BEA
Bureau d'Enquêtes et d'Analyses
pour la sécurité de l'aviation civile
www.bea.aero
@BEA_Aero

RAPPORT D'ENQUÊTE

Accident de l'avion PIPER - PA-46 - 350P immatriculé F-GUYZ

survenu le 8 février 2019
à Courchevel (73)

Heure	Vers 11 h 18[1]
Exploitant	BigBlank Bluewings
Nature du vol	Transport commercial de passagers
Personnes à bord	Deux pilotes et trois passagers
Conséquences et dommages	Un passager blessé, avion endommagé

[1] Sauf précision contraire, les heures figurant dans ce rapport sont exprimées en heure locale.

Sortie longitudinale de piste lors de l'atterrissage, collision avec un monticule de neige

1 - DÉROULEMENT DU VOL

Note : Les informations suivantes sont principalement issues des calculateurs et des témoignages.

Le commandant de bord, accompagné d'un « *safety pilot*[2] », décolle sous plan de vol IFR de l'aérodrome de Toussus-Le-Noble (78) à destination de l'altiport de Courchevel (73). Ce vol a pour but de transporter trois passagers effectuant un déplacement professionnel.

[2] Le pilote de sécurité accompagne le commandant de bord afin de l'assister pour certaines tâches (voir § 2.5).

Passant travers Genève, il annule son plan de vol IFR et poursuit sa descente vers l'aérodrome de Courchevel. Après la phase de reconnaissance, le pilote suit la trajectoire publiée sur la carte VAC.

Lors de l'atterrissage sur la piste 22, l'avion remonte la piste sans que les roues ne touchent le sol. Le toucher des roues a lieu à environ 270 m du début de piste. La vitesse de l'avion est alors d'environ 80 kt. Malgré un freinage appuyé, le pilote ne parvient pas à arrêter l'avion qui sort longitudinalement de piste et entre en collision avec le talus enneigé.

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

Les enquêtes du BEA ont pour unique objectif l'amélioration de la sécurité aérienne et ne visent nullement à la détermination de fautes ou responsabilités.

BEA2019-0041/Juillet 2021