



Seit bald 15 Jahren baut Martin Mair an einer Lancair IV-P der besonderen Art. Als Antrieb dient ihr eine 420 Wellen-PS starke Turbine Rolls-Royce/Allison 250-B17C. Der flotte Reiseviersitzer fliegt damit seit zwei Jahren. Wann er für die Zulassung als Einzelstück in der Sonderklasse bereit ist, steht noch in den Sternen. Die letzten zehn Prozent Arbeit haben es in sich: Sie erweisen sich als besonders zeitintensiv.

Foto: Constantin Vornfeld

Die kritischen let

LANCAIR IV-P MIT TURBINE