Dornier 228-212, beschränkt auf Forschungsflugzeuge	Installation of HR IGI Pos-Nav-System	19.05.2011	-
SA1453	-	1	Rücker Aerospace GmbH	2031c	Dornier 228-212, beschränkt auf Forschungsflugzeuge	Installation of a Synthetic Aperture Radar Antenna Carrier	23.05.2011	-
SA1453	-	2	Rücker Aerospace GmbH	2031c	Do228-212, beschränkt auf deutsch registrierte Forschungsflugzeuge	Installation of a Synthetic Aperture Radar Antenna Carrier	04.04.2012	-
SA1453	-	3	Rücker Aerospace GmbH	2031c	Do228-212, beschränkt auf deutsch registrierte Forschungsflugzeuge	Installation of a Synthetic Aperture Radar Antenna Carrier	23.04.2012	-
SA1453	-	4	Rücker Aerospace GmbH	2031c	Do228-212, beschränkt auf deutsch registrierte Forschungsflugzeuge	Installation of a Synthetic Aperture Radar Antenna Carrier	20.03.2013	-
SA1454	-	1	RUAG Aerospace Services GmbH	2031b	Dornier 228-101, nur Forschungsflugzeuge	Installation of APEX Mission Equipment	30.05.2011	-
SA1454	-	2	RUAG Aerospace Services GmbH	2031b	Dornier 228-101, nur Forschungsflugzeuge	Installation of APEX Mission Equipment	08.06.2011	-
SA1455	-	1	Rücker Aerospace GmbH	1079	Cessna 208B, beschränkt auf Forschungsflugzeuge	Installation of a HR IGI Pos-Nav-System	21.06.2011	-
SA1456	-	1	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.	2031c	Do228-212, beschränkt auf Forschungsflugzeuge	Installation of F-SAR Testconfig-2	09.09.2011	-
SA1457	-	1	Rücker Aerospace GmbH	2031c	Dornier 228-212, beschränkt auf Forschungsflugzeuge	Installation of DLR Research Equipment "Vabene"	10.10.2011	-
SA1458	-	1	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.	2031c	Dornier 228-212, beschränkt auf Forschungsflugzeuge	F-SAR L-Band Configuration	21.02.2012	-
SA1459	-	1	Rücker Aerospace GmbH	1079	Cessna 208B, beschränkt auf Forschungsflugzeuge	Installation of a Reflective Optics System Imaging Spectrometer (ROSIS) System	22.03.2012	-
SA1460	-	1	Wipaire Inc.	722	Piper PA-18 / PA-18-150, PA-18A-150	Erhöhung der maximalen Abflugmasse auf 200 lbs und Installation von Wipaire 2100 amphibischen Schwimmern	23.04.2012	FAA STC SA00713CH

Zulassungs-Nr.	EASA Approval-No.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
SA1460	-	2	Wipaire Inc.	722	Piper PA-18 / PA-18-150, PA-18A-150	Erhöhung der maximalen Abflugmasse auf 2000 lbs und Installation von Wipaire Modell 2100 Schwimmern	26.04.2012	FAA STC SA00713CH
SA1461	-	1	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.	2031b	Dornier 228-101, nur Forschungsflugzeuge	Kampagne MMR 2010	13.04.2012	-
SA1461	-	2	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.	2031b	Do228-101, nur Forschungsflugzeuge	Kampagne MMR 2010	02.07.2013	-
SA1462	-	1	Rücker Aerospace GmbH	2031c	Do228-212, beschränkt auf deutsch registrierte Forschungsflugzeuge	Installation of DLR Research Equipment "PLMR2 & DigiTherm"	25.04.2012	-
SA1463	-	1	Rücker Aerospace GmbH	2031c	Do228-212, beschränkt auf deutsch registrierte Forschungsflugzeuge	Compatibility of P-Band Antenna Fairing (LBA EMZ SA 1395) with F-SAR Antenna Carrier (LBA EMZ SA 1453)	08.05.2012	-
SA1463	-	2	Rücker Aerospace GmbH	2031c	Do228-212, beschränkt auf deutsch registrierte Forschungsflugzeuge	Compatibility of P-Band Antenna Fairing (LBA EMZ SA 1395) with F-SAR Antenna Carrier (LBA EMZ SA 1453)	30.10.2012	-
SA1464	-	1	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.	2031c	Do228-212, beschränkt auf Forschungsflugzeuge	F-SAR XCSSL Configuration	20.06.2012	-
SA1464	-	2	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.	2031c	Do228-212, beschränkt auf Forschungsflugzeuge	F-SAR XCSSL Configuration	02.08.2013	-
SA1465	-	1	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.	2031b	Do 228-101, beschränkt auf deutsch-registrierte Forschungsflugzeuge	Installation of Camera System HRSC-AX	17.08.2012	-
SA1466	-	1	Aircraft Design & Certification Ltd.	585	Jodel DR 1050	Einbau von Schultergurten	19.08.2013	-
SA1467	-	1	v-plane engineering GmbH	1079	Cessna 208B	Einbau "Scientific Data Sensor and Processing Suit and Airborne Trainer (SDSPSAT)"	26.08.2013	-