

= Ultralight =

Pelegrin Tarragon

For Sale in Germany

Year of construction 2019

Country Germany

City/Aerodrome Weiltingen









Description Herstellungsjahr 10-2019, unfallfrei, Größtes Sitzplatzangebot (auch Co-Pilot) aller Tandemsitzer in seiner Klasse, Betriebsstunden 300h, Unfallfrei, Reisegeschwindigkeit 75% bis 155kt, horizontal Reise max. 303 km/h, VNE 370 km/h/162kt, Stall Speed 63 km/h, sehr gute Höhenperformance für Alpenüberflüge, erfahrungsgemäßes Steigen in FL 100 mit 1400 ft/min. Superneutrales gutmütiges Flugverhalten, unabhängig von Zuladung. Auf Wunsch kann auch O2 verbaut werden. Hohe aktive Sicherheitsreserven durch Steigleistung von 2000ft/min und ermöglicht echtes Jet-Feeling und Kunstflug (siehe Internet, i. Deutschland verboten). Farbe Weiß metallic Lackierung. Vollausrüstung, Start und Landung auf 3-fach, mit einzigartigem US-Luftfahrt-zertifiziertem, voll hydraulisch gefedertem und betriebenen Hydraulik-Einziehfahrwerk, für kurze Start -und Landebahnen 180m, Stormscope via Satelliten-Daten Echtzeit Transfer, Autopilot volldigital Automatik VNAV Approach, Verkehrswarnsystem ADSB

Airplane time state Ab Febr. 2022 einzige Tarragon, mit deutscher 600kg Zulassung durch Einzelstückprüfung bis Mitte Febr. 2022, europaweit als einziger Tandem Sitzer mit Kohlefaserverbundwerkstoff-Zelle, Rotax-Turbo 914 (115 PS) und 2000 h TBO (Rotax 915 1000 h) ideale Leistungshöhe FL120 bis 150 für lange Flüge und komfortable Alpen -oder Pyrenäenüberquerung. Kühler, Ölkühlerset, Ölthermostat für schnelles Erreichen der Betriebstemperatur, Luftfilter, Aufhängungsrahmen Assy. Öl/Wasser-Wärmetauscher "Race", Elektrisch verstellbarer constant speed Woodcomp 3-Blatt, obligatorisches Propellerzubehör, Propellerregler (Flybox PR-1), Spinner - Kohlefaser mit Klarlack lackiert, hochwertiges schwarzes transparentes Cfk-Finish, Varta Hochleistungs-Gel Batterie, Sicherheits-Gummikraftstofftanks 2x50 Liter, Kraftstoffabsperre-/L/R-Ventil (Newton-Ausrüstung)

Interior Kundenspezifisches Original-Maybach-Leder-Interieur, 4-Punkt-Sicherheitsgurte mit 5-Punkt-Schnellverschluss, 5. Gurt nachrüstbar, Kabinenheizung, Elektrische Sitzheizung Pilot/Passagier verstellbarer Belüftungsdüsen Pilot/Passagier x4 (Aveo) mit extra Frischluftzufuhr für Passagier, Tosten CS-8 Griff Pilot, Tosten CS-2 Griff Co-Pilot, 2 x 2 USB-Einbau Ladeanschlüsse Pilot/Passagier

Exterior Metallic-Weiß-Lackierung, Stroboskop/Nav/Positionsleuchten an den Flügelspitzen (Aveo), getöntes Kabinendach mit hochwertiger, wetterfester spannbare Schutzabdeckung gegen Staub/Regen, Beheizbares Pitotrohr (Vereisungsschutz), Behringer Bremssystem, Ölthermostat, Wasserthermostat, Strobe + Nav LED in den Flügelspitzen

Avionics Vollausrüstung Bordcomputer Garmin G3X Touch 10" mit Backup Batterie, Garmin G5 als Redundanz-System für Co-Pilot, Elektrifizierung über Bustechnik, alle Schaltpläne und Dokumentation digital, Garmin Autopilot, Maybach Leder, Garmin Radio, Garmin Transponder, ELT verpflichtend z.B. für Österreich-Flüge, Ground Protektion Ultraschallsensor für Fahrwerksicherung, Sitzpolster und Zusatzsitzpolster in Maybach Leder, zusätzliche Steuerung vom Copiloten (G5) mit demontierbarem Steuerknüppel, demontierbare edle Cfk-Abdeckung (Gastflüge) für Gas und Bremse. 2x Bose A20 High End Lemo Head Sets mit integrierter Spannungsversorgung, Analog Winter 57 mm Höhenmesser (0-20000 ft), Analog Winter 57 mm AIS (400 km/h)

Options Große Räder mit Hochleistungsbremsen System Beringer, hohes Fahrwerk bietet Propellerschutz durch viel Bodenabstand, für kurze Landungen 150m, 2 x Steuerknüppel, Pedale und Gashebel für

beide Piloten, elektrische Landeklappensteuerung (Flybox), elektrischer Horizontal Trimmer, schwarzes Instrumentenbrett, ergonomische Maybach-Ledersitze für große Flug-Distanzen, Teppiche, Kabinenhaube braun getönt (Plexiglas), Kabinenhauben-Antibeslagbelüftung, reichlich Gepäckraum hinter Passagier-Sitz sicherer Zugang von innen, Motorhalterung aus Stahlrohr, Rotax 914 Motorzubehör, Kaltlufteinlass, Kohlefaser, für Rotax, demontierbare CFK-Abdeckung von Gas und Bremse bei Passagier, Galaxy GRS 6/600 SD-FF Rettungsgerät, löst bis 350 km/h aus

Remarks Garmin Zubehör: GPS 20A, GPS Empfänger ADS-B für Positions-Empfang moderner Flugzeuge auch Airliner - skalierbarer Bereich 2,5 bis 50 NM, GEA 24, Triebwerksüberwachungsmodul, GTR 225A Funkgerät bequem im Bordcomputer integriert in großem G3X Touch-Screen-Monitor , GTX 23 ES, Mode S Transponder, GSA 28 Autopilot Servo x 2, GMC 307, zusammen mit Autopilot Bedienpanel ein komfortables Fliegen auf Profi-Niveau- nach dem Start per Knopfdruck Autopilot die übertragene Route fliegen lassen, inkl. Höhensteuerung, AOA/Pitot Auslegersonde beheizt gegen Vereisung, GSU 25, ADAHRS Modul, GMU 22, Fernkompass, Konfigurationsmodul, GTP 59, OAT Sondeneinbausatz GA36, GPS/WAAS Antenne, Backup Batterie, TCW TECH IBBS12V-3AH, Kannad 406 AF-Kompakt, RAMI AV-17 COM-Antenne, ELT-Antenne RAMI AV-200
€ 185.000.- exklusive MwSt., Kosten für Eigentümerwechsel werden angerechnet

Specifications

Price € 185,000 excl 19% EU VAT >> [Convert currency](#)

[approx € 220,150 incl VAT] >> [Convert currency](#)

European Union buyers read [here](#) how EU VAT affects the sale.
Non EU buyers are exempted from having to pay EU VAT.

Last updated 19-01-2022

Advert views 3172

Advert URL to copy and paste into your mails, chat or webpages:

<https://www.planecheck.com?ent=da&id=52>

[Check all Pelegrin Tarragon aircraft for sale](#)

[Check all Ultralight aircraft for sale](#)

This Pelegrin Tarragon is offered for sale by

FlyNowE GmbH & CO. KG

Klaus Schlicker
Weiltingen, Germany
Phone +4915157989291
Web www.flynowe.de

PDF file generated by cryo.dev