

Liste der Ergänzungen zur Musterzulassung für Verkehrsflugzeuge

16.11.2006

Zulassungs-Nr.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
Verkehrsflugzeuge:							
2048/0002	1	FAI Airservice	2048	Cessna 500, Cessna 550	Verwendung einer Krankentrage	16.01.1996	ST00154SE
2048/0003	1	Atlas Air Service GmbH	2048	Cessna 500	Verwendung eines Air Conditioning Systems	03.06.1996	SA2698SWO
2048/0004	1	CCF Manager Airline GmbH	2048	Cessna 550	Gewichtserhöhung des Startgewichtes auf 6577 kg (14500 lbs)	05.06.1996	SA4954NM
2048/0004	2	CCF Manager Airline GmbH	2048	Cessna 550	Gewichtserhöhung des Startgewichtes auf 6577 kg (14500 lbs); <i>Adressenänderung</i>	05.06.1996	SA4954NM
2048/0005	1	CCF Manager Airline GmbH	2048	Cessna 550	Änderung des Gepäckraumes	09.08.1996	SA2292CE
2048/0006	1	EFS Flugservice GmbH	2048	Cessna 500	Verwendung der Cessna 500 für "Steep Approach"	17.10.1996	-
2056/0001	1	Atlas Air Service GmbH	2056	Cessna 501	Verwendung eines Air Conditioning Systems	03.06.1996	SA2698SWO
2507	1	Conti-Flug GmbH	2507	HS 125/400B	Einbau von Meßgestellen	22.03.1988	-
2510/0003	1	Jet Aviation AG Basel	2510	Fan Jet Falcon	Installation von Vorricht. für den GPS-Einbau	09.03.1993	-
2510/0004	1	FAI Airservice	2510	Fan Jet Falcon Series D, E, F, Mystère-Falcon 20 Series D, E, F(5)	Einbau einer medical console assembly/stretcher	07.07.1993	ST00080WI
2510/0005	1	DLR Braunschweig	2510	Fan Jet Falcon Series E	Einbau von Befestigungspunkten an den Flügelunterseiten zur Aufnahme von Versuchsbehältern	06.09.1993	-
2510/0006	1	DLR Braunschweig	2510	Fan Jet Falcon Series E	Installation von Knollenbergpylons	19.10.1994	-
2510/0007	1	Jet Aviation AG Basel	2510	Fan Jet Falcon Series E	Umrüstung von GE CF 700-2D2 auf Garrett TFE731-5BR Triebwerke - Die Umrüstung führt zur Baureihe Fan Jet Falcon Series E-5.	22.06.1995	-
2510/0008	1	Jet Aviation AG Basel	2510	Fan Jet Falcon Series C, D, E, F	Umrüstung von Solar T72T-39 auf Garrett GTCP36-150(W) Hilfskrafterzeuger	22.06.1995	SA2459CE
2510/0009	1	Naske Air	2510	Fan Jet Falcon	Erweiterung Zulassung max. Passagierzahl auf 14	09.06.1995	-
2510/0010	1	DLR Braunschweig	2510	Mystère-Falcon 20-E5	Einbau eines zusätzl. DC-Generators an den Triebwerken	07.04.1997	ST4687SC

Zulassungs-Nr.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
2513/0001	1	LifePort Inc.	2513	Learjet 24B, 24B-A, 24D, 24D-A, 24E, 24F, 24F-A, 25, 25B, 25C, 25F, 31, 35, 35A, 36A, 55, 55C	Installation eines Systems zur Beladung mit und Lagerung von Patienten	12.05.1993	SA4999NM
2513/0002	1	Jet Aviation AG Basel	2513	Learjet 35A	Installation eines Garmin GPS 100 AVD	17.05.1993	-
2513/0003	1	Jet Aviation Flugzeugwartung AG, Düsseldorf	2513	Learjet 24B, 24B-A, 24D, 24D-A, 24E, 24F, 24F-A, 25, 25B, 25C, 25F, 31, 35, 35A, 36A, 55, 55C	Einbau eines Rahmengestells für ein Beatmungsgerät Dräger EV 800 auf den LifePort 46 AeroSled Utility	06.09.1993	SA4999NM
2513/0004	1	Jet Aviation Flugzeugwartung AG, Düsseldorf	2513	Learjet 35A	Einbau eines militärischen Funkgerätes UHF Collins ARC159(v) und Tacan Cossor CAT 7000	07.12.1993	-
2513/0004	2	Jet Aviation Flugzeugwartung AG, Düsseldorf	2513	Learjet 35A	Einbau eines militärischen Funkgerätes UHF Collins ARC159(v) und Tacan Cossor CAT 7000	07.11.1994	-
2513/0005	1	AMR Combs, Denver Inc.	2513	Learjet 55	Installation des Canadian Marconi CMA-764-1 GPS/ Omega Navigationssystems	14.10.1994	SA5601NM-D
2513/0006	1	Taunus Air	2513	Learjet 35A	Installation einer Fototür	02.06.1995	SA961CE
2513/0007	1	LifePort Inc.	2513	Learjet 24, 24A, 24B, 24B-A, 24D, 24D-A, 24E, 24F, 24F-A, 25, 25B, 25C, 25D, 25F, 35, 35A, 36A	Installation von Einrichtungen und Geräten zum Transport von Patienten	12.07.1995	SA00120SE
2513/0008	1	Gesellschaft für Zieldarstellung mbH	2513	Learjet 35A, 36A	Einbau einer TACAN-Anlage AN/ARN-118(V)	29.02.1996	-
2521/0001	1	Jet Aviation AG Basel	2521	Falcon 10	Einbau einer Kabinenzusatzheizung	05.10.1992	-
2521/0002	1	Jet Aviation AG Basel	2521	Falcon 10	Aufwertung GNS-500A von "Series 2" auf "Series 5" sowie GPS-Sensor-Vorber.	19.05.1993	-
2521/0003	1	Aeroleasing (Deutschland) GmbH	2521	Falcon 10	Einbau einer Krankentrage mit Krankentragengestell	29.12.1993	SA1294CE
2521/0004	1	Jet Aviation AG Basel	2521	Falcon 10	Einbau eines Traffic Alert and Collision Avoidance Systems (TCAS II) mit Mode S Transponder	26.04.1996	-
2523/0001	1	RAS Fluggesellschaft mbH	2523	SD 3-60-300	Installation des Collins Traffic Alert and Collision Avoidance System (TCAS II)	27.02.1997	SA2669CE
2813/0001	1	E.I.S. Aircraft GmbH	2813	Fokker F27, Mk500	Entwicklung und Einbau neuer Floorpanels im Kabinenbereich	10.04.1997	-
2813	1	Deutsche Lufttransportgesellschaft mbH (DLT)	2813	Fokker F27, Mk050	Einbau einer Wardrobe/ Stowage Unit der Fa. Mühlenberg	22.03.1990	-

Zulassungs-Nr.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
2813	1	WDL Flugdienst GmbH	2813	Fokker F27	Fluchtwegmarkierung	03.06.1988	-
2823/0001	1	Deutsche Lufthansa AG	2823	Boeing 737-230	Festlegung einer einheitlichen höchstzulässigen Startmasse für die S/N 22127 bis 22143	10.08.1993	-
2823/0001	1	Hapag-Lloyd	2823	Boeing 737-4K5	Verwendung eines semiautomatischen Frachtladesystems der Fa. Belly Loading Company "SLIDING CARPET SC737"	19.11.1993	-
2823/0002	1	Lufthansa Technik AG	2823	Boeing 737-5K5	TCAS-Einbau Rockwell Collins TTR-920	28.02.1995	-
2823/0002	1	Scandinavian Bellyloading Company AB	2823	Boeing 737-300, Boeing 737-400, Boeing 737-500	Einrüstung eines Frachtladesystems	07.03.1995	SA4225NM-D
2823/0003	1	Deutsche BA Luftfahrtgesellschaft mbH	2823	Boeing 737-3L9	Einrüstung eines Quick Access Recorders QAR	07.03.1995	-
2823/0004	1	Lufthansa Technik AG	2823	Boeing 737-3S3	Einbau einer Crew Galley inkl. Begleitersitz	10.04.1995	-
2823/0005	1	Deutsche Lufthansa AG	2823	Boeing 737-4K5	Verwendung einer TCAS-Anlage (Traffic Alert and Collision Avoidance System)	18.12.1995	-
2823/0006	1	Lufthansa Technik AG	2823	Boeing 737-330	Verwendung einer stromlosen Fluchtwegmarkierung	19.01.1996	-
2823/0007	1	Lufthansa Technik AG	2823	Boeing 737-330	Floor Escape Path Marking (Diehl LED-System)	23.02.1995	-
2823/0008	1	Lufthansa Technik AG	2823	Boeing 737-430	Verwendung einer stromlosen Fluchtwegmarkierung	23.02.1996	-
2823/0009	1	Lufthansa Technik AG	2823	Boeing 737-530	Verwendung einer stromlosen Fluchtwegmarkierung	20.03.1996	-
2823/0010	1	Lufthansa Technik AG	2823	Boeing 737-34N	VIP-Cabin Installation	15.07.1996	-
2828/0001	1	Tech Air Corporation	2828	DC 8-73F	Cockpit Air Conditioning/Heating System	08.06.1995	SA145CH
2829	1	Aero-Lloyd	2829	DC-9-32	Austausch der beiden vorderen Küchen	13.03.1989	-
2829/0005	1	Aero Lloyd GmbH & CO KG	2829	DC-9	Kabinenumrüstung auf 112 Sitzplätze	05.01.1993	-
2829/0006	1	Aero Lloyd GmbH & CO KG	2829	DC-9	Kabinenumrüstung auf 86 Sitzplätze	05.01.1993	-
2829/0007	1	Aero Lloyd GmbH & CO KG	2829	DC-9-83	Einbau eines Bendix/King CAS-81 TCAS II Systems und zwei Bendix/King TRA-67 Mode "S" Transponder	20.12.1993	SA2726SO, SA2727SO

Zulassungs-Nr.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
2829/0008	1	Aero Lloyd GmbH & CO KG	2829	DC-9-83, DC-9-87	Einbau einer Cerberus Guinard KTA-2400 Toiletten-Rauchmeldeanlage der Fa. Hollingsead International	05.04.1994	SA7053NM
2829/0009	1	Aero Lloyd GmbH & CO KG	2829	DC-9-82	Austausch der Hauptfahrwerksräder und Bremsen	27.05.1994	-
2829/0010	1	Aero Lloyd Flugreisen GmbH & Co.	2829	DC-9-83	Installation eines Audio/Video-Unterhaltungssystems der Fa. Hollingsead International	12.09.1994	SA8026NM
2829/0011	1	Shannon Aerospace	2829	DC-9-87	Ausbau des hinteren Rumpftanks	25.11.1994	ST1136AT
2829/0012	1	Aero Lloyd GmbH & CO KG	2829	DC-9-82	Einbau eines Bendix/King CAS-81 TCAS II Systems und zwei Bendix/King TRA-67 Mode "S" Transponder	26.01.1995	SA2726SO, SA2727SO
2829/0013	1	Aero Lloyd GmbH & CO KG	2829	DC-9-82	Einbau eines Collins Mode S Transponders und eines Collins Traffic Alert and Collision Avoidance Systems (TCAS II)	16.11.1995	SA2684CE, SA2685CE
2829/0014	1	Aero Lloyd GmbH & CO KG	2829	DC-9-82	Einbau eines Allied Signal RDR-4B Windshear Detection Radar Systems	16.11.1995	ST00780AT
2829/0014	2	Aero Lloyd GmbH & CO KG	2829	DC-9-82, DC-9-83	Einbau eines Allied Signal RDR-4B Windshear Detection Radar Systems	07.01.1996	ST00780AT
2830	1	MBB-UT	2830	A300C4-600	Combi Business Class	27.01.1984	-
2830	1	MBB Lemwerder	2830	A310-200	Einbau Passagier Informationssystem "AIRSHOW 100"	22.02.1989	-
2830/0001	1	Hapag-Lloyd Flug	2830	A300, A310, A300-600	Änderung der Sitzkonfiguration	15.11.1991	-
2830/0002	1	Hapag Lloyd Flug	2830	A300, A310, A300-600	Änderung der Sitzkonfiguration	24.01.1992	-
2830/0003	1	Hapag-Lloyd Flug	2830	A300, A310, A300-600	Änderung der Sitzkonfiguration	21.08.1992	-
2830/0003	2	Hapag-Lloyd Flug	2830	A300, A310, A300-600	Änderung der Sitzkonfiguration	25.11.1992	-
2830/0004	1	Hapag-Lloyd Flug	2830	A300, A310, A300-600	Änderung der Sitzkonfiguration	27.11.1992	-
2830/0005	1	Deutsche Lufthansa AG	2830	A300, A310, A300-600	Verwendung einer TCAS-Anlage	11.10.1993	-
2830/0005	Rev. 1	Deutsche Lufthansa AG	2830	A300, A310, A300-600	Verwendung einer TCAS-Anlage, <i>Aufhebung Beschränkung auf S/N</i>	13.01.1995	-
2830/0006	1	Deutsche Lufthansa AG	2830	A310-203	Kabinenänderung für Fernsehaufzeichnungen	06.04.1994	-
2830/0007	1	Deutsche Aerospace Airbus GmbH	2830	A310-203	Conversion A310-203 Pax to Freighter Kit	11.07.1994	-
2830/0007	2	Deutsche Aerospace Airbus GmbH	2830	A310-203, A310-221, A310-222	Conversion A310-203 Pax to Freighter Kit	06.02.1995	-
2830/0007	3	Deutsche Aerospace Airbus GmbH	2830	A310-203, A310-221, A310-222	Conversion A310-203 Pax to Freighter Kit	23.08.1995	-

Zulassungs-Nr.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
2830/0007	4	Deutsche Aerospace Airbus GmbH	2830	A310-203, A310-221, A310-222	Conversion A310-203 Pax to Freighter Kit	10.04.1996	-
2830/0008	1	Hapag-Lloyd Fluggesellschaft mbH	2830	A310-304	Änderung der Konfiguration der Fluggast-Kabine	13.03.1995	-
2830/0009	1	Lufthansa Technik AG	2830	A300B4-603	Cabin Conversion	06.05.1995	-
2830/0009	1	Daimler-Benz Aerospace Airbus GmbH	2830	A300, A300-C4-203	Install structure and system provisions to change the cargo loading system to an integrated side by side/single row system	05.09.1996	-
2832	1	Israel Aircraft Industries LTD	2832	Boeing 747-230B	Boeing 747-200 Special Freighter Conversion, S/N 22363 (D-ABYT)	31.08.1990	-
2832	1	Israel Aircraft Industries LTD	2832	Boeing 747-230B	Boeing 747-200 Special Freighter Conversion, S/N 22669 (D-ABYW)	01.02.1990	-
2832	1	Deutsche Lufthansa AG	2832	Boeing 747-430	Verwendung eines Crew Rest Container (CRC)	15.03.1991	-
2832	1	Deutsche Lufthansa AG	2832	Boeing 747-430	Business Class Improvement - Introduction of 7 - Abreast Seating	26.11.1991	-
2832	1	Israel Aircraft Industries LTD	2832	Boeing 747-230B	Boeing 747-200 Special Freighter Conversion, S/N 22671 (D-ABYY)	27.11.1991	-
2832	1	Israel Aircraft Industries LTD	2832	Boeing 747-230B	Boeing 747-200 Special Freighter Conversion, S/N 23393 (D-ABZC)	08.12.1992	-
2832	1	Israel Aircraft Industries LTD	2832	Boeing 747-230B	Boeing 747-200 Special Freighter Conversion, S/N 23286 (D-ABYZ)	20.05.1992	-
2832	1	Israel Aircraft Industries LTD	2832	Boeing 747-230B	Boeing 747-200 Special Freighter Conversion, S/N 23287 (D-ABZA)	07.06.1993	-
2832/0001	1	Deutsche Lufthansa AG	2832	B747-230, B747-230B, B747-230F	Durchführung einer großen Reparatur nach einem Schaden im Rumpf durch gelösten Container	27.10.1993	-
2832/0002	1	Deutsche Lufthansa AG	2832	B747-230, B747-230B, B747-230F	Verwendung einer TCAS- Anlage. (Traffic Alert and Collision Avoidance System)	24.11.1993	-
2832/0003	1	Deutsche Lufthansa AG	2832	B747-230, B747-230B, B747-230F	Einbau einer Windshear Detection Funktion	14.01.1994	-
2833	1	Deutsche Luftverkehrsgesellschaft mbH	2833	HS 748-2B	1. Einbau von Keiper Recaro Fluggastsitzen, 2. Austausch von Fluggast Sitzpolstern	15.02.1989	-
2835/0001	1	Israel Aircraft Industries	2835	DC10, MD-11	Kabinenumrüstung DC 10-30	22.02.1993	-
2835/0002	1	Deutsche Lufthansa AG	2835	DC10, MD-11	Verwendung einer TCAS- Anlage. (Traffic Alert and Collision Avoidance System)	24.11.1993	-

Zulassungs-Nr.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
2835/0002	2	Deutsche Lufthansa AG	2835	DC10, MD-11	Verwendung einer TCAS- Anlage. (Traffic Alert and Collision Avoidance System), <i>Beschränkung auf S/N entfällt</i>	13.01.1995	-
2835/0003	1	Deutsche Lufthansa AG	2835	DC10, MD-11	Removal of Center Landing Gear Components	10.05.1994	-
2835/0004	1	Deutsche Lufthansa AG	2835	DC-10-30	Cabin Conversion for Aircraft Operation at Condor	03.02.1995	-
2837	1	MBB-UT	2837	Lockheed L-1011	Keel doubler repair	02.04.1987	-
2843/0001	1	Jet Aviation AG Basel	2843	Mystère-Falcon 50	Install. von Dual GNS-X mit Dual Honeywell Laseref I und Dual VLF/Omega/GPS Sensoren	07.05.1993	-
2843/0001	1	Jet Aviation AG Basel	2843	Mystère-Falcon 900	Einbau eines Honeywell GPS Sensors	28.09.1993	SA7298SW-D
2843/0002	1	Jet Aviation AG Basel	2843	Mystère-Falcon 50	Installation von Honeywell Laser Trak	07.05.1993	-
2843/0003	1	Jet Aviation AG Basel	2843	Mystère-Falcon 50	Installation von Collins Dual Mode S-Transponder TDR 94D und TCAS II	07.05.1993	-
2843/0004	1	Jet Aviation AG Basel	2843	Mystère-Falcon 50	Install. eines 2. Collins ADC 80 mit elektr. Höhenmesser Collins ALI 80A für den Copi.	07.05.1993	-
2843/0005	1	Jet Aviation AG Basel	2843	Mystère-Falcon 50	Installation von Universal CVR 30A	07.05.1993	-
2843/0006	1	Jet Aviation AG Basel	2843	Mystère-Falcon 50	Installation von Sundstrand GPWS Mark V	07.05.1993	-
2843/0007	1	Jet Aviation AG Basel	2843	Mystère-Falcon 50	Austausch von Collins Proline I gegen Proline II Systeme	07.05.1993	-
2843/0008	1	Jet Aviation AG Basel	2843	Mystère-Falcon 50	Erweiterung des Copiloten Flight Directors auf vertikale Betriebsstufen	07.05.1993	-
2843/0009	1	Jet Aviation AG Basel	2843	Mystère-Falcon 50	Kabinenerneuerung	07.05.1993	-
2843/0010	1	Jet Aviation AG Basel	2843	Mystère-Falcon 50	Änderung zur "Standby Vertical Gyro/Directional Gyro-Auswahl"	07.05.1993	-
2843/0011	1	Jet Aviation AG Basel	2843	Mystère-Falcon 50	Installation eines Pulselitesystems	14.08.1996	SA2622NM
2845	1	LTU Lufttransportunternehmen Süd	2845	Boeing 757	Einbau eines Video Systems (Typ Avicom)	29.12.1988	SA3475SM
2845/0001	1	Fairchild Scandinavian Bellyloading Co AB	2845	Boeing 757-200	Einrüstung eines Frachtladesystems	19.04.1995	SA4226NM-D
2846/0001	1	Lufthansa Technik AG	2846	A321-131	Verwendung einer stromlosen Fluchtwegmarkierung	19.04.1996	-
2846/0002	1	Lufthansa Technik AG	2846	A320-211	Verwendung einer stromlosen Fluchtwegmarkierung	18.06.1996	-
2847/0002	1	AMR Combs, Inc. USA	2847	ATR 42, ATR 72	Installation eines Honeywell FMZ-800 Flight Mangement Systems mit GPS-Sensor-Einheit	19.10.1994	-

Zulassungs-Nr.	Ausg.-Nr.	Antragsteller	Geräte Kennbl.-Nr.	Hersteller Muster/Baureihe	Bezeichnung	Zulassungsdatum	STC-Nr.
2850/0001	1	Deutsche Lufthansa	2850	A340	Umrüstung in VIP Version (Quatar)	10.06.1994	-
2854/0001	1	Conti- Flug GmbH	2854	CL-600-1A11, CL-600-2B16	Verwendung als Ambulanzversion durch Einbau von Krankentrage(n).	08.04.1994	-
2854/0001	1	KC Aviation	2854	CL-600-2B16	Einbau eines TCAS-II-Systems	11.11.1994	SA1677GL
2854/0002	1	KC Aviation	2854	CL-600-2B16	Einbau eines GPS Sensors	11.11.1994	SA1652GL
2854/0003	1	KC Aviation	2854	CL-600-2B16	Ausbau der beiden Vertical Speed Indicator und Modification der Honeywell EDZ-815 EFIS/MFD-Displays	11.11.1994	ST31CH
2856/0001	1	Berline	2856	Iljushin 18	Ausrüstung der Flugschr.anl. MSRP-12-96 mit UNDERWATER-ACOUSTIC BEACON -Typ DK 100	12.11.1992	-
2856/0002	1	Berline	2856	Iljushin 18	Einbau eines Passenger Oxygen-Systems der Fa. Dräger	12.11.1992	-
2856/0003	1	Berline	2856	Iljushin 18	Installation eines bodennahen Fluchtwegbeleuchtungssystems	14.09.1994	-