

Konsekvensutredning av föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2018:98) om användning och utformning av luftrum

Transportstyrelsens förslag:

Att Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2018:98) om användning och utformning av luftrum ska uppdateras och förtydligas enligt följande:

- Hänvisningar till EU-förordningar samt ICAO:s Annex uppdateras. ICAO Annex 4 som omhändertar in- och utflygningskartor läggs till då denna referens saknats tidigare.
- 5 § uppdateras för att omfatta RMZ.
- 7 § förtydligas med att en godkänd förändring ska publiceras på det sätt och vid den tidpunkt som meddelas av Transportstyrelsen. Detta sker redan idag när det är nödvändigt, exempelvis vid publicering av nytt eller förändrat luftrum.
- 8 § uppdateras med ett förtydligande om att samtliga relevanta handlingar ska bifogas ansökan men att flygvalideringsrapporter kan skickas in efter ansökningstillfället.
- 9 § har till stora delar skrivits om men innebörden är densamma.
- 11 § förtydligas för att möta dagens arbetsätt och krav:
Punkt 5 uppdateras till att inkludera beredskapsåtgärder för tillgången på infrastruktur med anledning av förordning (EU) 2018/1048 samt för att omhänderta procedurer för radiobortfall.
I punkt 7 tas kravet på samordning med berörda kommuner bort, då detta idag omhändertas i flygplatsoperatörens miljötilståndprocess.
Punkt 9 läggs till.
- 12 § uppdateras för att omhänderta RMZ. Punktlistan korrigeras.
- 14 § skrivs om för att kunna läsas fristående.
- 17 § ändras såtillvida att den får helt nytt innehåll och en ny paragraf läggs till, 17 a §. Nytt allmänt råd.