

PART-NCO



Non-Commercial Air Operations with Other-Than Complex Motor-Powered Aircraft

« voler en avion léger, en aviation générale »

En vigueur à partir du 26 août 2016

Equipements

Phares, feux et éclairages

Bonnes pratiques

De jour

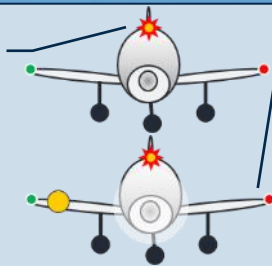
Aucun feu obligatoire

Nouveau

Il n'y a plus de distinction VFR de jour / VFR de nuit / IFR, simplement vol de jour ou de nuit

Anticollision ON :

informe de la mise en route imminente et du fonctionnement du moteur



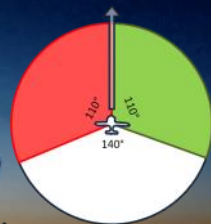
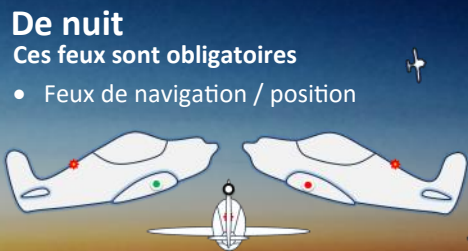
Phare ON (« voir et être vu ») :

- Au roulage (signifie « je roule »)
- Au décollage et à l'atterrissage
- Dans les zones à fort trafic, lors de croisements.

De nuit

Ces feux sont obligatoires

- Feux de navigation / position



- Anticollision
- Eclairage des instruments
- Eclairage des compartiments passagers
- Une lampe de poche par membre d'équipage

Radio Com

Comme avant

VFR de jour

Une VHF requise en fonction de l'espace aérien (25 kHz, bientôt 8,33 kHz) :

- classe B, C, D
- Classe E en VFR spécial
- Aérodomes avec radio obligatoire
- RMZ : zone à radio obligatoire
- Zones à statut particulier si demandé (R, ZRT...)

VFR de nuit

Une VHF requise (25 kHz, bientôt 8,33 kHz)

IFR

Deux VHF requises (8,33 kHz)

Bonnes pratiques

Je suis autant que possible en contact avec l'ATS (TWR, APP, SIV...).



Je sais comment configurer ma VHF en 8,33 / 25 kHz. Je pense à configurer ma VHF avant de partir en vol!



Intercom / casques

Nouveau

Requis pour les vols avec plus d'un membre d'équipage (cas des vols en instruction).



Elève—Pilote



Pilote—Instructeur



Transpondeur

Comme avant

- En VFR : transpondeur mode A + C ou S en classe B, C, D, TMZ (zone à transpondeur obligatoire) et zones à statut particulier si demandé (R, ZRT...)
- En IFR : transpondeur mode S

Transpondeur sur « ALT » (éventuellement « GND » si mode S, au sol)

Du début du roulage

« Je suis rentré dans un espace contrôlé par mégarde ! » Je garde mon transpondeur sur ALT et contacte l'ATC !!!

Utilisation

à l'arrêt de l'avion en fin de vol.